

ЖУРНАЛ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ
Издание «Братства краповых беретов «Витязь»

Братишка

АПРЕЛЬ 2013

НАСЛЕДНИК
«КАТЮШИ»

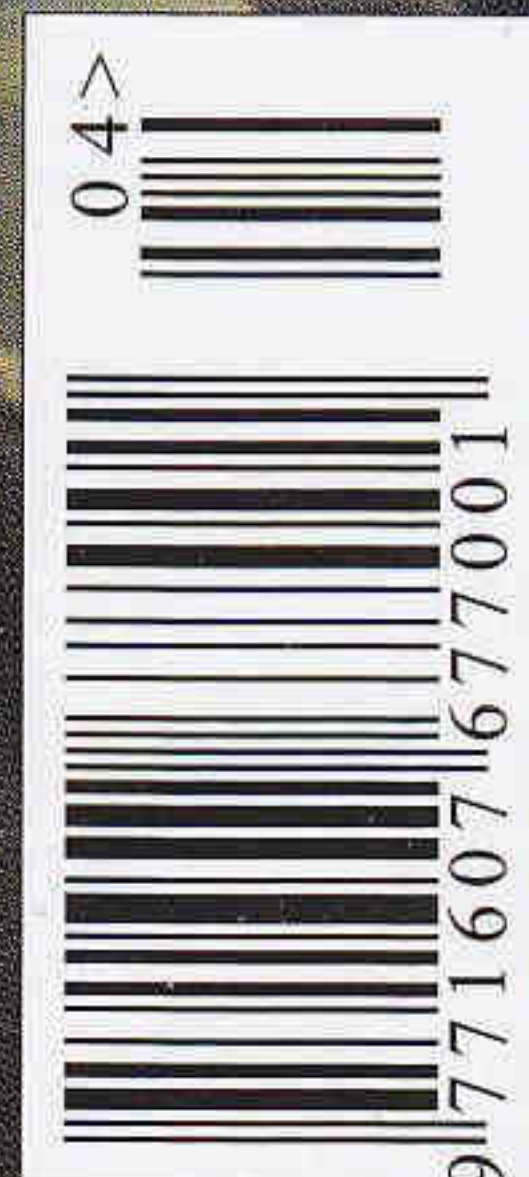
ЧЕТВЕРТАЯ ЗВЕЗДА
МАРШАЛА ЖУКОВА

ГРУППА NOCS:
АНТИТЕРРОР ПО-ИТАЛЬЯНСКИ

ЛЕТАЮЩИЙ АВТОМОБИЛЬ:
ОТ ФАНТАСТИКИ ДО РЕАЛЬНОСТИ

БОЛЬ ОТСТАВИТЬ

16+



PLRF Лазерный дальномер Продолжая традиции⁺

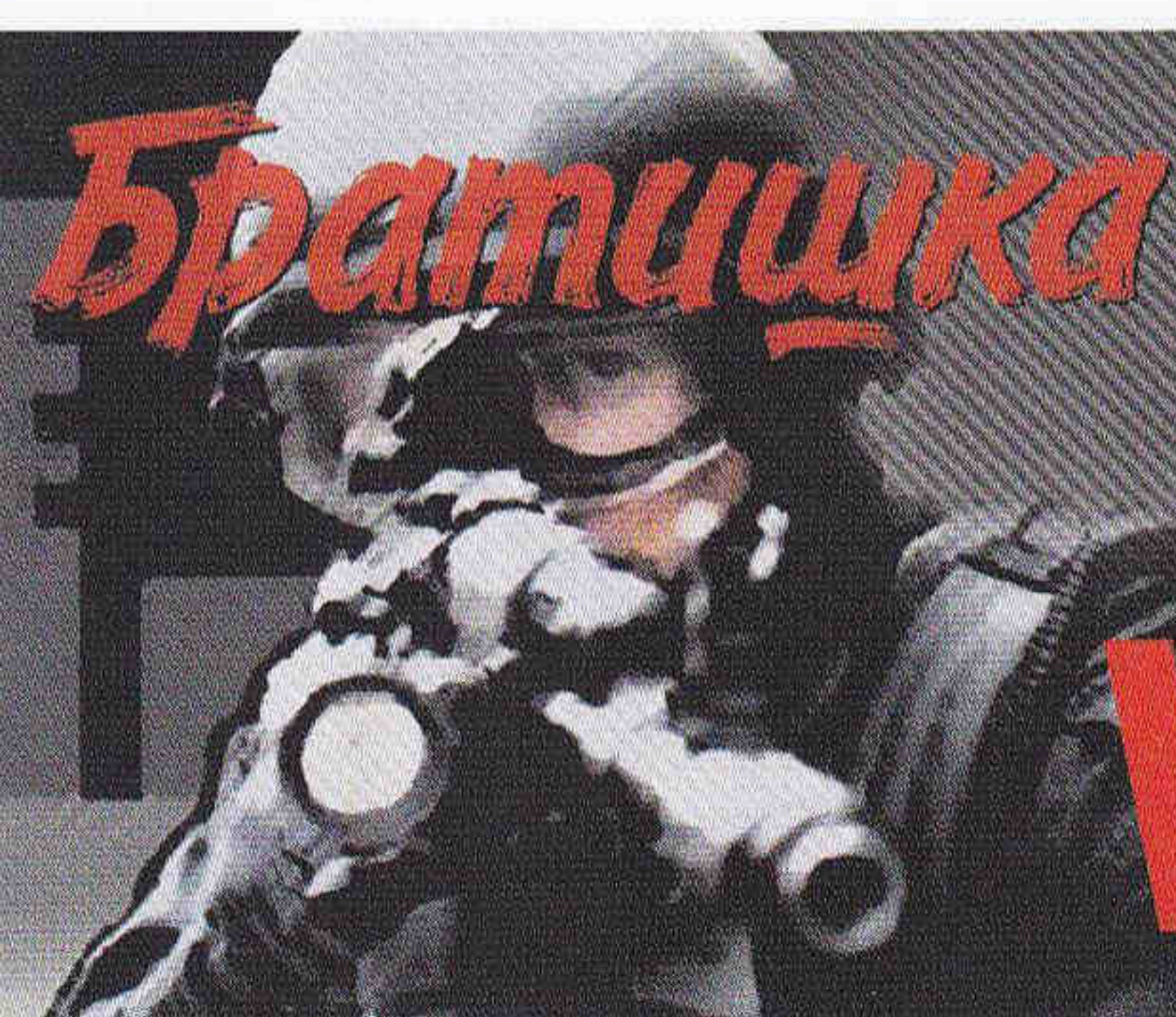
PLRF25C

Портативный лазерный дальномер

- + Самый маленький дальномер, соответствующий военным спецификациям
- + Наилучшие показатели возможности/вес
- + Управление одной кнопкой
- + Помещается в кармане (военном)
- + Прочный, водонепроницаемый, нет подвижных частей
- + Совместим с Bluetooth® технологией

Vectronix AG | Switzerland | www.vectronix.ch | www.vectronix.ru

vectronix



еще одна
страница журнала

www.bratishka.ru

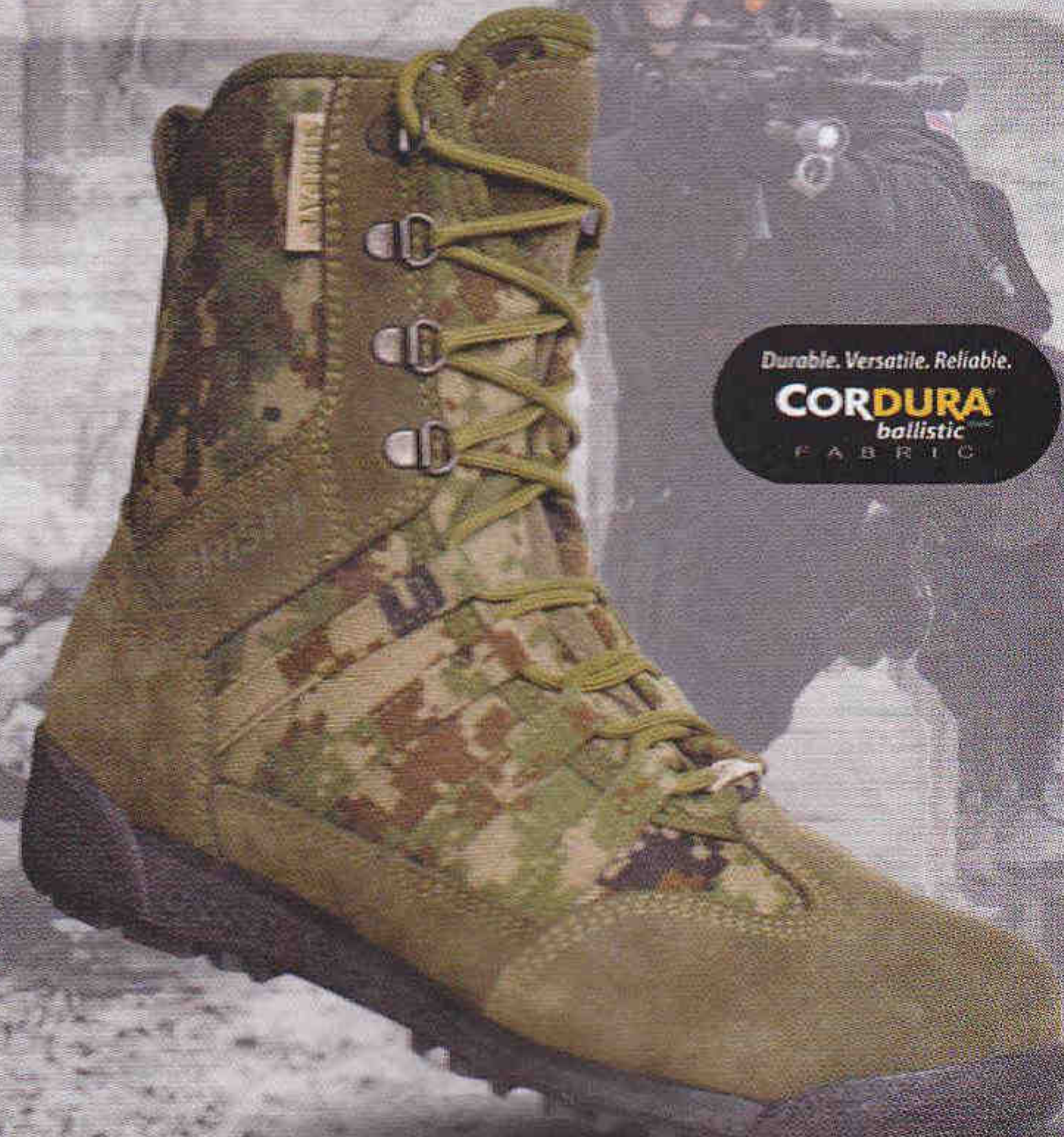
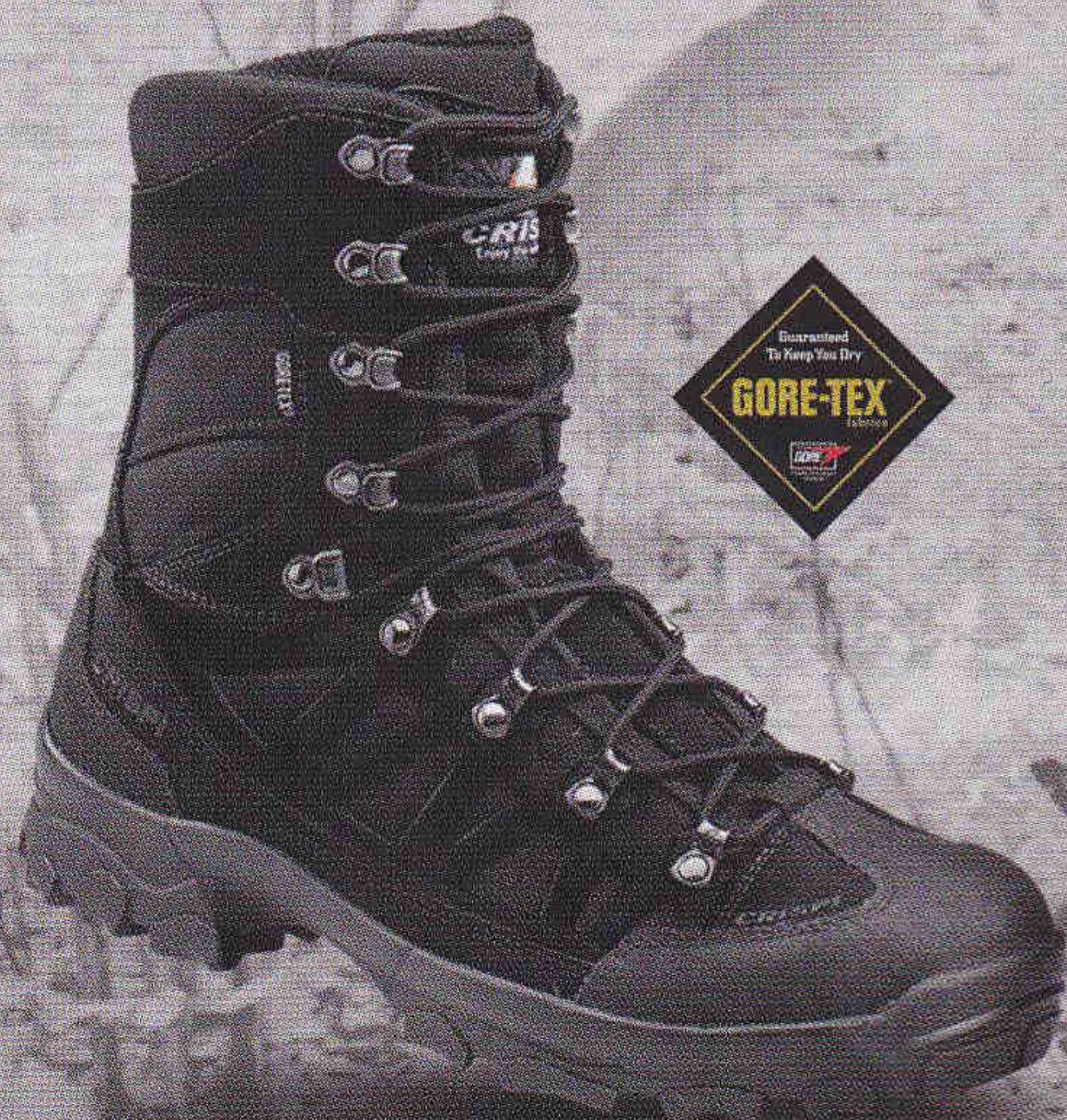
SURVIVAL CORPS
КОРПУС ВЫЖИВАНИЯ
СНАРЯЖЕНИЕ ДЛЯ ГРУПП АНТИТЕРРОРА

ОРИГИНАЛЬНАЯ ОБУВЬ CRISPI
ПРОИЗВОДИТСЯ НА ЗАВОДЕ В
ИТАЛИИ СПЕЦИАЛЬНО ДЛЯ
КОРПУСА ВЫЖИВАНИЯ.

NEVADA

SAHARA SRVV
SURPAT®

ЗАПАТЕНТОВАНО



APACHE

E-mail: info@srvv.org WWW.SURVIVALCORPS.RU (495) 788-2707



УЧРЕДИТЕЛИ:

Ассоциация социальной защиты
военнослужащих подразделений
специального назначения
«Братство «краповых
беретов» «Витязь»



Фонд социальной поддержки
ветеранов подразделений
специального назначения
правоохранительных
органов и спецслужб
«Благородство и вера»



ООО «ТАКО»



Частное охранное предприятие
«Витязь-Союз»



Редакционный совет:

Александр БУРТАКОВ, Владимир ГОРШУКОВ,
Сергей ЖИТИХИН, Владимир ЗУБРИЦКИЙ,
Владимир КОБЗЕВ, Максим КОТОВ,
Сергей ЛЫСЮК, Дмитрий СИЛАНТЬЕВ,
Руслан ТАТАРИНОВ, Александр ТОРШИН,
Петр ШУТКО, Рафаэль ЯППАРОВ

Генеральный директор Валерий ШЕРЕМЕТА
Исполнительный директор Владимир КЛОЧКОВ
Менеджер по распространению
Светлана РЕШЕТНЯК
Руководитель интернет-проектов
Ильдар ВАЛИУЛИН
Дизайн и верстка:
Сергей КРЕТИНИН
Корректур: Елена БОГДАНОВА
Офис-менеджер Юлия ПЕТРОВА

Адрес редакции:
105005, г. Москва, а/я 29
Тел.: (495) 963-31-01
E-mail: mail@bratishka.ru
www.bratishka.ru
Свидетельство о регистрации № 016613 от 23.09.97 г.

Отпечатано в типографии
ЗАО «Алмаз-Пресс»
Тираж 23,0 тыс. экз.
Цена свободная

Журнал оптом можно заказать и приобрести в фирмах:
«Сейлс» — тел.: (499) 259-60-31
«МК-Сервис» — тел.: (495) 781-54-23
«Горпечать» — тел.: (495) 933-95-77
Новосибирск:
АРПИ «Сибирь» — тел.: (383) 227-77-67
Санкт-Петербург:
«Метропресс» — тел.: (812) 449-12-02
Челябинск:
«Азбука» — тел.: (351) 268-99-10
В Москве любой номер журнала можно приобрести
в магазине «Капрал»:
пр-д. Донелайтиса, 19, тел.: (495) 949-54-26
в магазине компании «Слав»:
ул. Кетчерская, 16, тел.: (495) 727-27-20
В Подмоскovie: г. Подольск, ул. Ленинградская, д.7,
тел.: (4967) 64-36-86, магазин «Военпром»

Мнения авторов публикаций могут не совпадать
с позицией редакции. Материалы, отмеченные
логотипом фирмы, печатаются на правах рекламы.
Ответственность за достоверность информации
в рекламных публикациях несут рекламодатели.
Перепечатка текстов и фотографий допускается
только с письменного разрешения редакции.

СОДЕРЖАНИЕ

МУЖЕСТВО / И. Софронов

И еще два раза по столько же... ----- 2

АРСЕНАЛ / С. Монетчиков

Наследник «Катюши» ----- 8

ОРУЖЕЙНАЯ МАСТЕРСКАЯ / С. Монетчиков

Специальные средства нелетального воздействия ----- 16

ДЛЯ СЛУЖЕБНОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ / А. Фомин

Всегда по курсу ----- 22

МУЖЕСТВО / Ю. Афанасьева

Война и любовь разведчика Воробьева ----- 26

КОНСТРУКТОРЫ / В. Гондусов

Взлетная полоса конструктора Новожилова ----- 30

СПЕЦНАЗОВЦУ НА ЗАМЕТКУ / А. Литвинов

Боль отставить ----- 36

АРХИВ / Е. Музруков

Четвертая звезда маршала Жукова ----- 40

ТЕХНОЛОГИИ / В. Щербаков

Летающий автомобиль: от фантастики до реальности ----- 44

СПЕЦОПЕРАЦИИ / С. Козлов, Е. Гройсман

Убить «Рептилию» ----- 50

ОПЫТ, ОПЛАЧЕННЫЙ КРОВЬЮ / В. Мазур

Операция «Давид и Голиаф» ----- 54

ГОРЯЧИЙ РЕГИОН / В. Ферсович

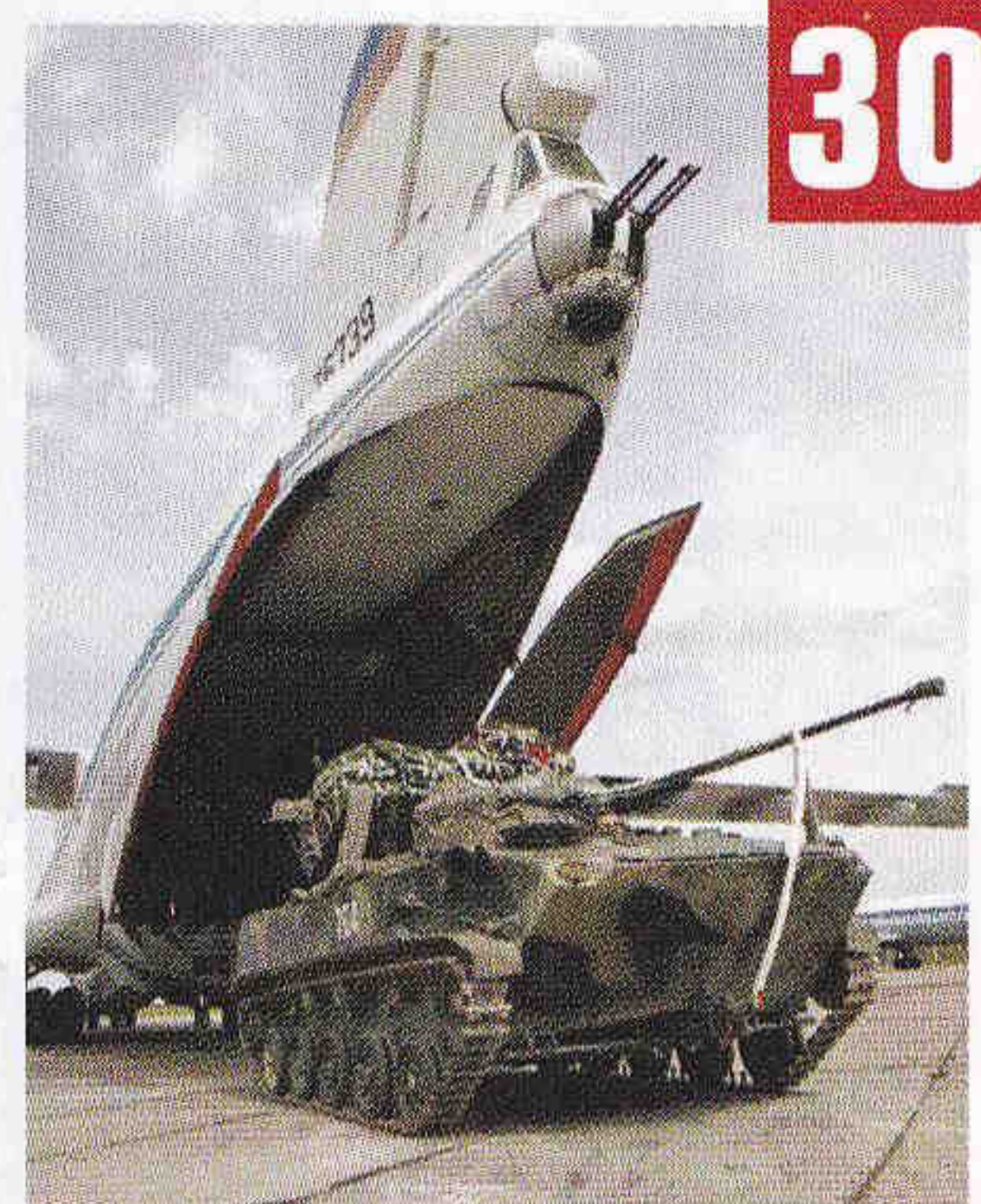
Восточный поход KSK ----- 58

СПЕЦНАЗ ЗАРУБЕЖЬЯ / З. Милошевич

Группа NOCS: антитеррор по-итальянски ----- 64

АРХИВ / И. Софронов

Последний комфлота ----- 72



30



58



64



72

В НОМЕР

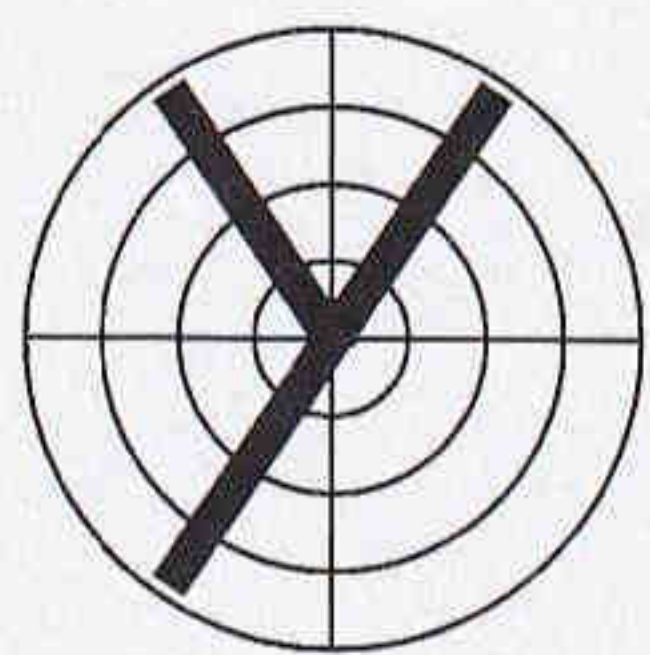
Распродажа оружия ----- 6

ИВА празднует 40-летие ----- 71

Игорь СОФРОНОВ
Фото из личного архива
Александра УХАТКИНА



И ЕЩЕ ДВА РАЗА ПО СТОЛЬКО ЖЕ...



ПАМЯТНИКА, расположенного на территории челябинского отряда спецназначения, стояли двое — молодой майор в краповом берете и девчушка четырех-пяти годков, прижимавшая к яркой курточке букет гвоздик.

— Папа, а это кому памятник? — брызнув на отца синевой ясных глаз, спросила она.

— Папиным товарищам.

— А почему им памятник? — продолжал любопытничать ребенок.

— Они, малыш, не вернулись из командировки.

— А почему не вернулись? — В голосе девчушки зазвучали беспокойные нотки.

— Продолжают выполнять задание.

— А ты вернулся?

— А я вернулся.

Майор погладил дочку по русым волосам и слегка повел головой в сторону памятника. Та согласно кивнула в ответ, медленно подошла к монументу, положила цветы к его основанию. Потом заспешила обратно к отцу и, смущенная вниманием взрослых, с разбега уткнулась в папин камуфляж.

Офицер сглотнул подступивший к горлу комок, приобнял дочь за плечи и не торопясь пошел вместе с ней к ожидавшим чуть в стороне сослуживцам...

И В СПЕЦНАЗ, И В РАЗВЕДКУ

— А вы знаете, когда я летом 2004 года молодым лейтенантом прибыл после окончания Новосибирского военного института в управление Уральского округа внутренних войск, сначала хотели направить в части по охране ВГО, — начинает свой рассказ майор Александр Ухаткин. — Я тогда, помню, кадровикам скандал

устроил. «Либо в спецназ, — говорю, — либо увольняйте прямо сегодня». Те поворчали, поругали меня за такие высказывания, но предписание в челябинский отряд все же оформили.

По прибытии я, как положено, представился командиру, полковнику Виктору Алексеевичу Фомченко. Он во время беседы постоянно бросал взгляд в мой аттестат. Ну, я сижу, особо не волнуюсь: хотя институт закончил с синим дипломом, но пятерок в аттестате больше, чем четверок. Наконец командир говорит: «А что у тебя, лейтенант, по связи? Пятерка. Значит, пойдешь на должность командира взвода радиоэлектронной разведки. Слышал про такую? Все, больше не задерживаю, иди, принимай дела и должность».

Все, думаю, приехали! Я-то хотел в боевую группу попасть, чтобы сразу к серьезному делу, а тут... Но с командиром отряда не поспоришь. Пошел в разведгруппу докладывать о полученном назначении и узнавать у ребят, что же это за зверь такой — радиоэлектронная разведка.

Выдали мне умную аппаратуру и литературу по ее эксплуатации и обслуживанию, велели знакомиться и осваивать. А как осваивать, если она вся на английском языке? На мое счастье в учебную группу как раз молодняк привезли. Стал их личные дела изучать, смотрю, а один из бойцов преподаватель английского! Я бегом к командиру, чтобы этого парня после учебки ко мне во взвод распределили, а пока разрешили использовать для перевода спецлитературы.

Так потихоньку и стал новую специальность осваивать. И в первую свою боевую командировку, которая началась в апреле 2005 года, я с ребятами отправился именно в качестве офицера радиоразведки. Отряд тогда базировался в Курчалое, ну а работать приходилось по всей территории Чечни. Были операции, которые планировались и по информации, полученной после радиоперехватов на нашей аппаратуре переговоров боевиков.



Довелось, конечно же, с боевыми группами и в засадах участвовать, и на разведывательно-поисковые мероприятия выходить. В общем, кое-какой боевой опыт появился. А в конце года еще и экзамен на право ношения зеленого берета сдал.

Командир подошел к этому вопросу основательно: пригласил в качестве принимающих инструкторов из нижнетагильского отряда спецназа. Ну и мы, разведчики, со своей стороны, готовились серьезно и не подкачали. Вместе со мной тогда еще несколькими бойцами из нашей разведгруппы береты вручили. Кстати, прямо в мой день рождения, 2 декабря.

Хороший подарок сам себе сделал, что и говорить. Но инструкторы-нижнетагильцы, когда нас поздравляли, сказали в качестве напутствия, что зеленый берет — это, конечно, хорошо, но каждый спецназовец должен стремиться получить берет краповый.

И я понял, что у меня в жизни появилась новая конкретная цель...

ТЯЖЕЛЫЙ ГОД

НОВЫЙ, 2006 год Александр встречал не только в зеленом берете, но и в новой должности: в середине декабря молодого офицера назначили заместителем командира разведгруппы по работе с личным составом.

Весной отряд убыл в очередную командировку на Северный Кавказ. Саня с первой партией не поехал: находился на базе, спокойно занимался повседневными служебными делами и ожидал, когда подойдет срок заменить ребят.

23 мая поисковая группа челябинцев вступила с боевиками. Банда была разгромлена, но досталось это очень дорогой ценой: четверо спецназовцев погибли, несколько человек получили ранения. Поэтому для старшего лейтенанта Ухаткина командировка началась раньше запланированного срока.

— Командира разведгруппы у нас тогда тяжело ранило, еще кое-кого из ребят зацепило. Вот мы с общим замом срочно в ПВД и прилетели, чтобы восстановить численность офицерского состава. — Александр тяжело вздыхает и продолжает рассказ о тех днях, что навсегда разделили его жизнь на «до» и «после». — Если честно, то многие из наших бойцов выглядели тогда очень подавленными. Еще бы, за один бой такие потери! Поэтому начали с того, что стали моральный дух ребятам поднимать. И тут ничего лучше и действеннее личного примера командира не придумаешь. Поэтому поступил приказ — собираешься и идешь в поиск вместе с подчиненными. По-другому никак...

Выходы на боевые тогда происходили часто. Все лето активно работали. Как-то выехали с базы на несколько дней. Прошерстили большой район, несколько засад устроили, артиллерию наводили, подолбила она от души. 29 августа вернулись в расположение отряда уже глубоким вечером. Только баньку затопили, сели чайку попить, как вызывают к коменданту района. Он говорит: «Все, спецназ, отдых отставить, есть свежая информация по такому-то квадрату. Завтра с утра опять в поиск на сутки. Идите, готовьтесь».



[Зеленый берет — это, конечно, хорошо, но каждый спецназовец должен стремиться получить берет краповый]

А нам чего готовиться? Суточный выход — обычное дело, ни продуктов, ни спальников брать не надо. Воду, сухпай да боеприпасов побольше — вот и вся подготовка. Мы к такому всегда готовы.

Вернулись, оповестили своих разведчиков. Легли отдыхать. С утра проснулись, стали собираться. И вот тут хотите — верьте, хотите — нет, но что-то странное в моей голове стало твориться. Сначала надел нулевой маскхалат. Потом думаю: «Чего я вырядился? Ведь точно испачкаю в чем-нибудь». Переоделся в старый, поношенный. Потом кроссовки новенькие натянул. И опять мысль проскочила: «Я что, в футбол иду играть? Порву же, как пить дать порву!» Снял их, переобулся в растоптанные берцы.

На исходную вышли без происшествий и по графику. Район поиска коменданчи и оперативные части внутренних войск к тому времени

уже блокировали. И мы пошли внутрь — три группы нашего отряда и еще два взвэшных спецназа тогда работали.

Ходили, наверное, часа три. Я со своей группой двигался по оврагу. Головной дозор, заметив что-то подозрительное, дал знак остановиться. Все замерли, и я обернулся посмотреть, как мои бойцы, что в ядре группы двигались, эту команду отработали: кто куда наблюдает, кто куда стволы направил? Повернулся на носках, только левую пятку на землю опустил, как тут же под ней и рвануло.

Несильный такой хлопок, будто гэгэшка сработала. Я, пока еще сознание не выключилось, успел подумать, что на засаду нарвались и обстрел из подствольников начался. Потом — дым вокруг, звон в ушах, ничего не вижу. Еще через мгновение зрение вернулось, посмотрел вниз — стою на одной ноге, правой. Да и та вся в крови. А левый ботинок разорван в клочья.





После того как этот видеосигнал поступил в мозг, он начал работать, воспринимать действительность. И тут же появилась боль. Да такая жуткая, что под ее напором я рухнул на землю и заорал благим матом. Вокруг уже прапорщики из моей группы и санинструктор Макс Атконов колдуют: бойцы круговую заняли, а они мне жгут наложили, обезболивающее вкололи, стали бинты накладывать.

Ну а я хоть и в сознании пребывал, но маленько не в себе был: все рвался посмотреть, что там у меня с ногами. Парни левую не показывают, говорят: «Вот, если хочешь, на правую лобнуйся». Ей, конечно, тоже досталось — и осколками посекло, и ожог — но все же не так страшно выглядела.

Когда с первой помощью закончили, приступили к эвакуации. Там, где мы поиск вели, вертолет сесть не мог — горы, склоны покрыты лесом, ни одной прогалины. Дали группе координаты поляны, куда следовало меня выносить, чтобы в санитарный борт загрузить. Парни носилки соорудили, понесли.

Только движение начали — новый взрыв! Сначала подумал, что боец, который спереди носилки держал, подорвался: он как раз на одно колено припал. Потом смотрю — нет, поднимается парень, его просто комьями земли по ногам сильно шибануло. Ору: «Кто еще?!»

Представляете, санинструктор наш, Максим Атконов, тот, что несколько минут назад меня перевязывал, тоже на мину наступил. И тоже ноги лишился! То есть теперь у нас уже стало двое тяжелых, которых следовало срочно эвакуировать...

Вытаскивали нас часа четыре. Сначала своими силами, потом еще одна поисковая группа нашего отряда подошла. Их уже по радиации оповестили о наших бедах, так что братишки целенаправленно, прервав поиск, шли нам на подмогу. Это ж спецназ, он своих не бросает!

«НЕ ВЗДУМАЙТЕ ЕЕ ОТРЕЗАТЬ!»

ВЕРТОЛЕТ доставил раненых в Ханкалу. Оттуда Александра и Максима сразу же перебросили в расположение 46-й бригады внутренних войск, где их уже ожидали врачи и столы в операционных.

— К тому, что тебя могут тяжело ранить, психологически готов, наверное, каждый спецназовец. Но когда это случается именно с тобой, оно всегда происходит неожиданно, — вздыхает Александр. Потом, немного помолчав, продолжает: — Мне пятку вырвало напрочь. Передняя часть ступни была, пальцы оставались, это точно помню, я ими еще в вертолете шевелить пытался. И вроде бы они даже слушались... Хотя, может, мне все это только казалось: сознание постепенно уходило, крови много потерял, да и обезболивающее действовало.

А когда начали к операции готовить, какой-то прилив энергии случился. Ох, и повоевал я тогда с врачами! Они мне штаны от маскхалата режут, а я кричу, что сам сниму, чтобы не выбрасывали, что я их после операции зашью. И как я вообще в отряд без штанов поеду? Потом они за футболку принялись. Я опять вою, чтоб не резали, это ж подарок!

В общем, долго мы боролись. В конце концов санитары меня к кушетке прижали, что-то там вкололи. И я начал отключаться. Последнее, что помню: с силами собрался, врача за рукав поймал, смотрю ему в глаза. «Доктор, — говорю, — не



вздумайте ногу отрезать. Мне осенью на краповый берет сдавать. Как я без ноги-то побегу?...». И вырубился.

Пришел в себя уже утром на кровати в реанимационной палате. От наркоза еще не отошел, поэтому соображаю медленно. Но все же соображаю. Первым делом решил себя осмотреть. Откинул край простыни и чуть не завыл: правая нога вся в бинтах, лежит, как колода, ступни не видно. «Вот гады, — думаю, — зачем правую-то оттапали!» Потом смотрю: колено вроде целое. Голень болит, значит, тоже на месте. Да и пальцы из-под бинтов выглядывают. Успокоился малость. Решил на вторую посмотреть. Еще дальше простынку отодвинул.

Левой ноги ниже колена не было...

Когда первый раз видишь себя таким, конечно, сначала пребываешь в состоянии шока. Потом впадаешь в прострацию. В голове ураган мыслей, но суть их сводится к одному: «А что же дальше? Как жить-то?».

Вот и у нас с Максимом поначалу такое было. Лежим, на обрубки свои смотрим. Либо молчим, либо вяло рассуждаем, чем заниматься станем, когда из войск по ранению уволят, где деньги на лекарства и протез искать, как заново ходить научиться, чем дальше заниматься?

Начали нас врачи из этого транса выводить. Объяснили, что медикаменты нам бесплатно положены, лечение и подготовку к протезированию в войсковом госпитале в Подмоскovie пройдем, протезы тоже бесплатно изготовят. И что вообще войска нас не оставят. Примеров достаточно привели, в общем, успокоили более-менее.

Спустя какое-то время приехал к нам генерал Роман Александрович Шадрин. Он у нас в Уральском округе внутренних войск тогда заместителем командующего по чрезвычайным ситуациям был, и в группировке какую-то высокую должность занимал. Вещи нам из отряда привез, подарки от ребят, фрукты. Врачи ему на нас пожаловались: дескать, хандрят спецназовцы, от еды отказываются, на поправку идти не хотят. Генерал нам мозги по-отечески прочистил, о наших дальнейших планах расспросил.

А какие у меня планы могут быть, если я всю жизнь себя только военным и видел?! Конечно, сказал, что хотел бы служить дальше. И, если возможно, остаться в спецназе. Генерал ответил, что мою позицию понял, одобряет, доведет ее до командования внутренних войск и всячески постарается помочь.

У меня словно камень с души свалился. Опять появилась цель, теперь было ради чего восстанавливаться и жить дальше.

Но предстояло еще объяснение с женой...

ЖЕНОТЕРАПИЯ

— ОКАЗАЛСЯ я в Балашихе, в главном войсковом госпитале. — Впервые за время нашего разговора Александр улыбнулся мыслям. — Про жену на какое-то время не то чтобы совсем думать перестал, но за всеми заботами как-то она на второй план отошла. Выдали мне тогда инвалидную коляску, в которой я почувствовал себя весьма некомфортно, и потребовал костыли. Думал, что сам смогу с их помощью перемещаться.

Но как только поднялся, отток крови начался к заживающим ранам, болеть они стали жутко и кровоточить там, где не до конца зарубцевались. Перевязки очень болезненными были. Пришлось снова в коляску перебираться. Прикинул, сколько всего вытерпеть придется, пока нормально ходить научусь. Настроение — ни к черту, опять стал замкнутым, аппетита нет, жить не хочется.

И вот качусь я как-то по госпитальному коридору по своим делам, слышу, за спиной медсестра посетителя спрашивает, к кому они приехали. И звучит моя фамилия! Поворачиваюсь — стоит Оля моя с двоюродным братом.

Подходит она ко мне, улыбается. А у меня опять вся кровь к дурной голове прилила. Пока по коридору ехал, еще сдерживался. Но как в палате оказались, так сразу в крик: «Что, — ору, — документы на развод привезла? Давай показывай, где подпись ставить. Сейчас все решим!».

Оля окинула палату взглядом, как полководец поле битвы перед началом сражения. Спокойно попросила всех выйти. И начался между нами разговор...

Я ей про то, что жизнь с инвалидом тяжелая. Она мне про то, что люди и без двух ног нормально живут. Я — что не хочу быть обузой у нее на шее. Она — что меня в отряде ждут, готовы встретить после ранения и место для дальнейшей службы найти. Я — о том, что теперь калека, а она вон какая красивая. Она — что любит и знала, что такое может случиться... И так по кругу несколько раз.

Признаюсь, я тогда в запале был, к непечатым выражениям частенько прибегал. Оля, когда разоидется, тоже за словом в карман не лезет... И вот на самом пике нашего семейного разговора в палату входит Александр Сергеевич Ковалев. Это войсковой хирург, очень известный, он не одну сотню раненых ребят с того света вытащил и к жизни вернул. Берет он Ольгу за локоть, и между ними происходит такой диалог:

— Женщина, по какому поводу и по какому праву шум устраиваем?

Она, зыркнув на Ковалева:

— А вы кто такой?

— Я вообще-то заведующий отделением и лечащий врач этого больного.

— А я его жена.

— И что?

— Да вот, разводиться удумал.

— А вы?

— А я люблю его.

Александр Сергеевич улыбнулся.

— Ухаткин, я, как врач, прописываю тебе еще полчаса женотерапии. Давай принимай как лекарство.

И вышел из палаты. А мы с Олей остались. Долго еще проговорили. Но уже о том, как будем жить дальше и вместе справляться со всем, что выпадет на нашу долю. В общем, мозги у меня на место в тот день окончательно встали.

Оля пробыла в Балашихе недели две. Виделись мы каждый день, и не только в госпитале: ребята из отряда «Витязь» помогли снять квартиру в военном городке, и я с их помощью «убегал» в самоволку к жене... А через месяц после возвращения домой Оля позвонила и сказала, что беременна.



И тогда я окончательно понял, что надо быстрее восстанавливаться и возвращаться — в строй, на службу, в семью.

Одним словом, к нормальной жизни...

ВОЗВРАЩЕНИЕ

— ВЫПИСАЛИ меня 26 декабря. — Александр Геннадьевич, затянувшись сигаретой, перешел к завершающей части своего рассказа. — Так что 2007 год я встречал дома, в кругу семьи — с Олей и нашей малышкой, которую она уже носила в себе. А после новогодних праздников появился в отряд. «Все, — говорю, — хватит, наотдыхался, принимайте». И стал каждый день ходить на службу, хотя можно было еще «поболеть». Сначала с костылем, потом с тросточкой, ну а чуть позже научился и без нее обходиться.

Ребята поначалу ко мне с какой-то жалостью относились. Увидят — первым делом про здоровье спрашивать начнут, на ступеньках поддержать стараются, на совещаниях обязательно стул предложат. Потом я им объяснил, что от таких знаков внимания только хуже становится — зачем же лишний раз мне напоминать, что

я инвалид? Парни все правильно поняли, стали относиться ко мне как к равному, а командиры — спрашивать наравне со всеми. И пошло дело!

Пару месяцев я еще прослужил в разведгруппе, потом какое-то время побыл дознавателем, а затем мне предложили должность старшего помощника начальника группы правового обеспечения. Этим сейчас и занимаюсь.

23 февраля 2007 года мне вручили орден Мужества и краповый берет. То есть сбылась еще одна моя мечта...

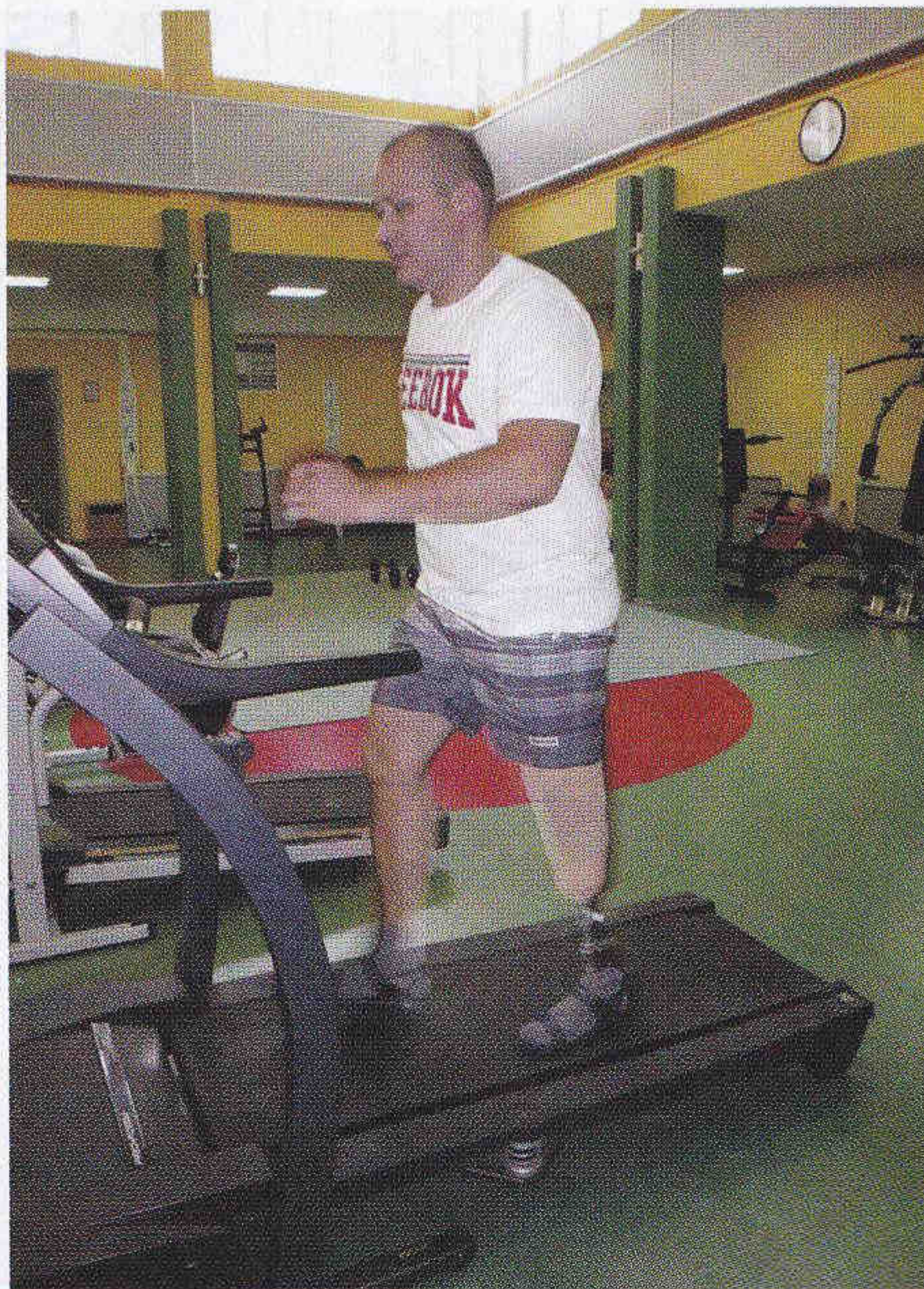
Когда-то я планировал дослужиться до командира батальона, в идеале — стать командиром отряда спецназа или полка оперативного назначения. Сейчас понимаю, что это уже недостижимо. Но не жалею. Во-первых, потому что трезво оцениваю свое нынешнее положение, которое меня нисколько не тяготит. А во-вторых, у меня появились новые мечты, новые планы.

Связаны они, конечно же, с семьей. 16 августа 2007 года, как раз на годовщину свадьбы, у нас родилась Даша. Это было такое счастье — после всего, что пережил, держать на руках дочь, видеть, как она растет, учить ее говорить, делать первые шаги... И только я начал осваиваться с ролью отца, как Оля объявила, что опять беременна. Ждали парня, даже имя ему успели подобрать — Артем. Но на свет появилась Арина. Они с Дашуткой хоть и родные сестры, но очень разные: старшая спокойная, ласковая, женственная, а младшая — огонь-девка, любому мальчишке фору даст, чуть отвернулся — тут же нашкодит!.. Но сын все равно в планах остается. Как же спецназовцу без сына?!

Сейчас у меня есть все, что нужно человеку для счастья: дом, любимое дело, отличная семья. Любим выходить с друзьями на природу, на рыбалку часто ездим. Катаюсь на велосипеде, играю в футбол, правда, полевым игроком не бегаю — за здоровыми-то все равно не угонишься — но в воротах стою надежно, ребята не жалуются. Купаться люблю, плаваю хорошо, как и раньше, до ранения. В общем, живу полноценной жизнью.

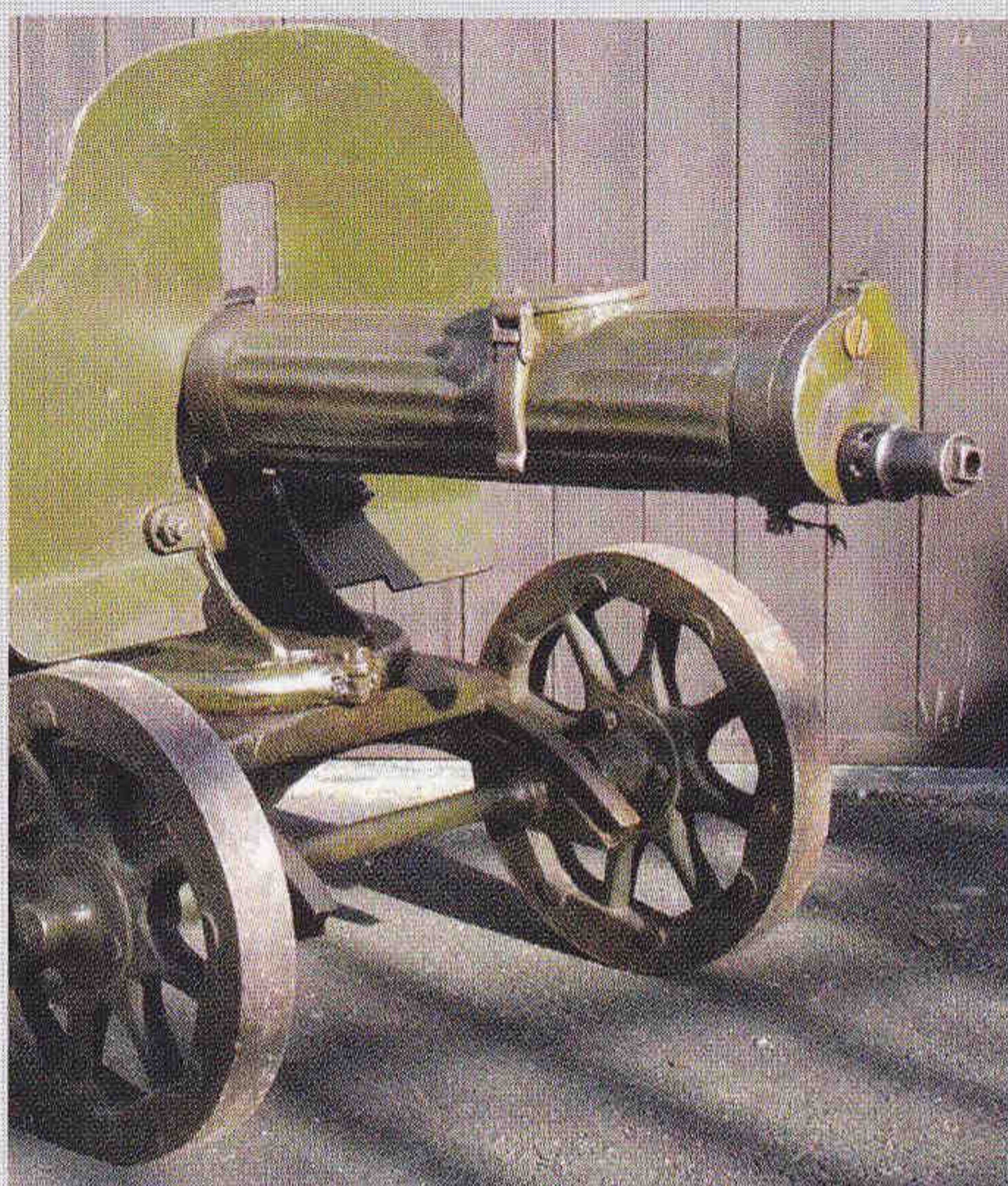
Мне сейчас тридцать три.

И я намерен прожить еще два раза по столько же!



Распродажа оружия

ВОЕННО-ПРОМЫШЛЕННАЯ комиссия при правительстве России приостановила утилизацию старинного оружия на складах Министерства обороны и начала проводить его инвентаризацию. Как пишет «Российская газета», после инвентаризации планируется начать продавать старинное оружие — винтовки, пистолеты, пулеметы, шашки и сабли — музеям и коллекционерам. Хранящееся на складах военного ведомства оружие находится в боевом состоянии; будет ли оно перед продажей деактивироваться, не уточняется.



Как отмечает газета, в военных арсеналах находится много оружия, произведенного еще в императорской России, а также закупленного в Европе, США и Японии перед Первой мировой войной. Некоторые из экземпляров имеют редкое клеймение императорских заводов, другие — наградные надписи императора Николая II и первых руководителей СССР. В их числе пистолеты системы Браунинга, Люгера, Нагана, «парабеллумы» и «маузеры», пулеметы Максима и винтовки Мосина.

Ранее, стараясь расчистить место на складах для новых типов оружия, Министерство обороны России проводило утилизацию этого оружия. При этом под пресс иногда попадали и редкие экземпляры стрелкового оружия с дарственными надписями. Основной задачей прекращения утилизации старинного оружия на складах ВПК считает сохранение оружейного наследия России.

Вероятно, приобрести оружие со складов Министерства обороны России сможет не каждый. Дело в том, что простому населению запрещена продажа боевого короткоствольного и автоматического оружия. В полностью боевом состоянии такое оружие, похоже, смогут приобрести лишь люди, имеющие соответствующие лицензии. Впрочем, если планируется проводить деактивацию пистолетов и винтовок (подготовка оружия таким образом, чтобы оно не могло стрелять), то его смогут купить все желающие.

Владимир ПЕТРОВ

ЦСО в Кубинке

В подмосковном поселке Кубинка-2 началось создание Центра специального назначения Министерства обороны России. Как ожидается, службу в центре будут проходить около 500 контрактников-спецназовцев. Согласно действующему графику, формирование Центра специального назначения завершится в конце 2013 года.

В Кубинке-2 будет проходить дополнительную подготовку по специальной программе младший командный состав групп специального назначения военных округов и флотов. На строительство служебного жилья для контрактников планируется потратить около 700 миллионов рублей. Подчиняться новый центр будет напрямую Командованию сил специальных операций Министерства обороны России.

О создании Командования сил спецопераций было объявлено в начале марта 2013 года. По словам начальника Генерального штаба Вооруженных сил России генерала армии Валерия Герасимова, формирование командования уже завершено; оно произведено на основе успешного опыта «ведущих государств мира» в военных конфликтах XXI века.

В состав Сил специальных операций России помимо спецподразделений Министерства обороны войдут также спецназы Федеральной службы безопасности, Министерства внутренних дел, Федеральной службы охраны, Федеральной службы исполнения наказаний и Федеральной службы по контролю за оборотом наркотиков. Оперативное управление спецподразделений силовых служб будет передаваться Командованию специальных операций только в случае необходимости.

Для проведения специальных операций за рубежом планируется привлечь спецназ Министерства обороны «Сенеж», ВДВ, бригады специального назначения Главного разведывательного управления и спецназ «Гром». Внутри страны такие операции будут проводить внутренние войска, подразделения ФСИН и ФСБ.

Иван ВЕТРОВ



Артефакт героизма



КОМПАНИЯ Cockpit USA и магазин Force'Age с гордостью представляют летную куртку USS Vietnam. История ее создания связана с главным американским авианосцем «Форрестол» (USS Forrestal (CV-59)). Искусственно состаренная кожа, фасон стиля 50-х, изображение авианосца, вручную нанесенное на спинку куртки, и яркие нашивки-эмблемы боевых эскадрилий создают уникальный, 100% мужественный образ. Компания Cockpit USA — единственный производитель, воссоздавший эту винтажную куртку.

Ищите неповторимое в магазинах Force'Age «Камуфляж и Снаряжение».

Владимир ПЕТРОВ

Борец с подлодками

ГЛАВКОМАТ ВМФ России приступил к разработке требований к новому кораблю, который будет использоваться для борьбы с малозумными неатомными подводными лодками, такими как, например, немецкие проекта Type 212/214. В основу нового корабля ляжет корпус недостроенного в 1990-х годах фрегата «Туман» проекта 11540 «Ястреб», корпус которого находится на территории прибалтийского судостроительного завода «Янтарь».

Как ожидается, новый противолодочный корабль войдет в состав Балтийского флота. На Балтике, глубина которой относительно невелика и преобладают отмели, страны региона предпочитают использовать неатомные подводные лодки, преимущественно немецкой постройки. Немецкие проекты помимо дизель-электрической силовой установки оснащаются и воздушонезависимой, использование которой делает подлодку практически бесшумной. Обнаружение и сопровождение таких подлодок и станет основной задачей нового фрегата.

Корабли проекта 11540 также оснащены двумя трехтрубными торпедными аппаратами калибра 533 миллиметра, двумя противолодочными комплексами «Водопад-НК» и реактивно-бомбовой установкой РБУ-6000. В состав авиатруппы фрегата входит один вертолет Ка-27. Всего по проекту 11540 были построены два корабля — «Неустршимый» и «Ярослав Мудрый». Оба в настоящее время находятся в составе Балтийского флота.

Владимир МИХАЙЛОВ

Видеть

В ПОЛНОЙ ТЕМНОТЕ



NEW

FLIR серии LS

Суперкомпактные портативные тепловизоры

С новым тепловизором FLIR LS все сотрудники правоохранительных органов смогут видеть в полной темноте при выполнении различных задач. Качество изображения модели LS64 – 640x480 пикселей. Пользователям, которым не требуется такое высокое разрешение, предлагается модель LS32, с детектором 320x240 пикселей.

Современное ПО обеспечивает четкость изображения без необходимости пользовательской регулировки. Камеры серии LS оснащены функцией InstAlert™, которая окрашивает в красный цвет самые горячие участки ИК-изображения, что облегчает обнаружение подозреваемых.

от 220 тыс руб.



* После регистрации изделия на сайте www.flir.com

FLIR серии HS



FLIR серии BHS



ИК-изображение



С функцией InstAlert™

Для получения более подробной информации посетите сайт компании FLIR Systems:

www.flir.com

реклама

Г. ЖУКОВСКИЙ, УЛ. ГУДКОВА, Д. 21
ТК «ФОРТУНА», ПОМ. 42
(ПЕРВЫЙ ЭТАЖ)

WWW.VOENNPROM.COM

ВОЕНПРОМ

ВОЕННЫЕ ТОВАРЫ:

РОССИЯ, EUROPE, USA

ОБОРУДОВАНИЕ:

ДЛЯ ТАКТИЧЕСКИХ И ВОЕННЫХ ИГР

ЭКИПИРОВКА:

ДЛЯ СИЛОВЫХ И ОХРАННЫХ СТРУКТУР

MILITARY:

ДЛЯ МУЖЧИН И ЖЕНЩИН, ВЗРОСЛЫХ И ДЕТЕЙ

WWW.VOENNPROM.RF

Г. ПОДОЛЬСК, УЛ. ЛЕНИНГРАДСКАЯ, Д. 7
ТК «ОСТРОВ СОКРОВИЩ», ПОМ. 12
(ЩОКОЛЬНЫЙ ЭТАЖ)

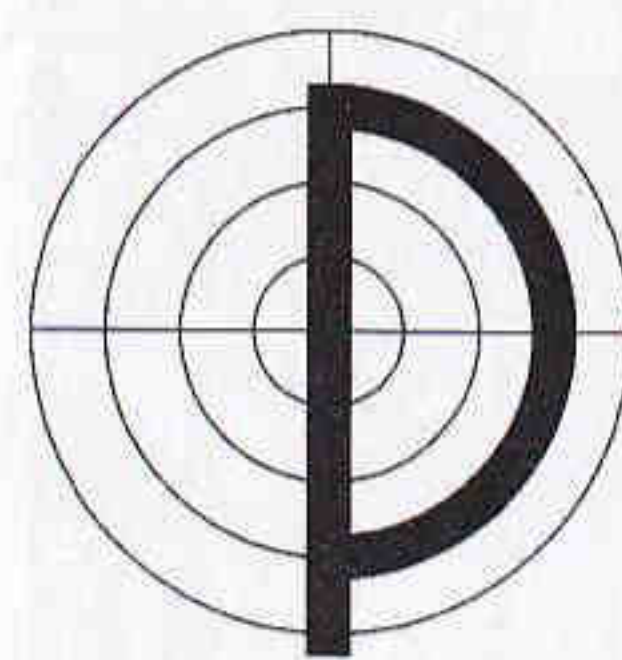
реклама



Сергей МОНЕТЧИКОВ
Фото из архива автора и редакции

НАСЛЕДНИК «КАТЮШИ»

Советскому Союзу принадлежит первенство в создании наиболее совершенных реактивных систем залпового огня (РСЗО), в которых удачно сочетались большая мощь огневых залпов с высокой подвижностью и маневренностью. Ни в одной армии мира не было достигнуто таких широких масштабов применения реактивной артиллерии, как в Советских Вооруженных силах.



РЕАКТИВНАЯ артиллерия, будучи оружием залпового огня, стала одним из самых мощных средств массового поражения живой силы и техники противника. Реактивные системы залпового огня сочетают в себе многозарядность, скорострельность и значительную массу боевого залпа. Многозарядность РСЗО позволила достичь одновременного поражения целей на значительных площадях, а залповый огонь обеспечил внезапность и высокий эффект поражающего и морального воздействия на противника.

В годы Великой Отечественной войны в нашей стране был создан целый ряд реактивных минометов — БМ-13 «Катюша», БМ-8-36, БМ-8-24, БМ-13-Н, БМ-31-12, БМ-13 СН. После окончания Великой Отечественной войны работы в Советском Союзе над реактивными системами активно продолжались и в 1950-х годах.

Достойным наследником реактивного миномета БМ-13 «Катюша», занявшего свое почетное место в музеях, стала советская система второго

послевоенного поколения — полевая 122-мм дивизионная реактивная система залпового огня БМ-21 «Град», предназначенная для поражения открытой и укрытой живой силы, небронированной и lightly бронированной техники в районах сосредоточения; для уничтожения и подавления артиллерийских и минометных батарей, командных пунктов и других целей противника в ходе боевых действий, для разрушения командных пунктов, узлов связи, укреплений, опорных пунктов и узлов сопротивления противника, а также для решения других задач в различных условиях боевой обстановки, в том числе — разрушения объектов военно-промышленной инфраструктуры, дистанционной установки противотанковых и противопехотных минных полей в зоне боевых действий на удалении до 20 км.

К середине 1950-х годов на вооружении Советской армии состояла реактивная система залпового огня БМ-14-16 с шестнадцатью 140-мм турбореактивными вращающимися снарядами, однако военных не устраивала дальность стрельбы этих РСЗО, ограниченная всего 9,8 км. Советские Вооруженные силы нуждались в новой,

более мощной дивизионной системе залпового огня, предназначенной для поражения живой силы и небронированной техники в ближайшей тактической глубине обороны противника. Поэтому уже в 1957 году Главное ракетно-артиллерийское управление (ГРАУ) объявляет конкурс на разработку нового образца реактивной артиллерии с возможностью уничтожения целей на дальностях до 20 000 метров от места пуска.

В соответствии с постановлением Совета министров СССР от 23 сентября 1958 года в г. Свердловске Специальное конструкторское бюро № 203 — головная организация по разработке пусковых установок для реактивных снарядов — приступило к опытно-конструкторским работам по разработке проекта новой боевой машины 2 Б5. На новой боевой машине предполагалось смонтировать пакет из 30 направляющих для реактивных снарядов. Эта система залпового огня первоначально проектировалась под неуправляемые реактивные снаряды Р-115 типа «Стриж» («Ворон»). Однако из-за особенностей их конструкции и ограничений, накладываемых железнодорожными габаритами, на новой

боевой машине можно было смонтировать всего от 12 до 16 направляющих. Поэтому главный конструктор СКБ-203 А. И. Яскин принимает решение о переделке реактивного снаряда. Для уменьшения его габаритов и увеличения числа направляющих планировалось выполнить хвостовые стабилизаторы складными. Эту работу поручили конструктору В. В. Ватолину, который ранее активно участвовал в создании РСЗО БМ-14–16. Он предложил вписать стабилизаторы в габарит снаряда, выполнив их не просто складными, но и изогнутыми по цилиндрической поверхности, что позволяло использовать пусковые направляющие трубчатого типа, как в РСЗО БМ-14–16. Эскизная проработка боевой машины с новым вариантом ракеты показала, что в этом случае проект удовлетворяет всем требованиям ТТЗ и на боевой машине можно смонтировать пакет из 30 направляющих.

В феврале 1959 года Госкомитет по оборонной технике выдвинул «Тактико-технические требования на опытно-конструкторскую работу «Дивизионная полевая реактивная система «Град», и уже вскоре главным исполнителем по этой теме был назначен тульский НИИ-147 (впоследствии ГНПП «Сплав»), под руководством А. Н. Ганичева занимавшийся созданием новых артиллерийских боеприпасов, в том числе и реактивных снарядов. В ходе предварительной эскизной проработки конструкторы НИИ-147 также установили, что выбранный калибр 122-мм снаряда с пороховым двигателем позволяет наиболее близко подойти к выполнению тактико-технических требований по общему количеству снарядов на пусковой установке и достижению максимальной дальности стрельбы при заданном весе реактивного снаряда.

Уже к лету 1959 года конструкторы СКБ-203 разработали четыре варианта предэскизных проектов боевой машины 2 Б5. Все разработки велись для двух видов снарядов: для снаряда с раскрывающимися стабилизаторами и с жестким оперением.

Первоначально в качестве боевой машины для новой реактивной системы залпового огня рассматривались варианты на базе САУ СУ-100 П с 30 направляющими и грузового автомобиля ЯАЗ-214 с 60 направляющими. В конечном итоге в качестве основного шасси для боевой машины выбрали только что разработанный на Уральском автомобильном заводе в г. Миассе новый трехосный полноприводный грузовой автомобиль «Урал-375», наиболее удачно подходивший для данного типа боевых машин.

А спустя уже несколько месяцев, осенью того же года, на полигоне Павлоградского СКБ-10 состоялись первые испытания новых реактивных снарядов с целью проверки прочности, дальности полета, фугасного и осколочного действия реактивных снарядов, кучности боя, стойкости снаряжения и отработки элементов направляющих пусковой установки. Для испытаний были представлены два варианта снаряда — с жестким оперением и с раскрывающимся оперением. Все работы по предварительной эскизной проработке позволили создать существенный конструкторский задел для проектирования новой системы залпового огня.

Вскоре эти работы вышли на качественно новый уровень.

30 мая 1960 года в соответствии с постановлением Совета министров СССР отечественная оборонная промышленность должна была создать новую полевую дивизионную реактивную систему залпового огня «Град», предназначенную для замены РСЗО БМ-14. Конструкторы, принявшие участие в опытно-конструкторской работе «Полевая реактивная система «Град», должны были создать простой в изготовлении и использовании комплекс, не уступавший зарубежным аналогам по своим техническим характеристикам. Общее руководство всеми проектно-конструкторскими работами осуществлял талантливый инженер — главный конструктор НИИ-147 Александр Никитович Ганичев, а разработкой пусковой установки продолжал руководить главный конструктор СКБ-203 А. И. Яскин. Теперь работой по созданию РСЗО «Град» занимался в кооперации еще целый ряд предприятий-разработчиков: разработку неуправляемого реактивного снаряда вели коллективы НИИ-147 и смежных предприятий (НИИ-6 занималось твердотопливными зарядами, ГСКБ-47 — снаряжением боевых частей 122-мм неуправляемого реактивного снаряда), а над созданием подвижной пусковой установки 2 Б-5 продолжало трудиться СКБ-203.

Работа по созданию новой РСЗО оказалась сопряженной со многими проблемами. В первую

обоих предложений ГРАУ сочло лучшим снаряд НИИ-147, чье основное преимущество заключалось в более совершенной технологии изготовления корпусов реактивных снарядов. Если НИИ-1 предлагал производить их методом традиционной обработки резанием из стальной болванки, то в НИИ-147 предложили использовать для изготовления корпуса реактивных снарядов новый высокопроизводительный технологический метод горячего вытягивания из стальной листовой заготовки, как это осуществлялось при производстве гильз артиллерийских боеприпасов. Эта конструкция оказала революционное воздействие на все дальнейшее развитие систем реактивной артиллерии в данном калибре.

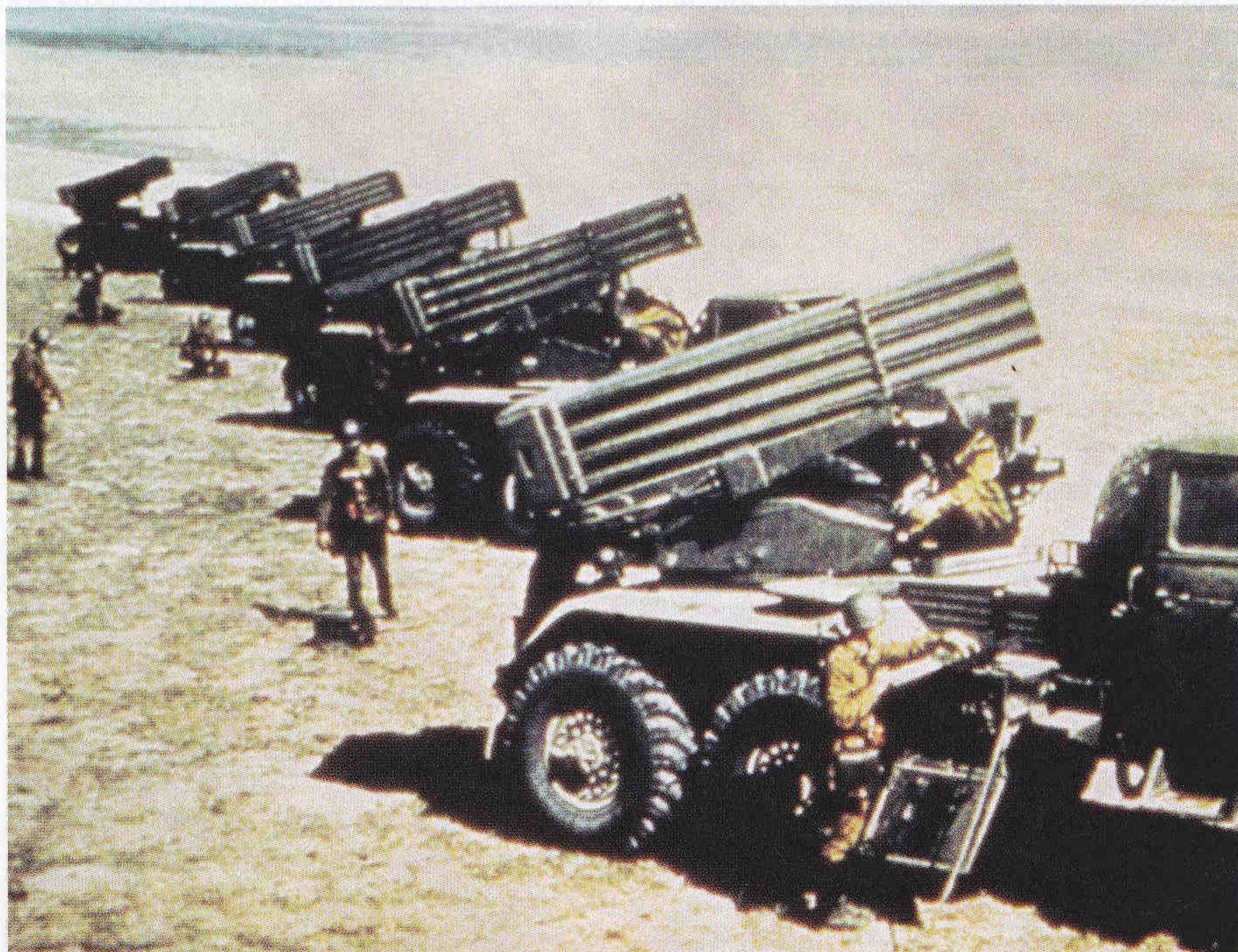
В результате большого объема проведенных работ в НИИ-147 был создан неуправляемый 122-мм реактивный снаряд М-21 ОФ (с осколочно-фугасной головной частью с двухкамерным ракетным двигателем и блоком стабилизатора). Ракетный заряд, разработанный сотрудниками НИИ-6 (ныне это Государственный научный центр РФ ФГУП «Центральный научно-исследовательский институт химии и механики»), содержал в каждой камере по одному одношашечному пороховому заряду из твердого топлива, но разных размеров. Масса двух зарядов составляла 20,45 кг.

Реактивный снаряд М-21 ОФ имел смешанную систему стабилизации, стабилизируясь в полете как складывающимися лопастями, так

[Общее руководство всеми проектно-конструкторскими работами осуществлял талантливый инженер – главный конструктор НИИ-147 Александр Никитович Ганичев]

очередь встал вопрос выбора аэродинамической схемы реактивного снаряда. Фактически работы по реактивному снаряду шли на конкурсной основе между НИИ-147 и НИИ-1, который предлагал модернизированный зенитный реактивный снаряд типа «Стриж». По результатам рассмотрения

и вращением вокруг его продольной оси. Хотя вращение реактивного снаряда в полете после схода с направляющей происходило с небольшой скоростью, составлявшей всего несколько десятков оборотов в секунду, и не создавало достаточного гироскопического эффекта, оно





компенсировало отклонение силы тяги двигателя, исключая, таким образом, важнейшую причину рассеивания реактивных снарядов. В 122-мм реактивном снаряде «Град» впервые было использовано раскрываемое при сходе снаряда из направляющей оперение из четырех изогнутых лопастей, в сложенном положении закрепленных специальным кольцом и плотно прилегающих к цилиндрической поверхности хвостового отсека, не выходя за габариты снаряда. В результате конструкторам НИИ-147 удалось создать достаточно компактный реактивный снаряд, хорошо вписывающийся в трубчатую пусковую направляющую. Начальное вращение придавалось за счет движения снаряда в направляющей, имеющей спиральный направляющий П-образный паз.

Вращение снаряда в полете по траектории поддерживалось с помощью лопастей раскрывающегося стабилизатора, фиксирующихся под углом 1 градус к продольной оси снаряда. Подобная система стабилизации оказалась близкой к оптимальной. Таким образом, конструкторскому коллективу под руководством А. Н. Ганичева удалось, при большом удлинении оперенного реактивного снаряда по поперечным габаритам, в сочетании с мощным двигателем, не выйти за пределы его диаметра, чего ранее добивались только в конструкции турбореактивных снарядов, и в то же время достичь заданной дальности стрельбы — 20 километров. Кроме того, благодаря подобной конструкции стало возможным увеличить количество направляющих боевой машины, повысив мощность залпа, и сократить количество боевых машин, требуемых для поражения цели.

Фугасное действие нового реактивного снаряда было аналогично 152-мм артиллерийским осколочно-фугасным снарядам, в то время как осколков образовывалось гораздо больше.

В качестве ходовой части для боевой машины 2 Б5 было окончательно выбрано шасси грузового автомобиля повышенной проходимости «Урал-375 Д». Этот трехосный полноприводной грузовик оснащался 180-сильным карбюраторным бензиновым двигателем. В конце 1960 года

в СКБ-203 доставили один из первых опытных образцов шасси «Урал-375», еще с брезентовым верхом кабины, а уже в январе 1961 года свет увидел первый макетный образец РСЗО. Для упрощения конструкции пусковой установки направляющие получили трубчатую форму, причем в первоначальном варианте штатное положение пакета направляющих для стрельбы было выбрано поперек продольной оси автомобиля. Однако уже первые испытательные пуски реактивных снарядов выявили полную непригодность подобной схемы не только из-за сильного раскачивания платформы во время стрельбы, но и снижения точности самой стрельбы. Поэтому наряду с поворотом направляющих конструкторам пришлось существенно усилить подвеску и принять меры для стабилизации кузова. Теперь стрельба (как одиночными снарядами, так и залпом) стала возможна не только строго по продольной оси автомобиля, но и под острым углом к ней.

Две опытные установки БМ-21 «Град» прошли заводские испытания в конце 1961 года. С 1 марта по 1 мая 1962 года на Ржевском артиллерийском полигоне в Ленинградском воен-



ном округе прошли государственные полигонно-войсковые испытания дивизионной полевой реактивной системы «Град». На них планировалось произвести 663 выстрела реактивными снарядами и совершить пробег боевых машин на дальность 10 000 км. Однако опытная машина 2 Б5 прошла всего лишь 3380 км, после чего у нее произошла поломка лонжерона шасси. После монтажа артиллерийской части на новом шасси испытания были продолжены, но поломки

продолжали преследовать эту систему. Вновь выявились прогибы заднего и среднего мостов, произошел изгиб карданного вала от соударения об ось балансира и т. п. В результате чего специалистам Уральского автомобильного завода пришлось заняться коренным улучшением своего шасси. Были проведены работы по улучшению задних мостов и применению для изготовления лонжеронов рамы легированного проката. Около года ушло на устранение выявленных недостатков и более тщательную доводку комплекса.

28 марта 1963 года реактивная система залпового огня «Град» поступила на вооружение отдельных реактивных артиллерийских дивизионов мотострелковых и танковых дивизий Советской армии. С принятием на вооружение системы «Град» в артиллерийских полках всех дивизий вводился отдельный дивизион РСЗО, как правило, в составе 18 боевых машин БМ-21.

Многозарядность этих реактивных систем, имеющих малогабаритные и простые по устройству пусковые установки, определила возможность одновременного поражения целей на значительных площадях, а залповый огонь обеспечивал внезапность и высокий эффект воздействия на противника. Боевые машины БМ-21 «Град», будучи высокоманевренными, оказались способными в считанные минуты после прибытия на позицию открыть огонь и сразу же покинуть ее, уйдя от ответного огня.

Ряд элементов конструкции и крепления артиллерийской части БМ-21 стали впоследствии унифицированными для сборок артиллерийских частей боевой машины 9 П125 РСЗО «Град-В» и боевой машины 9 П140 РСЗО «Ураган».

Серийное производство реактивной системы залпового огня БМ-21 «Град» было развернуто в 1964 году на Пермском машиностроительном заводе им. В. И. Ленина, а 122-мм неуправляемых реактивных снарядов М-21 ОФ — на заводе № 176 в Туле.

Уже 7 ноября 1964 года на военном параде на Красной площади в Москве прошли две первые серийные боевые машины «Град» БМ-21, собранные в Перми. Однако они еще были некомплектными — у них отсутствовали электроприводы артиллерийской части. И только с 1965 года система «Град» стала поступать в войска в массовых количествах. К этому времени на автомобильном заводе в Миассе было развернуто серийное производство грузовых автомобилей «Урал-375 Д» для боевой машины БМ-21. Со временем боевая машина БМ-21 была значительно усовершенствована, а номенклатура реактивных снарядов к ней существенно расширена. Производство реактивной системы залпового огня 9 К51 «Град» продолжалось советской оборонной промышленностью в крупных масштабах вплоть до 1988 года. За это время только в Советскую армию было поставлено 6536 боевых машин, а на экспорт изготовлено еще не менее 646 машин. К началу 1994 года в Вооруженных силах Российской Федерации находилось на вооружении 4500 РСЗО БМ-21, а в 1995 году, т. е. уже через несколько лет после завершения серийного производства, еще более 2000 боевых машин БМ-21 «Град» использовались в более чем 60 странах мира. За это же время для РСЗО

«Град» было изготовлено более 3 000 000 различных 122-мм неуправляемых реактивных снарядов. И в настоящее время РСЗО БМ-21 продолжает оставаться самой массовой боевой машиной данного класса.

Боевая машина БМ-21 «Град» позволяет вести стрельбу из кабины без подготовки огневой позиции, что обеспечивает возможность быстрого открытия огня. РСЗО БМ-21 обладает высокими динамическими качествами и проходимостью, что позволяет ее эффективно использовать совместно с бронетанковой техникой на марше и на переднем крае в ходе боевых действий. Пусковая установка, обладая высокой проходимостью, может достаточно легко преодолевать тяжелые условия бездорожья, крутые спуски и подъемы, а при движении по дорогам с твердым покрытием — развивать скорость до 75 км/час. Кроме того, боевая машина БМ-21 также способна преодолевать водные преграды без предварительной подготовки с глубиной брода — до 1,5 метра. Благодаря этому подразделения реактивной артиллерии могут, в зависимости от обстановки, перебрасываться с одной позиции на другую и внезапно поражать противника. Залп одной боевой машины БМ-21 обеспечивает площади поражения живой силы — примерно 1000 квадратных метров, а небронированной техники — 840 квадратных метров.

Расчет боевой машины БМ-21 состоит из 6 человек и включает в себя: командира; 1-го номера расчета — наводчика; 2-го номера — установщика взрывателя; 3-го номера — заряжающего (радиотелефониста); 4-го номера — водителя транспортной машины — заряжающего; 5-го номера — водителя боевой машины — заряжающего.

Продолжительность полного залпа составляет 20 секунд. Благодаря последовательному сходу снарядов с направляющих раскачивание пусковой установки при стрельбе сведено до минимума. Время перевода боевой машины БМ-21 «Град» из походного положения в боевое не превышает 3,5 минуты.

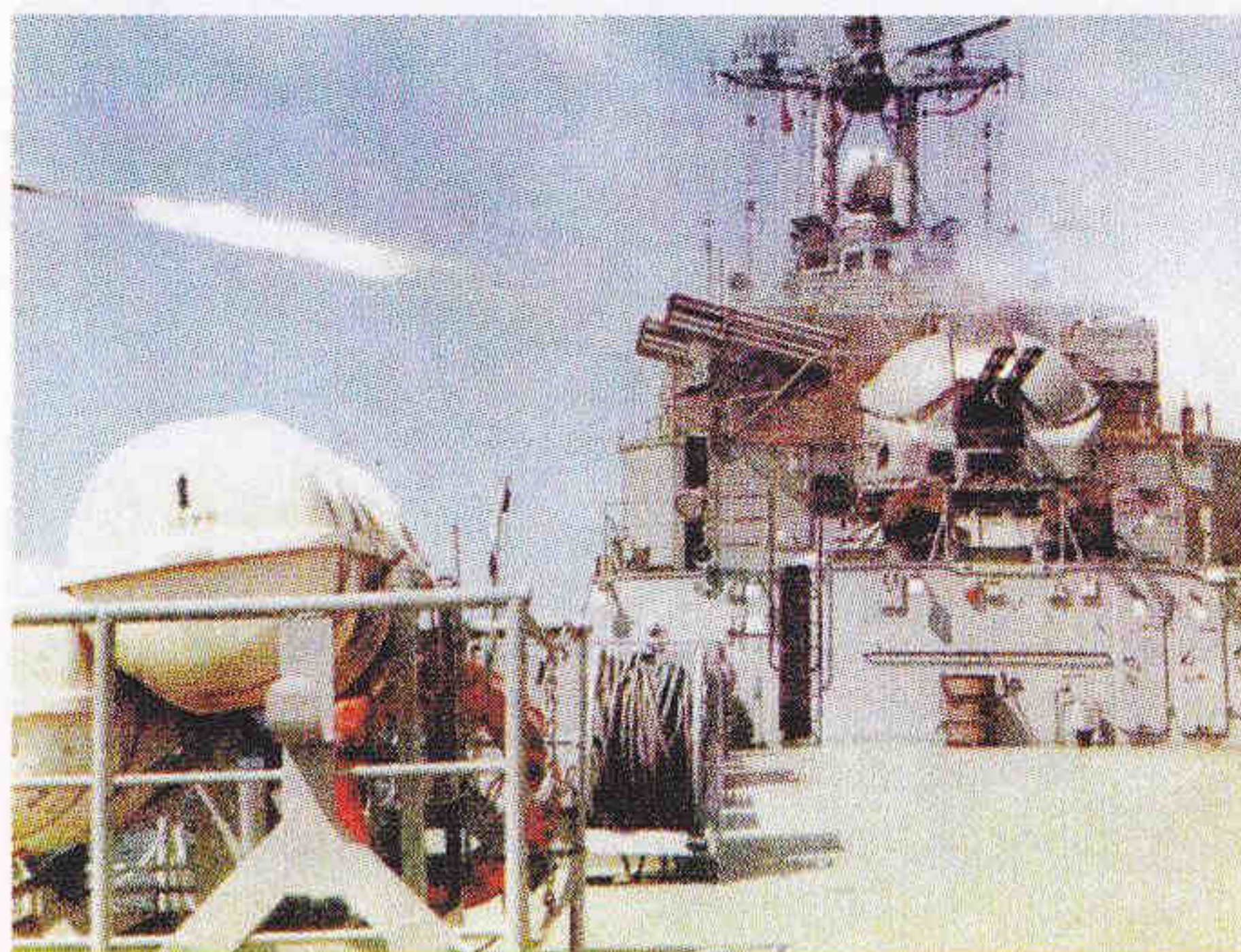
Перезарядка направляющих производится вручную. Зарядка каждой трубы в пакете направляющих БМ-21 с транспортной машины производится расчетом не менее 2 человек, а зарядка с земли — расчетом не менее 3 человек.

Высокие динамические качества и проходимость позволяют эффективно использовать комплекс «Град» совместно с бронетанковой техникой как на марше, так и на передовых позициях во время проведения боевых операций. Реактивная система залпового огня 9 К51 «Град» не только является одной из самых эффективных систем залпового огня, но и сама стала базовой для ряда других отечественных систем, созданных в интересах различных родов войск.

Система БМ-21 постоянно модернизируется — на сегодняшний день существует несколько модификаций боевых частей и реактивных снарядов к ним.

БМ-21 В «Град-В» (9 К54) — полевая авиадесантируемая реактивная система залпового огня для воздушно-десантных войск с 12-ю направляющими, смонтированными на шасси

автомобиля ГАЗ-66 В. В ее конструкции учитывались специфические требования, предъявляемые к боевой технике воздушно-десантных войск: повышенная надежность, компактность и малая масса. За счет использования более легкого шасси и сокращения количества направляющих с 40 до 12 штук массу этой боевой машины удалось снизить более чем в два раза — до 6 тонн в боевом положении, чем была достигнута ее



авиатранспортабельность на самых массовых военно-транспортных самолетах ВВС СССР — Ан-12, а в дальнейшем и на Ил-76.

Впоследствии на базе бронетранспортера БТР-Д для воздушно-десантных войск был разработан еще один авиадесантируемый комплекс реактивной системы залпового огня «Град-ВД», представлявший собой гусеничный вариант системы «Град-В». Он включал с себя боевую машину БМ-21 ВД со смонтированным пакетом из 12 направляющих и транспортно-заряжающую машину.

БМ-21 «Град-1» (9 К55) — 36-ствольная реактивная система залпового огня. РСЗО «Град-1» была принята в 1976 году на вооружение артиллерийских подразделений мотострелковых полков Советской армии и полков морской пехоты ВМФ и предназначалась для поражения живой силы и боевой техники противника в районах сосредоточения, артиллерийских и минометных батарей, командных пунктов и других целей непосредственно на переднем крае фронта. Исходя из меньших ширины фронта и глубины боевых действий полка,

по сравнению с дивизией, максимальную дальность этой системы сочли возможным уменьшить до 15 км.

Предполагавшаяся как более массовая, в сравнении с исходным вариантом, боевая машина 9 П138 системы «Град-1» была разработана на базе более дешевого и массового шасси грузового автомобиля высокой проходимости ЗиЛ-131 и артиллерийской части реактивной системы «Град». В отличие от РСЗО БМ-21 пакет направляющих боевой машины 9 П138 состоял не из 40, а из 36 направляющих, расположенных в четыре ряда (два верхних ряда имели по 10 направляющих, а два нижних — по 8). Новая конструкция пакета из 36 направляющих позволила снизить вес боевой машины «Град-1» почти на четверть (по сравнению с БМ-21) — до 10,425 тонны. Площадь поражения залпом реактивных снарядов составляла: для живой силы — 2,06 га, для техники — 3,6 га.

БМ-21 «Град-1» (9 К55-1). Для вооружения артиллерийских полков танковых дивизий был создан другой, гусеничный, вариант реактивной системы залпового огня «Град-1» на базе шасси 122-мм самоходной гаубицы 2 С1 «Гвоздика» с пакетом из 36 направляющих.

«Град-М» (А-215) — корабельная реактивная система залпового огня, принятая в 1978 году на вооружение больших десантных кораблей ВМФ СССР. «Град-М» включал в себя пусковую установку МС-73 с 40 направляющими. Комплекс А-215 «Град-М», впервые установленный на большом десантном корабле БДК-104, прошел испытания на Балтийском флоте весной 1972 года. От РСЗО БМ-21 корабельная пусковая установка отличалась возможностью быстрого (в течение двух минут) перезарядки и высокими скоростями вертикального и горизонтального наведения — 26° в секунду и 29° в секунду (соответственно), что позволило во взаимодействии с обеспечивающей ее применение системой управления стрельбой «Гроза-1171» стабилизировать пусковую установку и вести эффективную стрельбу с интервалом между выстрелами 0,8 секунды при волнении моря до 6 баллов.





БМ-21 ПД «Дамба» — береговой комплекс. Самоходная 40-ствольная реактивная система залпового огня предназначена для поражения надводных и подводных целей, а также для защиты военно-морских баз от действий малых подводных лодок и борьбы с боевыми пловцами-диверсантами. Береговой комплекс «Дамба», созданный в тульском ГНПП «Сплав», был принят в 1980 году на вооружение ВМФ. В модернизированном варианте 40-ствольная пусковая установка ДП-62 монтировалась на шасси грузового автомобиля «Урал-4320». Стрельба из системы БМ-21 ПД могла вестись как одиночными пусками реактивных снарядов, так и частичным или полным залпами. В отличие от штатной БМ-21, комплекс «Дамба» оснащался средствами приема, целеуказания и ввода установок в боевые части реактивных снарядов. Комплекс «Дамба» работал в сопряжении с гидроакустической станцией, входящей в систему береговой обороны, или же в автономном режиме. Головная часть снаряда выполнялась цилиндрической для исключения рикошета от поверхности воды. Подрыв боевой части производился аналогично обычной глубинной бомбе на заданной глубине.

«Град-П» (9 П132) — 122-мм переносная реактивная система залпового огня. По просьбе правительства Демократической Республики Вьетнам для проведения специальных операций в Южном Вьетнаме в 1965 году конструкторы НИИ-147 совместно с коллегами из тульского Центрального конструкторско-исследовательского бюро спортивного и охотничьего оружия создали переносную однозарядную пусковую установку 9 П132. Она входила в комплекс «Град-П» («Партизан») и представляла собой трубчатую направляющую пусковую установку длиной 2500 мм, смонтированную на треножном складном станке с механизмами вертикального и горизонтального наведения. Установка укомплектовывалась прицельными приспособлениями: артиллерийской буссолью и прицелом ПБО-2. Общая масса установки не превышала 55 кг. Она легко разбиралась и переносилась расчетом из 5 человек в двух выюках по 25 и 28 кг. Установка переводилась из походного положения в боевое — за 2,5 минуты. Для управления огнем

использовался герметичный выносной пульт, соединенный с пусковой установкой электрическим кабелем длиной 20 метров. Специально для комплекса «Град-П» в НИИ-147 был разработан 122-мм неуправляемый реактивный снаряд 9 М22 М («Малыш») общей массой 46 кг, также приспособленный для переноски в двух выюках. Максимальная дальность пуска не превышала 10 800 метров. Серийное производство 122-мм переносной реактивной системы залпового огня «Град-П» (9 П132) было организовано на Ковровском механическом заводе в 1966 году. В 1966 — начале 1970-х годов во Вьетнам из СССР было поставлено несколько сотен установок «Град-П». На вооружение Советской армии установка «Град-П» не принималась, а производилась только на экспорт.

БМ-21-1 «Град». В 1986 году Пермский машиностроительный завод им. В. И. Ленина завершил опытно-конструкторскую работу «Создание боевой машины БМ-21-1 комплекса 122-мм РСЗО «Град»». Конструкторы провели коренную модернизацию 40-ствольной системы залпового огня БМ-21 «Град». В качестве базы для боевой машины использовалось модифицированное шасси дизельного грузового автомобиля



«Урал-4320». Боевая машина БМ-21-1 имела новую артиллерийскую часть, состоящую из двух 20-ствольных пакетов направляющих, смонтированных в транспортно-пусковых контейнерах (ТПК) одноразового применения, выполненных из полимерных композитных материалов. Они устанавливались на боевую машину с помощью специальной дополнительной переходной рамы. В этой системе ускоренная перезарядка системы осуществлялась не отдельной установкой каждого реактивного снаряда в направляющую трубу вручную, а сразу с помощью грузоподъемных средств путем общей замены контейнеров, масса которых в заряженном состоянии составляла по 1770 кг. Время заряжания сократилось до 5 минут, но полная масса установки возросла до 14 тонн. Кроме того, благодаря накопленному боевому опыту войны в Афганистане в новом комплексе, в отличие от БМ-21, пакеты направляющих труб БМ-21-1 получили теплозащитный экран, предохраняющий трубы от прямого воздействия солнечных лучей. Из кабины боевой машины БМ-21-1 теперь можно было вести стрельбу сразу, без подготовки огневой позиции, что обеспечило возможность быстрого открытия огня. Однако в конце 1980-х годов, во времена перестройки и массового разоружения Советских Вооруженных сил, этот вариант РСЗО так и не был запущен в серийное производство, а его поэтапная модернизация продолжается до сих пор. При сохранении прежнего одного пакета направляющих на нем была смонтирована модернизированная система управления огнем с навигационной системой и бортовым компьютером, а также используются новые реактивные снаряды, позволяющие повысить дальность стрельбы до 35 км.

«Прима» (9 К59) представляет собой глубокую модернизацию многоцелевой 122-мм реактивной системы залпового огня «Град» с повышенной огневой мощностью на шасси грузового автомобиля «Урал-4320». В состав комплекса «Прима» входила боевая машина 9 А51 с 50-ствольной реактивной системой залпового огня и транспортно-заряжающая машина 9 Т232 М на базе грузового автомобиля «Урал-4320» с механизированным процессом перезарядки, занимавшим не более 10 минут. Комплекс 9 К59 «Прима» был принят на вооружение Советской армии в 1989 году, однако из-за проводимой советским руководством в годы перестройки политики ограничения вооружений эта система так и не пошла в массовое производство.

Наиболее заметным внешним отличием «Примы» от «Града» является более длинный коробчатый кожух, в котором смонтирован пакет трубчатых направляющих пусковой установки. Численность боевого расчета снижена до 3 человек против 7 в системе «Град» БМ-21. Особенностью системы «Прима» является то, что наряду с использованием штатных реактивных снарядов от БМ-21 «Град» в ней впервые был использован новый более эффективный неуправляемый 122-мм осколочно-фугасный реактивный снаряд 9 М53 Ф с парашютной системой стабилизации, а также дымовой снаряд 9 М43. Дальность стрельбы также составляла 21 км, но площадь

поражения стала в 7–8 раз больше, чем у боевой машины БМ-21. Продолжительность одного залпа составляла 30 секунд, что было в 4–5 раз меньше, чем у БМ-21, при той же дальности и точности стрельбы.

2 Б17–1 «Торнадо-Г» (9 К51 М). В 1998 году конструкторское бюро ОАО «Мотовилихинские заводы» завершило работу по созданию модернизированного варианта «Града» — автоматизированной боевой машины на базе БМ-21–1 с новыми 122-мм неуправляемыми реактивными снарядами с увеличенной до 40 км максимальной дальностью стрельбы. Модернизированный образец РСЗО 9 К51 М «Торнадо-Г» получил обозначение «2 Б17–1». Боевая машина 2 Б17–1 «Торнадо-Г» оснащена автоматизированной системой управления наведением и огнем, спутниковой навигационной системой, аппаратурой подготовки и пуска на базе ЭВМ «Багет-41» и другим дополнительным оборудованием. Весь этот комплекс обеспечивает информационно-техническое сопряжение с машиной управления; автоматизированный высокоскоростной прием (передачу) информации и защиту ее от несанкционированного доступа, визуальное отображение информации на экране ЭВМ и ее хранение; автономную топопривязку (определение начальных координат, определение текущих координат при движении) с помощью аппаратуры спутниковой навигации с отображением местоположения и маршрута движения на электронной карте местности с отображением на экране ЭВМ; начальное ориентирование пакета направляющих и автоматизированное наведение пакета направляющих на цель без выхода расчета из кабины и использования прицельных приспособлений; автоматизированное дистанционное введение данных во взрыватель реактивного снаряда; пуск неуправляемых реактивных снарядов без выхода расчета из кабины.

Все это позволило резко повысить эффективность поражения целей. А вскоре появился еще один вариант — автоматизированная боевая машина 2 Б17 М, оборудованная защитой устройства передачи информации. В последнее время прошла еще одна модернизация РСЗО «Град». В результате этих работ была создана новая боевая машина 2 Б26 на доработанном шасси грузового автомобиля «КамАЗ-5350».

«Иллюминация» (9 К510) — переносная реактивная система залпового огня для стрельбы 122-мм неуправляемыми реактивными осветительными снарядами. Комплекс «Иллюминация» разработан конструкторами тульского НПО «Сплав» и смежных предприятий. Он предназначен для светового обеспечения боевых действий, для подразделений, охраняющих в ночных условиях границу, важные государственные объекты, а также при авариях и стихийных бедствиях. В комплекс «Иллюминация» входила одноствольная пусковая установка массой 35 кг, неуправляемый реактивный снаряд 9 М42 и пульт пуска. Комплекс 9 К510 обслуживается расчетом из двух человек.

«Бобр» (9 Ф689) — мишенный комплекс. В 1997 году на вооружение Российской армии был принят мишенный комплекс «Бобр». Он предназначен для укомплектования учебных

центров и полигонов для проведения учебно-тренировочных и испытательных стрельб с использованием переносных зенитно-ракетных комплексов и зенитных ракетных комплексов в полковом и дивизионном звене. Имитаторы воздушных целей обеспечивают имитацию полета средств воздушного нападения как по скоростным и траекторным параметрам, так и по характеристикам электромагнитного излучения,



в том числе малозаметных самолетов на предельно малых высотах; крылатых ракет; поражающих элементов высокоточного оружия и дистанционно-пилотируемых летательных аппаратов. В комплекс «Бобр» входит одноствольная пусковая установка массой 24,5 кг, неуправляемые реактивные снаряды — имитаторы воздушных целей и выносной пульт запуска. Мишенный комплекс «Бобр» обслуживается расчетом из двух человек. Запуск снарядов — имитаторов воздушных целей может производиться на дальность до 10 км. Все снаряды-имитаторы содержат трассер, обеспечивающий визуальное наблюдение за ними на траектории полета.

Наряду с Россией работы над РСЗО «Град» в настоящее время продолжаются и в бывших союзных республиках — странах СНГ.

Так, в Белоруссии в начале 2000-х годов увидел свет реактивная система залпового огня «Град-1 А» («БелГрад»), представляющая собой белорусскую модификацию системы «Град» с боевой частью БМ-21, смонтированной на шасси грузового автомобиля МАЗ-6317–05.

Украинские конструкторы создали свою модернизацию РСЗО БМ-21 «Град» — БМ-21 У «Град-М». Украинский РСЗО «Град-М»

представляет собой смонтированную на автомобильном шасси КраЗ-6322 или КраЗ-6322–120–82 артиллерийскую часть БМ-21. Новое шасси дало возможность обеспечить боевую систему увеличенным вдвое боекомплект.

Совершенствование 122-мм неуправляемых реактивных снарядов для системы БМ-21 «Град» осуществлялось НИИ-147, с 1966 года именовавшимся Тульским государственным НИИ точного машиностроения (в настоящее время — называется «ГУП ГНПП «Сплав»).

Основными типами боеприпасов для реактивной системы залпового огня БМ-21 «Град» являются реактивные снаряды с осколочно-фугасной и с отделяемой осколочно-фугасной головной частью и парашютной системой стабилизации, с зажигательной, дымокурющей и агитационной головными частями, реактивные снаряды для постановки противопехотных и противотанковых минных заграждений, для постановки радиопомех, осветительные реактивные снаряды.

Кроме этого используются реактивные снаряды с кассетной головной частью в снаряжении с двумя самоприцеливающимися (корректируемыми) боевыми элементами и двухдиапазонной инфракрасной системой наведения. Они предназначены для поражения бронетанковой и другой самоходной техники (танки, БМП, БТР, САУ). Также применяется реактивный снаряд с кассетной головной частью в снаряжении с кумулятивно-осколочными боевыми элементами. Предназначался для поражения легкобронированной техники (БМП, БТР, САУ), живой силы, самолетов и вертолетов на стоянках.

Специально для БМ-21 «Град» был создан и реактивный снаряд с осколочно-фугасной головной частью повышенного могущества. Предназначался для поражения открытой и укрытой живой силы, небронированной техники и бронетранспортеров в районах сосредоточения, артиллерийских и минометных батарей, командных пунктов и других целей. За счет особенности конструкции снаряда эффективность поражения повысилась в среднем в два раза по сравнению с боевой частью штатного снаряда.





В процессе создания РСЗО БМ-21 «Град» в Советском Союзе был проведен ряд опытно-конструкторских и научно-исследовательских работ по созданию к этой системе реактивных снарядов самого различного назначения. В результате в 1968 году на вооружение Советской армии были приняты и освоены в серийном производстве реактивные снаряды в специальном наполнении с химическими головными частями.

В настоящее время РСЗО БМ-21 «Град» в различных модификациях продолжает состоять на вооружении армий более чем в 60 странах мира. Самые разнообразные копии и варианты установок реактивной системы залпового огня БМ-21 «Град» выпускались в Египте, Индии, Иране, Ираке, КНР, КНДР, Пакистане, Польше, Румынии, Чехословакии и ЮАР. Многие из этих стран освоили и производство неуправляемых реактивных снарядов к ним.

За пятьдесят лет использования система БМ-21 «Град» неоднократно и весьма успешно применялась в боевых действиях в Европе, Азии, Африке и Латинской Америке.

Боевое крещение БМ-21 «Град» получил 15 марта 1969 года во время военного конфликта между СССР и КНР на реке Уссури на острове Даманский. В этот день участие в боевых действиях приняли части и подразделения развернутой вдоль реки Уссури 135-й мотострелковой дивизии. В 17.00 в критической ситуации по приказу командующего войсками Дальневосточного военного округа генерал-полковника О. А. Лосика отдельный дивизион секретных на тот момент реактивных систем залпового огня (РСЗО) «Град» открыл огонь. После массированного применения установок «Град», стрелявших осколочно-фугасными реактивными неуправляемыми снарядами, остров был полностью разворочен. Реактивные снаряды уничтожили большую часть материально-технических ресурсов китайской группировки, включая подкрепление, минометы, штабеля снарядов, а китайские нарушители границы были полностью уничтожены. Залпы установок «Град» подвели логичный конец военному конфликту на этом острове.

В 1970-х — 2000-х годах комплекс «Град» использовался практически во всех локальных военных конфликтах в мире, в различных

климатических условиях, включая самые экстремальные.

Реактивные установки залпового огня БМ-21 «Град» широко применялись советскими

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ БМ-21 «ГРАД»

Дата принятия на вооружение — 1963 год.
Состав — боевая машина 2 Б17,
транспортно-заряжающая машина 9 Т254

Расчет, человек:
боевая машина — 3,
транспортно-заряжающая машина — 4
Масса боевой машины
(в боевом положении), т — 13,7
Длина боевой машины (в походном положении), мм — 7350
Калибр направляющих, мм — 122
Количество направляющих, штук — 40
Площадь поражения одним залпом, га — 14,5
Боекомплект НУРС, штук:
40 в боевой машине,
40 в транспортно-заряжающей машине
Масса НУРС М-21 ОФ (9 М22), кг — 66
Время полного залпа, секунд — 20
Время перевода в боевое положение
на неподготовленной позиции, минут — 3
Время покидания огневой позиции
после залпа, минут — 1
Время заряжания, минут — 7
Угол возвышения, градусов — от 0° до +55°
Скорость реактивного снаряда, м/с:
при сходе с направляющих — 50,
максимальная — 715
Минимальная дальность стрельбы, км — 5
Максимальная дальность стрельбы, км — 40
Двигатель — ЗиЛ-375 (карбюраторный
бензиновый, 8 цилиндров)
Мощность двигателя, кВт (л/с) — 132,5 (180)
Максимальная скорость (в заряженном
состоянии по шоссе), км/ч — до 75
Запас хода, км — 650

частями из состава Ограниченного контингента советских войск в Афганистане в ходе боевых действий в 1979–1989 годах. В Афганистане установки БМ-21 «Град» завоевали заслуженный авторитет внезапным и точным огнем. Обладая значительной разрушительной силой в сочетании с большой площадью поражения, эта система применялась для уничтожения открыто расположенного противника на гребнях высот, горных плато и в долинах. В отдельных случаях РСЗО БМ-21 применяли для дистанционного минирования местности, что затрудняло, а частично и исключало выход противника из «заблокированных» участков местности. Широкий комплекс боеприпасов различной направленности позволял использовать РСЗО на максимальной дальности стрельбы 20–30 км, в том числе для схода снежных лавин, образования пожаров и каменных завалов на территории противника. Условия местности в Афганистане нередко требовали особого подхода к выбору местности для размещения огневых позиций РСЗО. Если на равнинной местности в этом плане практически не возникало проблем, то в горах остро сказывался недостаток равнинных площадей, необходимых для расстановки боевых машин БМ-21. Это приводило к тому, что огневые взводы батарей реактивной артиллерии зачастую размещали на сокращенных расстояниях (интервалах). В отдельных случаях на огневой позиции могла разместиться всего одна боевая машина. Сделав залп, она быстро уходила на перезарядку, а ее место занимал другой «Град». Таким образом, стрельба велась вплоть до выполнения огневой задачи или достижения требуемой степени поражения цели. Зачастую в силу специфических условий ведения боевых действий в горах реактивные установки залпового огня вынуждены были вести огонь на малых дальностях (преимущественно 5–6 км). Малая высота траектории на этих дальностях не всегда позволяла вести огонь через гребень укрытия. Применение больших тормозных колец позволяло увеличивать высоту траектории на 60 процентов. Причем, если в Афганистане стрельба из РСЗО БМ-21 чаще всего велась по площадям, включая населенные пункты (при этом советские артиллеристы впервые именно там стали использовать стрельбу под малыми углами возвышения и прямой наводкой), то, например, палестинские партизаны в Ливане использовали тактику кочующих реактивных установок залпового огня. Удар по израильским войскам наносила всего одна установка БМ-21, которая затем сразу же меняла позицию.

Реактивные установки залпового огня БМ-21 «Град» также в больших количествах применялись в боевых действиях в ходе вооруженных конфликтов в Африке (в Анголе, Алжире, Мозамбике, Ливии, Сомали), в Азии (во Вьетнаме, в Иране, Ираке, Кампучии, Ливане, Палестине, Сирии), в Латинской Америке (в Никарагуа), а также и в ходе недавних конфликтов на территории бывшего СССР (в Армении, Азербайджане, в Приднестровье). «Грады» также успешно использовались и в самой России — в ходе первой и второй чеченских кампаний, а также для борьбы с грузинскими войсками в Южной Осетии.

НОВЫЙ БРОНЕБОЙНО-ЗАЖИГАТЕЛЬНЫЙ ПАТРОН ПОПОЛНЯЕТ СЕРИЮ БОЕПРИПАСОВ RUAG SWISS P

АРСЕНАЛ

Together
ahead. **RUAG**

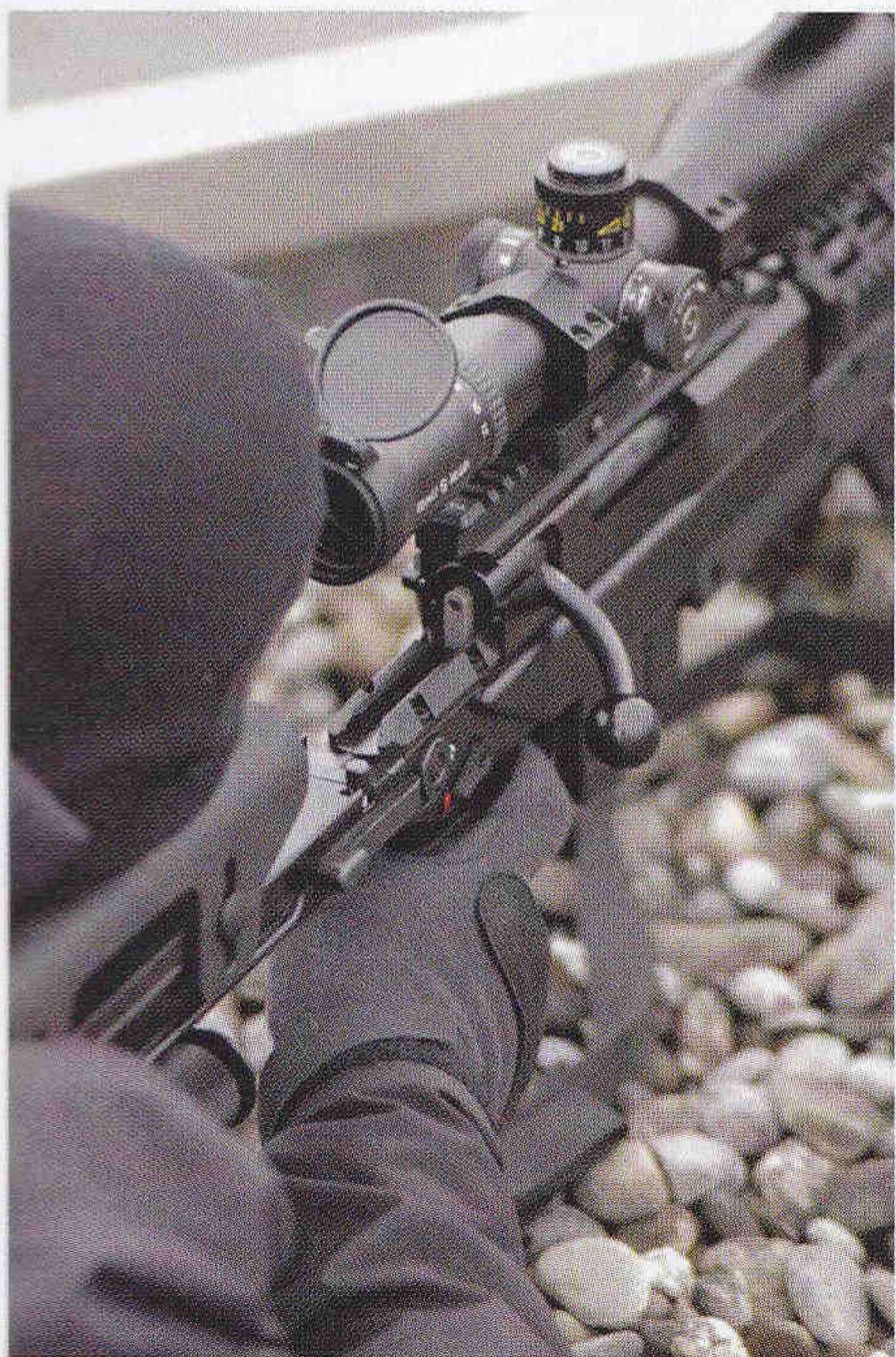
RUAG SWISS P
The Sniper's Choice

К концу 2012 года RUAG Ammotec завершил разработку и испытания нового бронейно-зажигательного патрона в калибре .338 Lapua Mag (8,6 x 70 мм).

Пуля нового патрона имеет специальный наконечник, который вызывает хорошо видимый сноп искр при попадании в твердую преграду, а твердый сердечник пробивает цель.

Боеприпас имеет согласованную баллистику, как и другие в серии SWISS P.

Важнейшим параметром для всего, что используется при проведении войсковых или полицейских операций, является надежность.



Новое изделие линейки SWISS P отвечает всем необходимым требованиям — патрон качественно собран, абсолютно водонепроницаем и термостабилен.

Пуля с конической хвостовой частью (Boat Tail) состоит из титанового наконечника, сердечника из карбида вольфрама и покрыта латунной оболочкой.

Патрон соответствует стандарту CIP и разрешен в Швейцарии.

Применен термостабильный порох, показывающий хорошие результаты при сильно отличающихся показаниях температуры

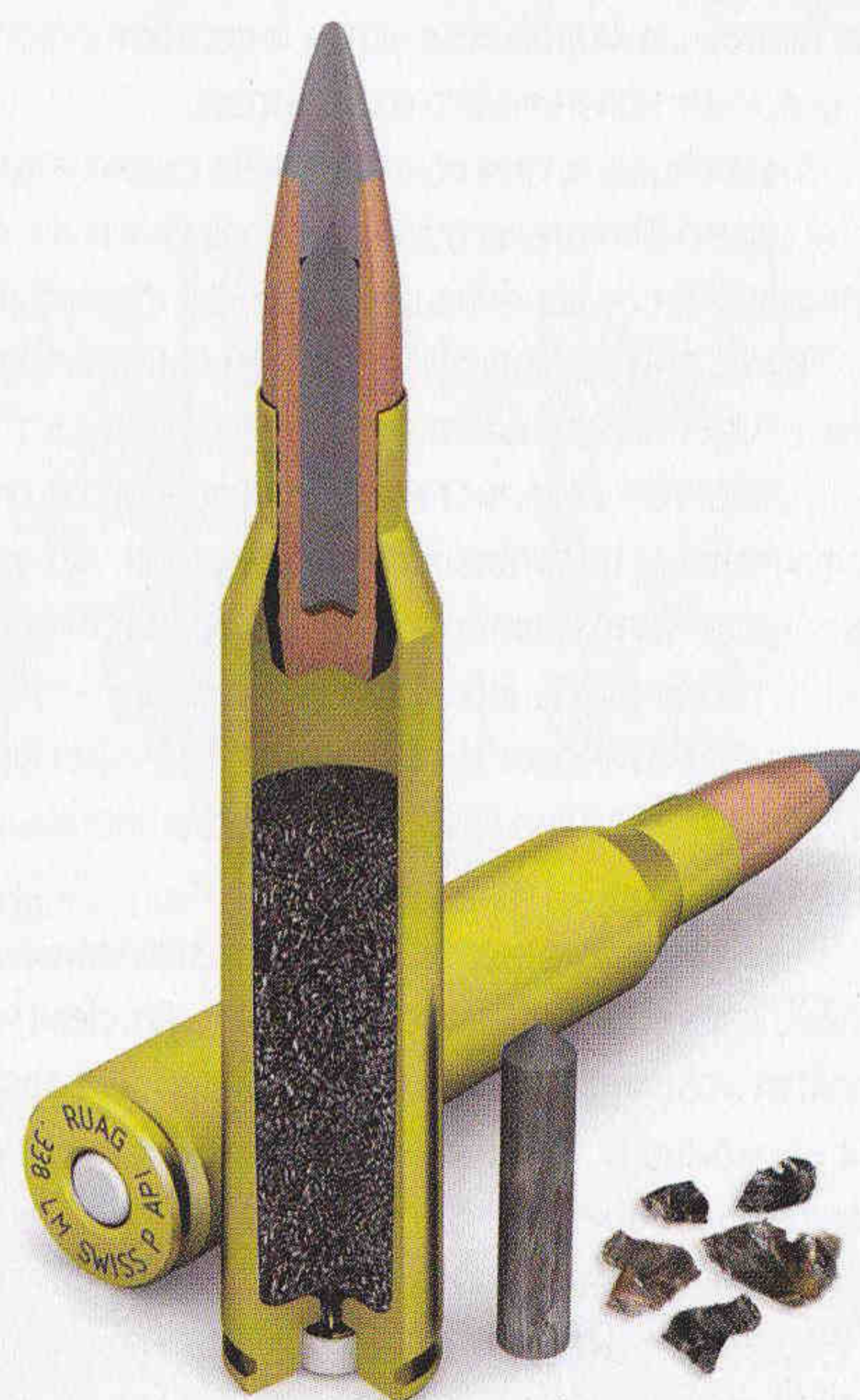
окружающей среды, что делает данный боеприпас наиболее подходящим для выполнения задач военными снайперами и для высокоточной стрельбы.

Трио из патронов .338 Lapua Mag SWISS P Ball, .338 Lapua Mag SWISS P Armour Piercing и .338 Lapua Mag SWISS P Target — это отлично подобранное сочетание для самого широкого круга задач.

Бронейно-зажигательный SWISS P API используется в основном снайперами для поражения бронированных и небронированных твердых объектов, а также для отметки целей для других пар и подразделений. Четко видимый сноп искр хорошо обозначает нужную цель и позволяет эффективно корректировать огонь.

RUAG Ammotec планирует вскоре наладить производство аналогичных боеприпасов в калибрах 5,56x45, .308 Win, .300 Win Mag и .50 Browning.

RUAG — это международная авиакосмическая и оборонная технологическая группа компаний с головным офисом в г. Берн, Швейцария. Производственные мощности



находятся в Швейцарии, Германии, Австрии, Венгрии, Швеции и США. Персонал группы насчитывает 7700 человек, из которых 5000 приходится на Швейцарию, 10% численности составляют стажеры. RUAG Ammotec использует самое передовое и высокотехнологичное оборудование при производстве боеприпасов для военного и правоохранительного сегментов рынка, а также для охотников и спортсменов.

Сергей КОМАРОВ
Фото из архива компании RUAG

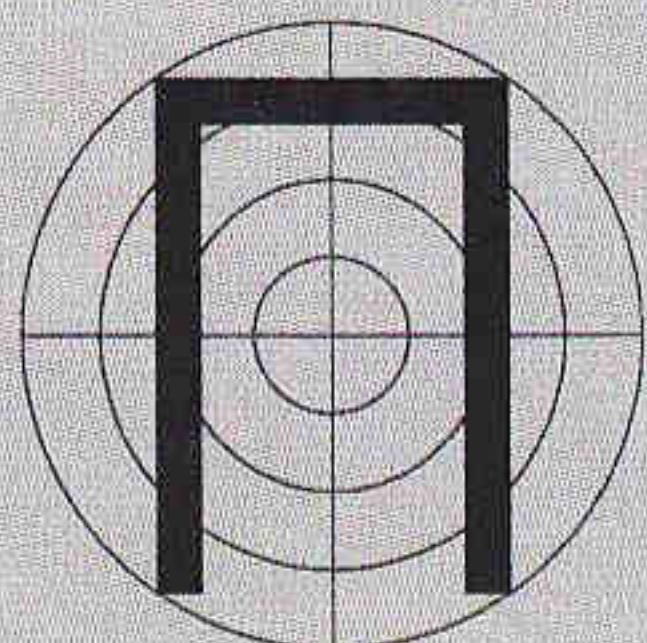
на правах рекламы



СПЕЦИАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

НЕЛЕТАЛЬНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ

Сергей МОНЕТЧИКОВ
Фото из архива автора



ПРАКТИЧЕСКИЙ опыт использования специальных средств нелетального действия в контртеррористических операциях и в операциях по поддержанию общественного порядка, проводимых правоохранительными органами, показывает, что одновременное применение нескольких различных по характеру физического и биологического воздействия средств нелетального действия позволяет обеспечивать необходимую эффективность их действия и практически исключает возможность принятия защитных мер. При задержании вооруженных преступников и освобождении заложников бойцы спецподразделений полиции и внутренних войск особое внимание вынуждены уделять не только обеспечению безопасности граждан и своих сотрудников, но и минимизации тяжелых последствий для жизни и здоровья преступников, чему, в частности, способствует использование подствольных гранатометов, например 40-мм ГП-25 «Костер» (ГП-30 «Обувка»), с боеприпасами раздражающего, светозвукового и ударно-шокового действия, а также ручных светозвуковых и раздражающих гранат («Заря»; «Пламя»; «Факел»; «Дрейф»), патронов с пониженной рикошетирующей способностью. Эти спецсредства постоянно модернизируются и дорабатываются в рамках программы разработки оружия нелетального воздействия.

В настоящее время основными направлениями в разработке комбинированных средств нелетального действия для силовых структур является создание множества вариантов комбинаций различных факторов нелетального воздействия.

Приоритетом пользуется реализация новых подходов к разработке кинетических средств нелетального действия, в том числе — обеспечение комбинированного воздействия кинетического фактора одновременно с другими факторами нелетального воздействия, так как комбинированное воздействие нескольких факторов позволяет многократно умножить суммарный эффект. К таким комбинированным средствам нелетального действия относятся:

- пневматически выстреливаемые сферы, заполненные ирритантами, малодорантами или маркирующими веществами, с дальностью действия, не превышающей 4 метра;

- специальные выстрелы для подствольных гранатометов калибра 40 мм, а также выстрелы, обеспечивающие одновременное воздействие света, звука и разлетающихся эластичных сферических элементов, для снаряжения которых возможно использование различных светозвуковых (шумовых) составов, вызывающих временную потерю дееспособности человека (с эффективной дальностью действия до 100 метров);

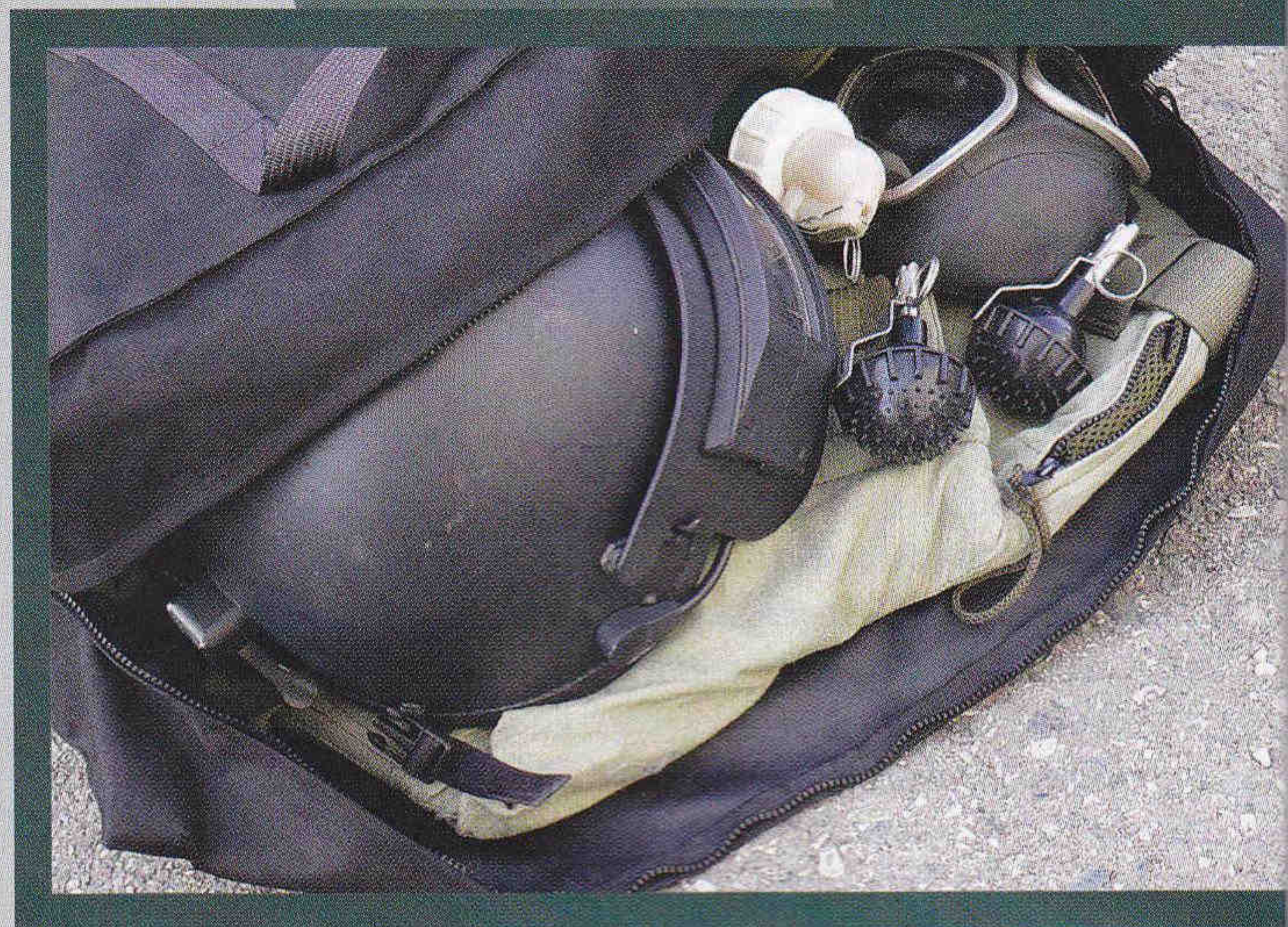
- 40-мм выстрелы к подствольным гранатометам, изготовленные из вспененной резины и содержащие слезоточиво-раздражающие ирританты типа CS, CN или OC;

- выстрелы ударно-раздражающего действия, метаемая часть которых выполнена в форме резинового кольца с полостями для слезоточиво-раздражающих веществ (после выстрела и попадания в цель имеющаяся мембрана разрушается и формируется облако ирританта);

- тонкостенные резиновые пули, заполненные ирритантом;

- специальные гранаты к четырехствольной мортире калибра 66 мм, которые снаряжаются дымообразующими, раздражающими или светозвуковыми составами, а также сферическими элементами непроницающего кинетического действия в количестве 450 штук, начальная скорость которых составляет 50–60 м/с, а эффективный радиус действия достигает 10 метров (гранаты выстреливаются одновременно на расстояние от 50 до 100 метров);

- электрошокеры, совмещающие кинетическое действие с воздействием электрического импульса. Они представляют собой снаряды с электрическим



проводником, выстреливаемые из газовой метательной установки, прикрепляющиеся к правонарушителю с помощью клейкой субстанции и генерирующие электрические импульсы;

- водометы (носимые или возимые), имеющие возможность добавления в струю воды ирритантов, что должно обеспечить одновременное кинетическое и раздражающее действие.

В качестве специальных средств нелетального действия, сочетающих механическое, химическое и электрошоковое воздействие, используются дистанционно выстреливаемые сети, которые могут быть пропитаны ирритантом или могут генерировать электрические импульсы.

Для обеспечения одновременного маркирующего и раздражающего воздействия в кинетические средства нелетального действия, содержащие ирританты, добавляют ультрафиолетовую краску.

Созданы также комбинированные средства с оглушающе-ослепляющим эффектом, продолжительность воздействия которых на объект определяется удаленностью от эпицентра взрыва: эффект дезориентации при применении подобных устройств может длиться от нескольких секунд до нескольких минут в зависимости от особенностей заряда, причем максимальное время ослепления может достигать 20...30 секунд, а максимальное время потери слуха — 4–6 часов. Эти светозвуковые средства отвлекающего и психофизиологического воздействия, используемые для проведения операций по освобождению заложников, операций по правопринуждению и для пресечения массовых беспорядков, могут изготавливаться в виде кассетных устройств, гранат, выстрелов и стационарных установок.

К средствам комбинированного светозвукового действия, допущенным к применению подразделениями МВД РФ, относятся:

- ручные светозвуковые гранаты российского производства типа «Заря» и «Факел», одни из которых предназначены для применения только на открытой местности, а другие — для применения в ограниченных пространствах салонов транспортных средств или в замкнутых помещениях (расстояние от точки падения гранаты до ближайшего человека должно составлять не менее 2,5 м), причем запрещено применение указанных гранат в местах, где возможна утечка газа, могут храниться взрывчатые вещества и легковоспламеняющиеся материалы;

- 26-мм специальный выстрел светозвукового действия, отстреливаемый из сигнального пистолета типа СПШ/СП-81;

- специальные устройства типа «Гном» и «Туча» для отстрела кассетных элементов светозвукового и комбинированного (6 светозвуковых и 6 дымовых

кассетных элементов) действия на дальность до 90 м, причем эти устройства применяются только на открытой местности и запрещены к применению в местах, где возможна утечка газа, хранятся взрывчатые и легковоспламеняемые вещества и материалы;

— стационарное оперативно-техническое средство светозвукового действия «Пламя», инициирование которого производится при помощи электрозапала, причем указанное изделие может быть использовано только при условии, что расстояние от точки срабатывания до ближайшего человека составляет не менее 2,5 метра.

Использование специальных средств, обеспечивающих комбинированное одновременное или последовательное воздействие, в специальных операциях сотрудниками правоохранительных органов демонстрирует их высокую эффективность при вытеснении преступников с занимаемой территории, из зданий и других инженерных объектов и сооружений. При проведении ряда контртеррористических операций указанные спецсредства применяются внутренними войсками наряду с боевым оружием. В этих случаях они используются как вспомогательные средства с целью создания благоприятных условий для применения обычного оружия.

Сегодня наиболее востребованными спецсредствами комбинированного воздействия являются светозвуковые ручные и стационарные гранаты, а также гранатометные выстрелы, которые сочетают в себе сразу несколько видов воздействия, в том числе:

- свето-звукое и ударно-шоковое;
- свето-звукое и маркирующее;
- свето-звукое и раздражающее;
- ударно-шоковое и маркирующее;
- раздражающее и ударно-шоковое.

На вооружении правоохранительных органов Российской Федерации в настоящее время состоят следующие образцы специальных боеприпасов:

РУЧНЫЕ СВЕТОЗВУКОВЫЕ ГРАНАТЫ

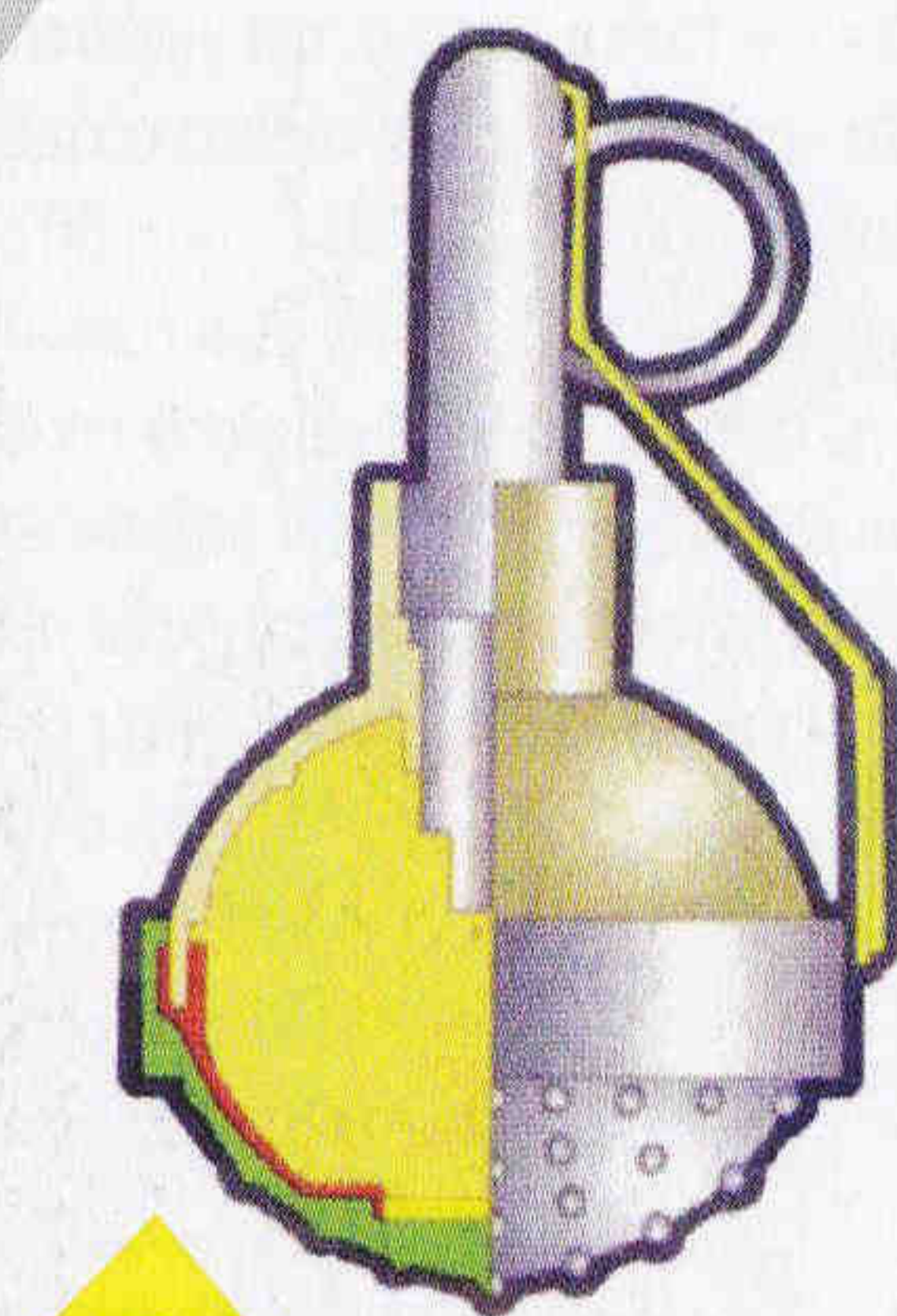
СВЕТОЗВУКОВЫЕ гранаты предназначены для временного подавления психоволевой устойчивости правонарушителя путём создания внезапного звукового воздействия до 172 дБ (звук выше 172 дБ может вызвать кровоизлияние, 190 дБ и выше — перфорацию барабанных перепонок) и вспышки яркостью до 60 млн. кДж. Применяются при проведении специальных операций по захвату преступников, при пресечении массовых беспорядков, в системе охранной сигнализации и т. д. Все гранаты — пожаробезопасные и безосколочные. Безопасное расстояние при метании — до 2 метров.

Ручная безосколочная граната светозвукового воздействия «Заря» (с отдельным хранением предохранительно-пускового механизма (ППМ) и собственно гранаты) предназначена для психофизиологического воздействия на правонарушителей при проведении операций по освобождению заложников, пресечении массовых беспорядков. Возможен отстрел из насадки или ручной бросок. Безосколочные гранаты светозвукового воздействия «Заря» и «Заря-М» имеют пластмассовый сферический корпус, наполненный пиротехническим составом на основе гремучей ртути и магниевого порошка. Корпус состоит из верхней и нижней полусфер. Верхняя полусфера имеет наружную трубку с терочно-вытяжным запалом, закрытую гофрированным резиновым колпачком для герметизации. На нижнюю полусферу надет резиновый чехол с шипами, уменьшающий вероятность разрушения корпуса гранаты при ударе о преграду. Диаметр корпуса без чехла — 56 мм. Граната «Заря» диаметром 64 мм, имеет высоту (в снаряженном состоянии с винчентным ППМ) — 130 мм и массу — 0,17 кг. Уровень звукового давления на расстоянии 10 метров — не более 172 дБ. Сила света составляет не менее 30 000 000 кДж. Время замедления — 3–4 секунды. Безопасное удаление при метании — от 5 метров.

Стационарная граната светозвукового воздействия «Пламя» является стационарным вариантом гранаты «Заря» и вместо терочного запала имеет электровоспламенитель и увеличенный разрывной заряд. Она предназначена для временного подавления психоволевой устойчивости вооруженного преступника путем светозвукового воздействия. Может применяться во время проведения специальных операций по захвату вооруженных преступников, для освобождения заложников и для пресечения массовых беспорядков, а также может использоваться в системе охранной сигнализации периметров охраняемых объектов. Устанавливается заранее в месте вероятного появления правонарушителя и приводится в действие дистанционно. Граната состоит из корпуса, заполненного светозвуковым составом, и воспламенительного устройства.



Ручная безосколочная граната светозвукового воздействия «Заря-2»



Ручная безосколочная граната светозвукового воздействия «Заря-2» (в разрезе)



40-мм гранатометный выстрел с термобарической гранатой ВГ-40ТБ



Ручная граната многоэлементная светозвукового воздействия «Факел»



Ручная граната дымовая мгновенного действия (ГРД)



Ручная безосколочная граната светозвукового воздействия «Выюшка»

Стационарная граната светозвукового воздействия «Пламя»





На верхнюю полусферу надевается резиновый чехол с шипами. Нижняя полусфера имеет плоскую круглую опору. Подрыв гранаты осуществляется по проводам. При подаче электрического тока силой не менее 0,5 А на контакты воспламенительного устройства мгновенно происходит срабатывание светозвукового состава. Эффективный радиус действия — 15 метров. Граната «Пламя» диаметром 75 мм, имеет высоту — 84 мм и массу — 0,2 кг. Уровень звукового давления на расстоянии 15 метров — не более 170 дБ. Сила света составляет не менее 60 000 000 кДж. Безопасное удаление — от 5 метров.

Ручная граната многоэлементная светозвукового воздействия «Факел» предназначена для психофизиологического воздействия на правонарушителей при проведении специальных операций по захвату вооруженных преступников, по освобождению заложников и при пресечении массовых беспорядков. Ручная светозвуковая граната «Факел» является кассетной гранатой с аperiодичным срабатыванием светозвуковых элементов (6–9 штук), выбрасываемых на дальность до 15 м. Шестиэлементная граната имеет папковый цилиндрический корпус с 6 ячейками для элементов и запал (предохранительно-пусковой механизм типа У-517 М), аналогичный взрывателю УЗРГМ, с предохранительным рычагом, чекой с кольцом и дистанционной трубкой. Граната многоэлементная светозвукового воздействия «Взлет-М» предназначена для психологического воздействия на противника (преступника) путем выброса 4 светозвуковых элементов, что обеспечивает временное подавление психоволевой устойчивости акустическим и светозвуковым воздействием и снижает его боевую способность. Оперативное средство отвлекающего действия «Спичка» предназначено для временного подавления психоволевой устойчивости вооруженного преступника путем звукового воздействия. Может применяться во время проведения специальных операций по захвату вооруженных преступников, для освобождения заложников. Уровень звукового давления — не более 130 дБ.

РУЧНЫЕ ГРАНАТЫ КОМБИНИРОВАННОГО ДЕЙСТВИЯ

РУЧНАЯ безосколочная граната светозвукового воздействия ГСЗ обеспечивает временное подавление психоволевой устойчивости вооруженного преступника путем акустического (звукового) и светового воздействия с целью его ошеломления, что снижает его боевую способность, способствуя временному выводу из строя, и дает возможность выполнения специальных операций с минимальным риском для личного состава и окружающих. Граната ГСЗ обладает несколько меньшими показателями яркости и избыточного давления, но имеет цилиндрическую форму, что позволяет прокатить гранату по полу помещения в отличие от светозвуковой гранаты «Заря», сферическая форма которой, позволяет только точный бросок в цель. Боевая часть и воспламенительный узел гранаты выполнены в едином корпусе. Материал корпуса гранаты — пенопласт. Граната ГСЗ имеет:

- корпус повышенной прочности цилиндрической формы;
- втулку с замедлительным и светозвуковым пиротехническими составами;
- воспламенительное устройство терочно-вытяжного типа;
- рукоятку с вытяжным шнуром.

Для применения гранаты ГСЗ необходимо, удерживая гранату за корпус, повернуть и отделить рукоятку, затем резко выдернуть шнур и бросить (подкатить) гранату в цель. При выдёргивании шнура воспламеняется капсюльный и замедлительный составы, и через 3–4 секунд срабатывает светозвуковой состав с яркой вспышкой и резким звуком. При срабатывании давлением образовавшихся газов втулка вышибается без разрушения корпуса. Граната ГСЗ диаметром 63 мм имеет высоту — 156 мм и массу — 0,135 кг. Уровень звукового давления на расстоянии 10 метров — не более 155 дБ. Сила света составляет не менее 20 000 000 кДж. Время замедления — 4 секунды. Время горения — не более 0,05 секунды. Эффективный радиус действия — 10 метров.

Ручные безосколочные гранаты светозвукового воздействия ГСЗ-Т, ГСЗ-ТШ предназначены для оказания на правонарушителей психофизиологического (отвлекающего и ошеломляющего) и механического иммобилизирующего воздействия сильной световой вспышкой, звуковым импульсом (ГСЗ-Т) и не поражающего механического воздействия резиновой шрапнелью (ГСЗ-ТШ)

с целью временного вывода их из строя. Количество метательных шрапнельных элементов — 44 штуки. Гранаты ГСЗ-Т, ГСЗ-ТШ диаметром 55 мм, имеют высоту — 156 мм и массу — 0,56 кг. Уровень звукового давления на расстоянии 10 м — не более 130 дБ. Сила света составляет не менее 20 000 000 кДж. Время замедления — 4 секунды. Время горения — не более 0,05 секунды. Эффективный радиус действия — 10 метров.

Ручная безосколочная граната светозвукового воздействия «Вьюшка» предназначена для воздействия на правонарушителя посредством отвлекающего и ошеломляющего светозвукового эффектов и не поражающего механического воздействия резиновой картечью. Количество метательных шрапнельных элементов — 75 штук. Диаметр шара — 7,5 мм. Метание резиновой картечи осуществляется светозвуковым зарядом.

Ручная граната раздражающего действия «Впрыск-П» предназначена для оказания психофизиологического воздействия на правонарушителей или живую силу противника при проведении специальных операций либо при пресечении массовых беспорядков и для временного вывода их из строя посредством мгновенного распыления спецпорошка слезоточиво-раздражающего действия в воздухе закрытого помещения. Граната «Впрыск-П» снаряжена активным веществом хлорацетофенон (CN) и имеет пластмассовый цилиндрический корпус диаметром 66 мм с высотой — 137 мм и массой — 0,135 г. Боевая часть гранаты приводится в действие штатным запалом ударно-дистанционного действия. Время замедления — 3,3–4,3 секунды. Масса спецпорошка составляет 0,222 кг. Объем облака с непереносимой концентрацией раздражающего вещества у гранаты «Впрыск-П» составляет не более 250 куб. м. Граната светозвукового воздействия «Впрыск-П» может использоваться при температуре от –30 °С до +50 °С.

Ручная граната дымовая мгновенного действия (ГРД) предназначена для мгновенного создания непробиваемой дымовой завесы с целью ограничения видимости предметов в закрытых помещениях и в условиях открытой местности посредством формирования маскирующего дымового облака для защиты от прицельного огня противника при проведении штурмовых и антитеррористических операций в городах и населенных пунктах. Граната ГРД имеет пластмассовый цилиндрический корпус диаметром 66 мм с высотой — 137 мм и массой — 0,135 г. Боевая часть гранаты приводится в действие штатным запалом ударно-дистанционного действия. Масса спецпорошка составляет 0,222 кг. Эффективный объем задымления не более 250 куб. метров. Дальность видимости предмета в эффективном объеме задымления — не более 1 м. Время образования дымового облака — не более 1 секунды. Граната светозвукового воздействия ГРД может использоваться при температуре от –30 °С до +50 °С.

Ручная граната комбинированного светозвукового и раздражающего действия «Дрофа» предназначена для оказания психофизиологического воздействия на правонарушителей или живую силу противника при проведении специальных операций либо при пресечении массовых беспорядков. При взрыве этой гранаты светозвуковой заряд оказывает оглушающее и сковывающее воздействие на правонарушителей или живую силу противника, не позволяя предпринять меры противодействия при истечении газодымовой струи. Светозвуковой заряд гранаты на открытой площади обеспечивает силу света 20 000 000 кДж и уровень звукового давления не менее 120 дБ на расстоянии 5 метров от точки падения гранаты. Граната при срабатывании создает аэрозольное облако раздражающего действия объемом не менее 50 куб. метров, причем время газовыделения — не превышает 10 секунд.

ГРАНАТОМЕТНЫЕ ВЫСТРЕЛЫ

40-ММ гранатометный выстрел с дымовой гранатой «Нагар» предназначен для дистанционной постановки быстровозводимой маскирующей дымовой завесы с целью улучшения условий выполнения антитеррористических операций, прикрытия групп оперативного выдвижения, «ослепления» снайперов и т. п. Оказывает психологическое воздействие на противника, так как завеса в виде белого облака возникает очень быстро и в непривычном виде. Отстреливается из 40-мм подствольных гранатометов ГП-25 «Костер» и ГП-30 «Обувка», установленного на автоматах Калашникова АКМ и АК-74, а также из 40-мм ручных гранатометов типа РГ-6 (6 Г-30). 40-мм выстрел с дымовой гранатой «Нагар» имеет длину — 150 мм и массу гранаты — 0,25 кг. Дальность постановки завесы — от 50 до 200 метров. Время дымообразования составляет — 1–2 секунды. Объем маскирующего облака — 1 000 куб. метров. Начальная ско-

рость гранаты составляет 76 м/с. Выстрел гранаты «Нагар» может использоваться при температуре от -30°C до $+50^{\circ}\text{C}$.

40-мм гранатометный выстрел с гранатой светозвукового действия ГСЗ-40 предназначен для психофизиологического воздействия на правонарушителя с целью временного вывода его из строя при стрельбе на дальность до 400 м. Отстреливается из 40-мм подствольных гранатометов ГП-25 «Костер» и ГП-30 «Обувка», установленного на автоматах Калашникова АКМ и АК-74, а также из 40-мм ручных гранатометов типа РГ-6 (6 Г-30). Граната ГСЗ-40 имеет следующие особенности:

- отсутствие поражающих элементов при срабатывании;
- высокочувствительный контактный механический взрыватель мгновенного действия.

40-мм выстрел с гранатой ГСЗ-40 имеет длину — 107 мм и массу гранаты — 0,25 кг. Уровень звукового давления на расстоянии 10 метров — не более 135 дБ. Сила света составляет не менее 20 000 000 кДж. Начальная скорость гранаты составляет 76 м/с. Выстрел ГСЗ-40 может использоваться при температуре от -30°C до $+50^{\circ}\text{C}$.

40-мм гранатометный выстрел с акустической светозвуковой гранатой АСЗ-40 «Свирель» предназначен для временного подавления психоволевой устойчивости вооруженных преступников или живой силы противника путем нелетального акустического и светового воздействия. Отстреливается из 40-мм подствольных гранатометов ГП-25 «Костер» и ГП-30 «Обувка», установленного на автоматах Калашникова АКМ и АК-74, а также из 40-мм ручных гранатометов типа РГ-6 (6 Г-30). 40-мм выстрел с гранатой АСЗ-40 имеет длину — 180 мм и массу гранаты — 0,38 кг. Время работы акустического пирозлемента — не менее 3 секунды. Дальность срабатывания — не менее 100 метров. Сила света при срабатывании светозвукового элемента составляет не менее 50 000 000 кДж. Выстрел АСЗ-40 может использоваться при температуре от -30°C до $+50^{\circ}\text{C}$.

40-мм гранатометный выстрел кассетный элементный ВКЭ-40 предназначен для временной нейтрализации правонарушителей. Выстрел ВКЭ-40 применяется для создания светозвуковых импульсов и облака аэрозоля раздражающего вещества с целью эффективного психофизического воздействия на правонарушителей или живую силу противника при проведении специальных операций, а также при пресечении массовых беспорядков. Выстрел ВКЭ-40 имеет цилиндрический корпус. Отстреливается из 40-мм подствольных гранатометов ГП-25 «Костер» и ГП-30 «Обувка», установленного на автоматах Калашникова АКМ и АК-74, а также из 40-мм ручных гранатометов типа РГ-6 (6 Г-30). 40-мм выстрел с гранатой ВКЭ-40 имеет длину — 170 мм и массу гранаты — 0,17 кг. Количество кассетных элементов в выстреле — 6 штук, из них — 3 кассетных светозвуковых элемента и 3 кассетных элемента с раздражающим веществом. Площадь эффективного воздействия — 100 кв. метров. Сила света светозвуковых элементов составляет не менее 20 000 000 кДж. Уровень звукового давления при срабатывании светозвуковых элементов на расстоянии 10 метров от точки срабатывания — не менее 135 дБ. Время образования аэрозольного облака — не более 3 секунд. Радиус начального аэрозольного облака — не менее 0,7 метра. Выстрел АСЗ-40 может использоваться при температуре от -30°C до $+50^{\circ}\text{C}$.

ОХРАННЫЕ СРЕДСТВА

МИНА сигнальная комбинированного действия МСК-40 предназначена для минирования местности по внешнему периметру охраняемой территории и оповещения охраны о появлении нарушителя на месте установки мины, а также для временного подавления психоволевой устойчивости правонарушителей при преодолении заграждений локальных зон. Масса мины МСК-40—0,3 кг. Время работы осветительного элемента составляет 3 секунды. Время работы сигнального элемента — 3 секунды. Время работы мины — 25 секунд. Максимальная сила света — 20 000 000 кДж. Уровень звукового давления — не менее 140 дБ. Высота срабатывания — до 30 метров.

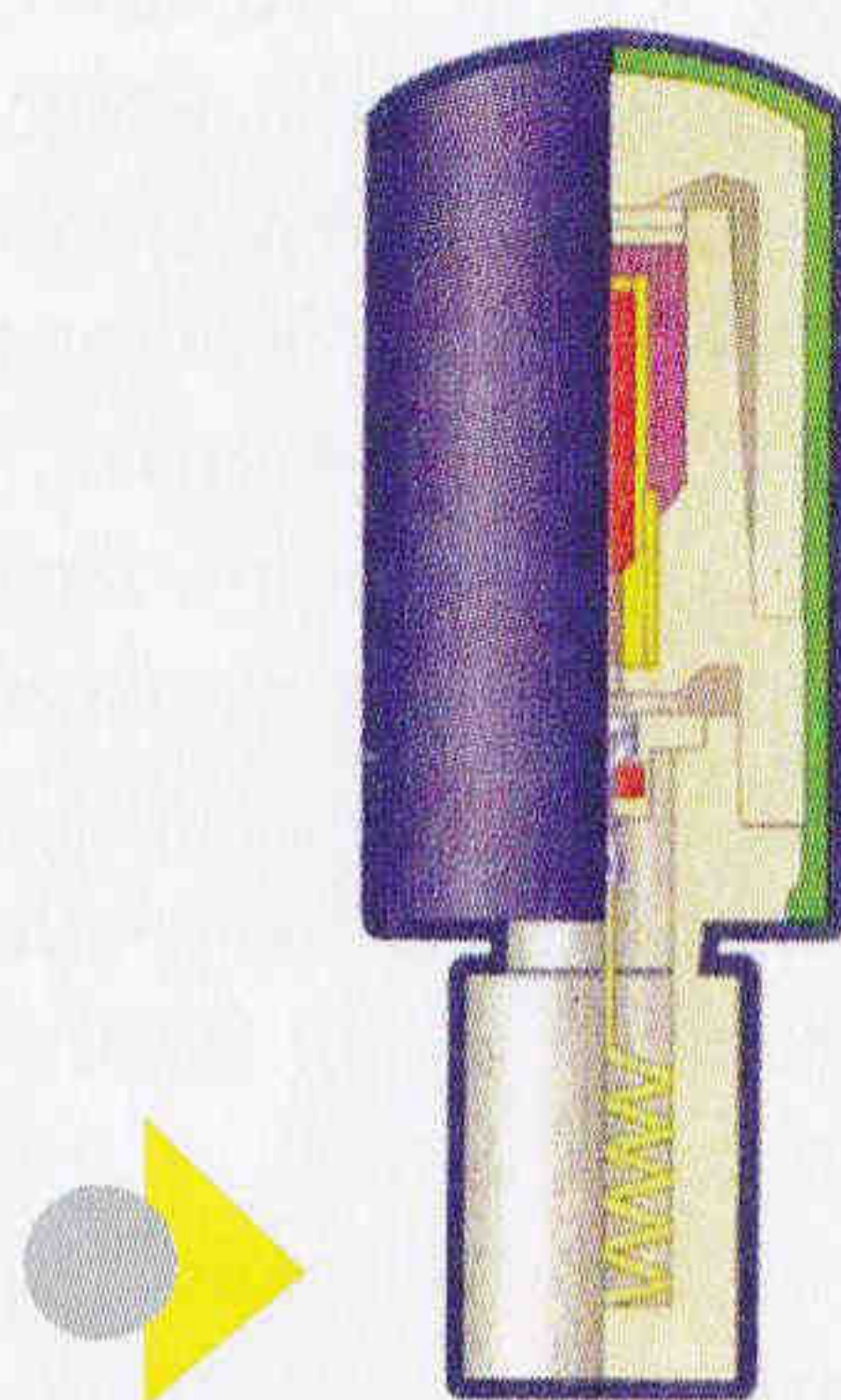
Мина сигнальная светозвукового многократного воздействия МСЗ-50 предназначена для минирования местности по внешнему периметру охраняемой территории и оповещения охраны о появлении нарушителя на месте установки мины, а также для временной нейтрализации правонарушителей при срабатывании гранаты путем подавления психоволевой устойчивости преступников во время преодоления заграждений локальных зон. Масса мины МСЗ-50—0,3 кг. Количество выбрасываемых светозвуковых элементов — 5 штук. Максимальная сила света — 40 000 000 кДж. Уровень звукового давления — не менее 160 дБ. Высота срабатывания — до 4 метров.



Предохранительно-пусковой механизм типа У-517М (слева), ручная граната многоэлементная светозвукового воздействия «Факел» (в центре) и ручная одноэлементная граната светозвукового воздействия «Факел-Салон» (справа)



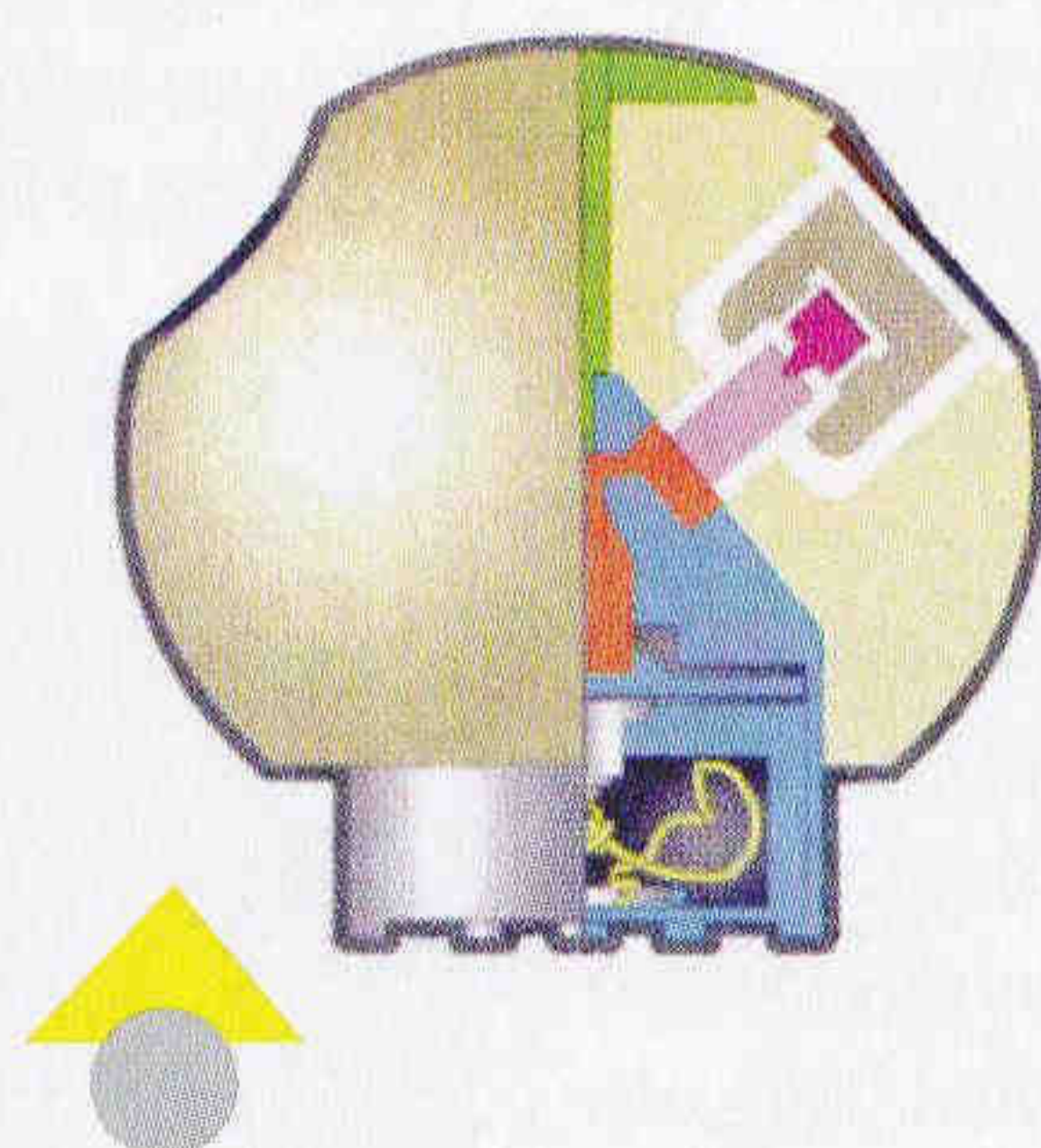
40-мм гранатометный выстрел с акустической светозвуковой гранатой АСЗ-40 «Свирель»



Ручная безосколочная граната светозвукового воздействия ГСЗ (в разрезе)



Ручная безосколочная граната светозвукового воздействия ГСЗ



Граната многоэлементная светозвукового воздействия «Взлет-М» (в разрезе)



Граната многоэлементная светозвукового воздействия «Взлет-М»



60-мм ручная граната термобарическая РГ-60 ТБ (сверху) и 60-мм ручная граната кассетная комбинированного действия РГК-60 КД (снизу)

Проверка для Су-35

СПЕЦИАЛИСТЫ Летно-исследовательского института имени Громова в подмосковном Жуковском приступили к испытанию нового истребителя Су-35 С на способность вести сверхманевренный ближний воздушный бой («собачий бой»). В конце 2012 года ЛИИ имени Громова получил пять новейших истребителей. Ближний бой будут отрабатывать летчики-испытатели в парах, звеньях и индивидуально.

Результаты испытаний впоследствии лягут в основу курса боевой подготовки летчиков-истребителей для самолетов типа Су-35 С. Сверхманевренный ближний бой на истребителях типа Су-35 С значительно отличается от подобного боя на других типах боевых самолетов. Дело в том, что на новых истребителях, а также на Су-30 СМ установлены двигатели со всеракурсным управлением вектором тяги, благодаря чему становится возможным выполнение сложных маневров.

Су-35 С, в частности, способен маневрировать на предельно малых скоростях, например, в 150–200 километров в час. Кроме того, самолет может лететь с креном в 90 градусов или на больших углах атаки, при которых носовая или хвостовая части задраны высоко.

В ходе испытаний Су-35 С пройдет проверку тремя упражнениями. Первое — высокоманевренный бой. Второе — применение вооружения. Третье — борьба с низковысотными малоскоростными целями типа вертолетов или беспилотных летательных аппаратов.

В ходе летных испытаний Су-35 С смог достичь у земли скорости в 1,4 тысячи километров в час, а на высоте — 2,5 тысячи. Предельная высота полета самолета составила 19 тысяч метров, а дальность обнаружения целей в режиме «воздух-воздух» — более 400 километров. Дальность полета Су-35 С составляет 3,4 тысячи километров, а боевой радиус — 1,6 тысячи километров. Истребитель оснащен 30-миллиметровой пушкой и 12 точками подвески для ракет и бомб общей массой до восьми тонн.

Иван ВЕТРОВ

На призы генерала Романова

ТАК сложилось, что каждую весну начиная с 1997 года, спортивная Москва встречает самых лучших представителей рукопашного боя страны — участников Кубка России по рукопашному бою на призы Героя России генерала А. Романова. С тех пор, когда родилась эта традиция, прошло много лет и еще больше воды утекло. И вот 15–16 марта в Московском центре боевых искусств состоялся уже семнадцатый Кубок России. Было жарко всем, весна дышала полной грудью, и спортсмены из 50 команд тоже.

Игорь Амосов, директор Фонда имени генерала Романова, рассказал следующее:

— Сегодня состоялся семнадцатый турнир. В летопись вписаны новые имена победителей и призеров. Посмотрите на этих ребят, которые поднялись на наш пьедестал. У меня не хватит слов, чтобы описать их состояние и радость. Особым призом был награжден подполковник Евгений Репин. Это уникальный спортсмен, он пять раз становился победителем романовских соревнований как участник. А вот сейчас он празднует победу вместе со своими подчиненными — спортсменами внутренних войск и ОДОНа. Также была отмечена Ирина Лободина — единственная девушка в составе судейской коллегии. В этом году в соревнованиях приняли участие два спортсмена из Чехии. Об Открытом Кубке говорить пока рано, но лиха беда начало. И оно уже положено. В составе судейской бригады Кубок обслуживали 8 иностранных рефери, разве это не здорово! Этот турнир знаменателем еще и тем, что он проведен в год, когда Герою России генерал-полковнику



Анатолию Романову исполняется 65 лет. И, конечно же, все наши победы и достижения мы посвящаем ему.

Специальный гость соревнований президент компании LONGINES Вальтер фон Кэнел прилетел в Россию на несколько часов, но нашел возможность посетить Кубок. В своем выступлении он лично поприветствовал заместителя главного командующего ВВ МВД России генерал-лейтенанта Ю. Бабкина, командира ОДОНа генерал-майора И. Поддубного и Героя России А. Никишина.

Финальные поединки, наполненные страстью, драматизмом и азартом, упорядочили места призеров и победителей Кубка. Среди женских команд первенствовали представительницы ФСИН России, вдохновленные заместителем директора службы генерал-майором А. Рудым. С большим отрывом они опередили спортсменок Ставрополя, ставших вторыми. На третьем месте команда ФСБ России. А среди мужчин, как уже говорилось выше, очередную победу праздновали военнослужащие внутренних войск. ОДОН ВВ МВД России — на первом месте. На втором — команда ВВ МВД России. А третье место досталось в честной борьбе рукопашникам Санкт-Петербурга.

Владимир МИХАЙЛОВ

НОЖИ

Охотничьи
Шкуроемные
Разделочные
Туристические
Милитари

ООО ПП «КИЗЛЯР»



www.kizlyar.ru www.kizlyar-art.ru
e-mail: info@kizlyar.ru sales@kizlyar.ru
тел: +7 988 777 18 30



КЛИНОК

Т Р А Д И Ц И И И С О В Р Е М Е Н Н О С Т Ь

27-я международная
выставка-продажа

4-7 апреля 2013

КВЦ «Сокольники»,
павильон №2

ООО «Русский булат»
нож «Грибник-2»

Выставка проводится при
поддержке Департамента
культурного наследия
Министерства культуры РФ

Оргкомитет выставки:
Тел: (495) 780-67-81
www.exponica.ru



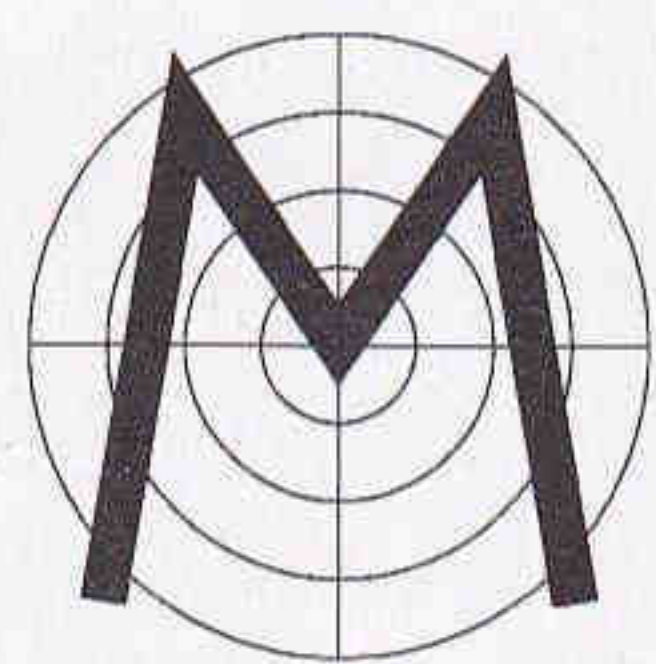
ВСЕГДА ПО КУРСУ

Анатолий ФОМИН
Фото из архива автора

«Компас (итал. compassio. От compassare — измерять шагами) — прибор для определения курса или направления на ориентир (азимут, пеленг). Применяется в корабле- и самолетовождении, в артиллерии, при выполнении топографических и геологических работ, при ориентировании войск на местности...

Магнитный компас основан на свойствах намагниченной стрелки располагаться вдоль магнитного меридиана и указывать направление север-юг».

Военно-энциклопедический словарь.



МАГНИТНЫЙ компас входит в число величайших изобретений человечества и сыграл неоценимую роль в истории географических открытий.

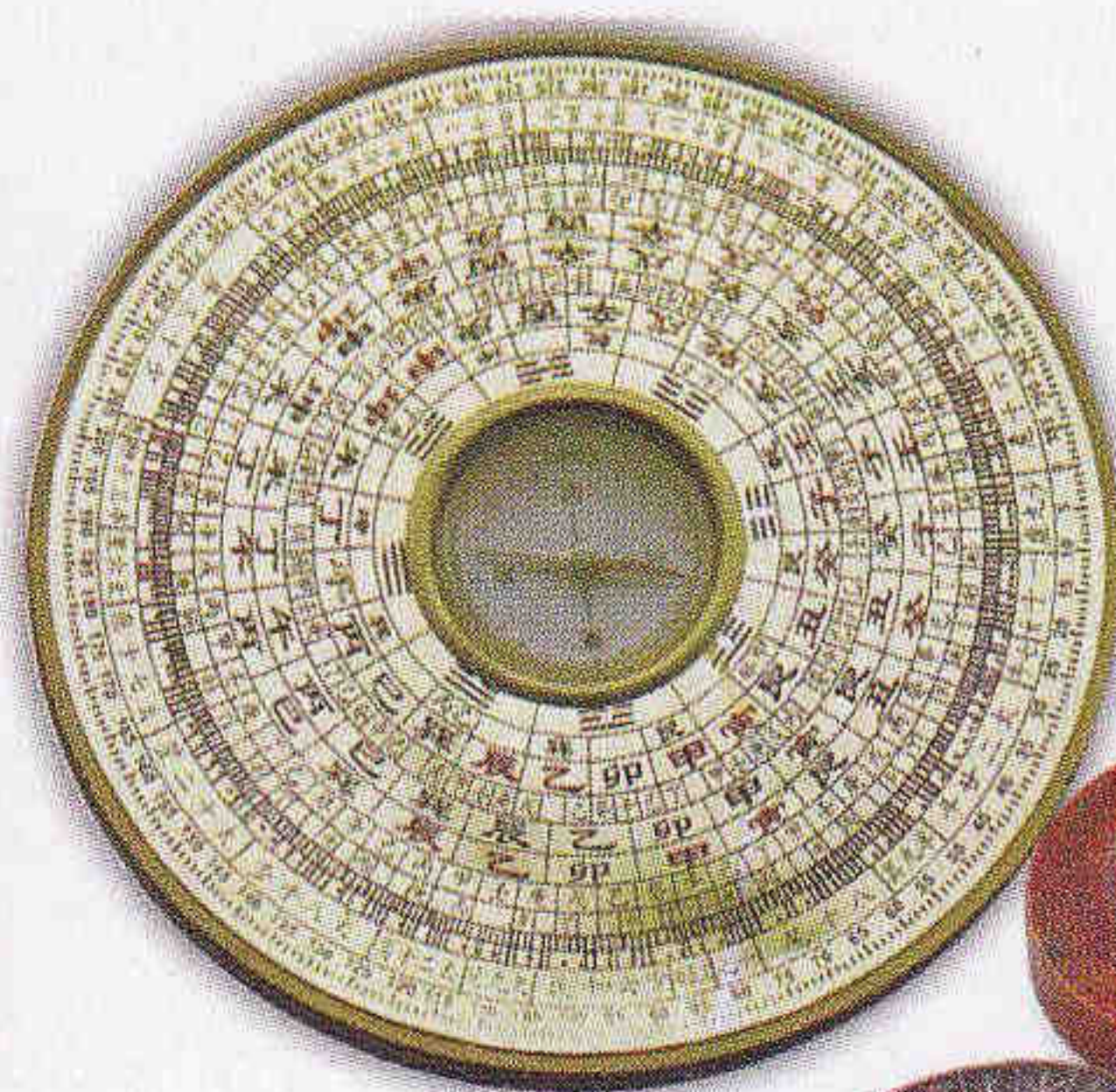
Магнитные компасы были изобретены независимо в разных частях нашей планеты, но в разное время (Китай — 1044 г., Европа — 1187–1202 гг., Персия — 1300 г.).

Китайцы первыми обратили внимание на то, что если кусочек железной руды, имеющий природную намагниченность, разместить так, чтобы он мог свободно вращаться, он всегда ориентируется в одном и том же направлении. Это свойство вначале было использовано в китайской

разновидности геомании (от древнегреческого «гадание по земле») — фэн-шуй. В фэн-шуй ориентации предметов в пространстве придавалось особое значение, и это новое устройство оказалось здесь как нельзя кстати. В самых первых вариантах таких устройств использовался небольшой кусочек руды, плавающий на пробке в миске с водой. Позднее появились конструкции, в которых на металлическом, костяном или деревянном основании вращался указатель в виде маленькой ложки, рыбки, фигурки человечка. Лишь спустя почти полвека такие устройства стали использоваться в Китае для ориентирования в путешествиях на суше и на море. К этому времени конструкция была усовершенствована — в качестве

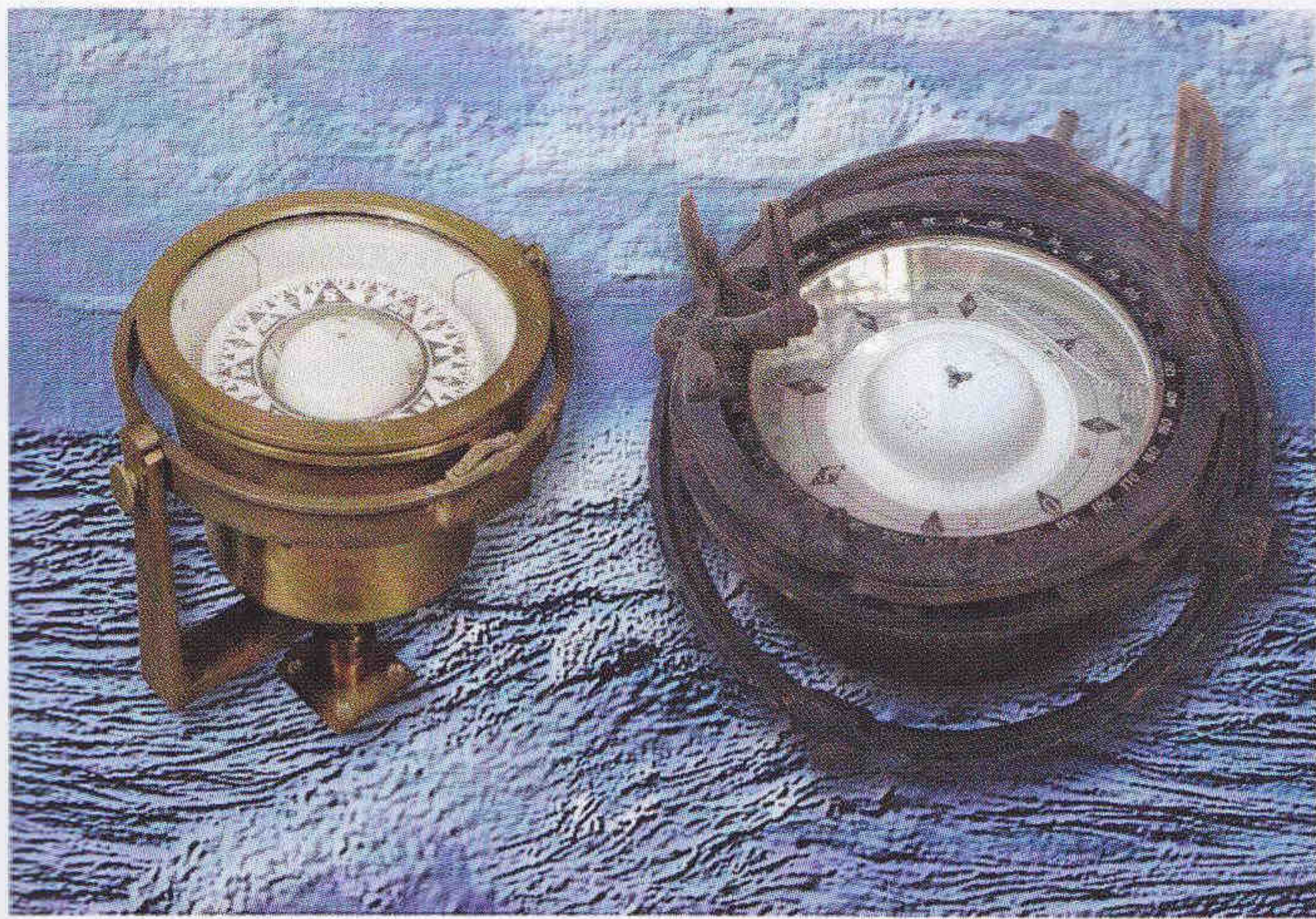
указателя стала использоваться намагниченная железная стрелка. Появились и первые карманные компасы.

В отличие от Китая в Европе компасы сразу же стали использоваться для навигации. Первые такие компасы имели простейшую конструкцию из пробки с закрепленной на ней магнитной стрелкой, которая опускалась в сосуд с водой. К началу XIV века появились и первые «сухие» компасы, в которых стрелка вращалась на острие вертикально закрепленной иголки. В 1302 году итальянец Флавио Джойя усовершенствовал компас, прикрепив к магнитной стрелке бумажный круг-картушку, поделенный на 16 частей, получивших название румбов. В дальнейшем



Первые китайские компасы

Роза ветров (румбы)



Корабельный компас

количество делений на картушке возросло в два раза, превратившись во всем известную розу ветров.

К XVII веку окончательно сложилась конструкция морского компаса, который обзавелся кардановым подвесом и пеленгатором — планкой с мушкой и целиком, которые были закреплены на его крышке.

Составление в XVIII веке таблиц отклонений магнитной стрелки от направления на географический полюс позволило значительно повысить точность ориентации с помощью компаса.

В 1875 году немецкий часовщик Карл Бамберг заполнил герметичный корпус компаса жидкостью, которая уменьшила время установки магнитной стрелки в исходное положение, а также ее колебания во время движения. Так родилась конструкция жидкостного компаса, ставшая классической.

В настоящее время выпускаются компасы самых разных типов, как общего применения, так и специальные компасы.

Специальные компасы (например горный компас) предназначены для специфических работ и в силу своих конструктивных особенностей для обычного ориентирования на местности неудобны.

Интересно отметить, что компасы-брелки ведут свою родословную от специфического вида военных компасов. Во время Второй мировой войны специалистами 9-го отдела британской военной разведки (М.1.9), который занимался, в том числе, и вопросами поведения военнослужащих, попавших в плен, был разработан целый ряд миниатюрных

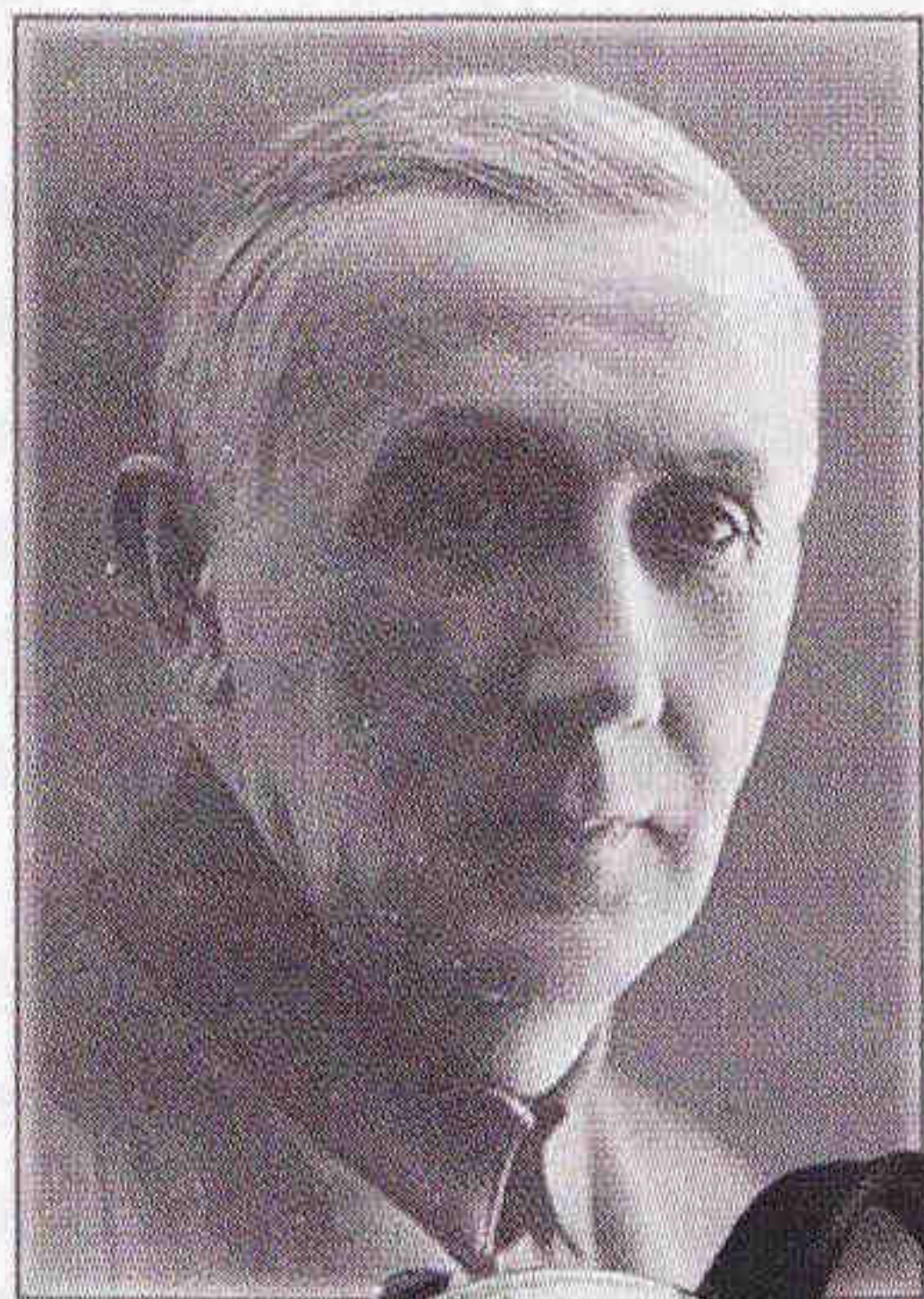


Различные виды компасов: 1 — компасы-брелки; 2 — наручные; 3 — для подводного плавания; 4 — автомобильные; 5 — карманные; 6 — спортивные; 7 — военные маршевые

[К началу XIV века появились и первые «сухие» компасы, в которых стрелка вращалась на острие вертикально закрепленной иглки]



Компас в рукоятке ножа



Компас Андрианова

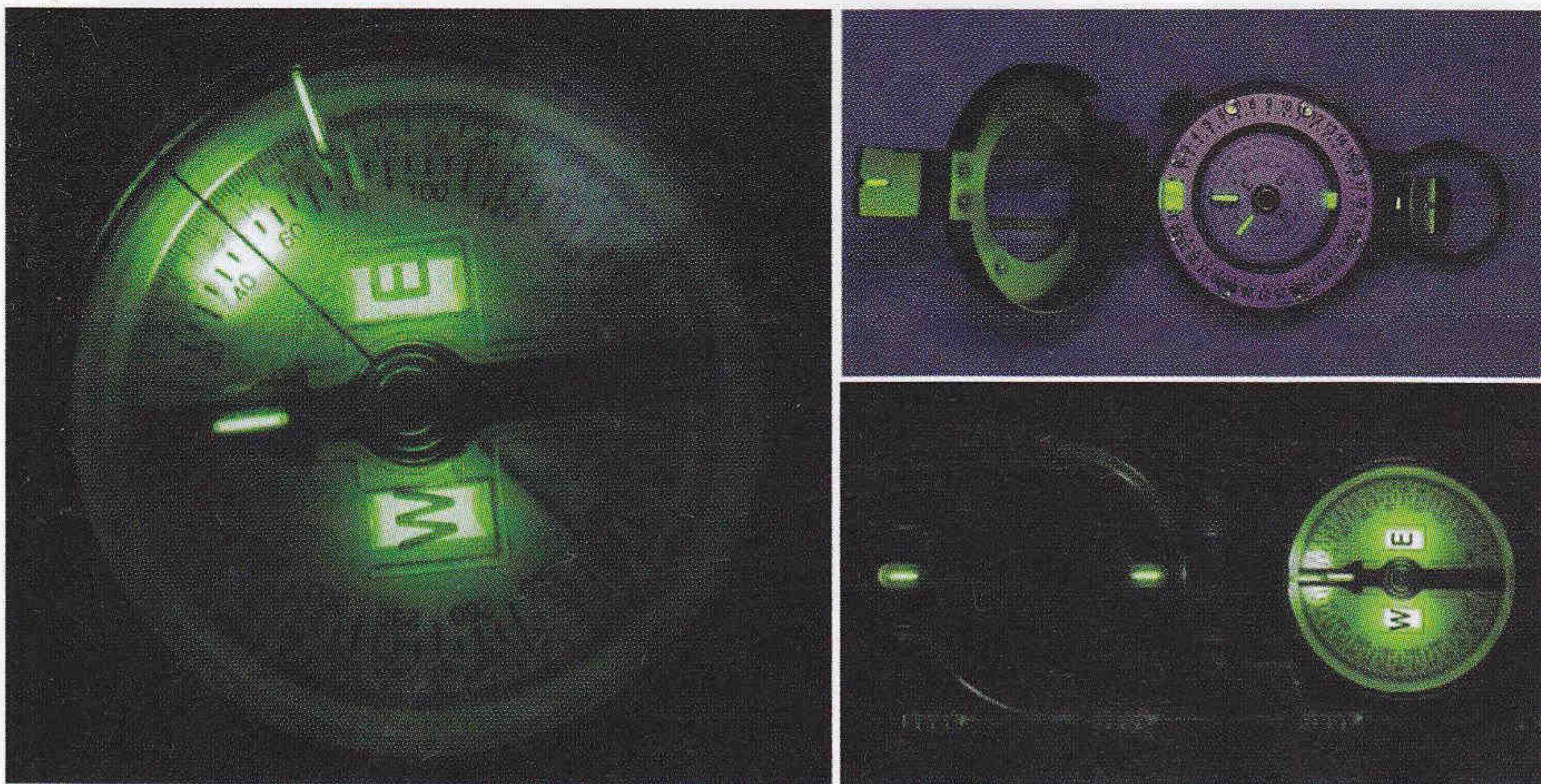
компасов, замаскированных под обычные предметы. Такие компасы должны были помочь ориентироваться военнослужащим, сбежавшим из плена. Эти миниатюрные устройства получили название «компасы спасения» (escape compass). Наиболее известны компасы спасения, выполненные в виде обычных пуговиц. Первоначальный вариант такого компаса состоял из двух круглых половинок — основания с небольшой иглкой и магнитного элемента. Направление на север маркировалось двумя точками. Впоследствии было разработано несколько вариантов таких компасов в виде запонок, пряжки ремня, лезвия бритвы и др.

Подобные небольшие компасы (диаметр 1,5 см, высота — 5 мм) «NATO Survival Button Compass» до сих пор стоят на вооружении, а аналогичные миниатюрные компасы в наше время стали неременным атрибутом комплекта НАЗ в рукоятках «ножей выживания».

К началу Первой мировой войны окончательно сложилась конструкция военного маршевого компаса — прочный металлический или пластмассовый корпус с крышкой для защиты стекла от повреждений, наличие устройств для быстрого определения азимута (мушка, целик, зеркала, линзы), светящиеся в темноте метки на магнитной стрелке и циферблате. С небольшими изменениями такие компасы использовались и во время Второй мировой войны.



Военные маршевые компасы времен Второй мировой войны



Тритиевая подсветка в компасах

В отличие от гражданских моделей военные компасы часто имели не градусную, а угломерную разметку шкалы или комбинированную разметку.

Такие нестандартные единицы измерения углов позволяют довольно просто определять линейные размеры и расстояния на местности без необходимости проведения сложных вычислений.

Если вместо деления окружности на 360 частей (градусы) разделить на число делений кратное (2 \times 1000), то расстояние в километрах до предмета, угловые размеры которого составляют одну такую угловую единицу, будет равно размеру предмета в метрах. Поскольку число «2» является иррациональным числом (3,141592...), то используется деление окружности на 6000 или 6400 частей (3,14 \times 3=6,28). Эти угловые единицы получили название тысячных делений угломера, или милы (mils). В этом случае дальность до предмета (Д) при известных линейных (В) и угловых размерах (У), или наоборот размер предмета (В) при известных дальности (Д) и угловом размере (У) определяется по простым формулам:

$$Д (км) = В (м) / У (тысячные, или милы)$$

$$В (м) = Д (км) \times У (тысячные, или милы).$$

Например, если угловые размеры легкового автомобиля (средняя длина 4 м) составляют 10 тысячных, то расстояние до него составляет 4/10=400 м.

Российский военный компас имел более простую конструкцию. Компас был разработан в 1907 году русским военным картографом Владимиром Николаевичем Андриановым (1875–1938 гг.). Интересно, что Андрианов также увлекался живописью и известен как один из авторов герба СССР. Шкала его компаса имеет двойную оцифровку: по часовой стрелке – в градусах (от «0» до «360» с шагом 15°) и против часовой стрелки в сотнях тысячных делений угломера (от «0» до «60» с шагом 5°). В отличие от ранее существовавших компасов он имел фосфоресцирующие метки, позволяющие использовать его в ночное время без необходимости подсветки шкалы внешним источником света.

Дальнейшее совершенствование конструкций военных компасов шло по пути увеличения прочности и надежности (использование новых материалов для элементов конструкции), удобства и быстроты определения азимутов (жидкостные компасы с линзой или призмой), использования новых технологий подсветки шкалы компаса.

Возможность навигации с помощью компаса в темное время суток для военных маршевых компасов имеет большое значение. Вначале для этого на магнитную стрелку и циферблат наносились специальные вещества фосфоры, обладающие свойством фосфоресценции – свечения в темноте после их облучения («зарядки») солнечным светом. Однако длительность такого свечения была небольшой. В 20-х гг. прошлого века для этих целей стали использоваться вещества (обычно на основе изотопов тория или радия), свечение которых было обусловлено мягким и жестким излучением (радиолюминесценция). При этом не требовалась «подзарядка» солнечным светом, и свечение сохранялось на протяжении десятков лет. Однако из-за вредного влияния на здоровье в середине прошлого века им на смену пришли новые виды фосфоресцирующих материалов, длительность свечения превышала 10 часов.

В 1960-х гг. швейцарской компанией «Mb-microtec AG» была разработана новая технология радиолюминесцентной подсветки GTLS (Gaseous Tritium Light Source – газопые тритиевые источники света), получившая торговое обозначение «Тригалайт» (Trigalight). Основу этой технологии составляют крошечные трубки-колбочки, заполненные тритием (изотоп водорода). Их внутренняя поверхность была покрыта люминофором,

светящимся под воздействием мягкого излучения трития. Поскольку химический элемент тритий имеет обозначение 3 Н, то иногда такую технологию называют «3 Н» или «НЗ» подсветкой.

Первоначально технология была использована в часах «Mb-microtec», выпускаемых под торговой маркой «Traser», предназначенных для использования военнослужащими и сотрудниками правоохранительных органов. В дальнейшем тритиевая подсветка нашла широкое применение в военной технике, в том числе и в военных компасах.

В зависимости от состава люминофора свечение тритиевых трубок может быть разного цвета – от зеленого и желтого до синего и красного. В военных компасах обычно используются люминофоры, дающие зеленый цвет (самое яркое и интенсивное свечение).

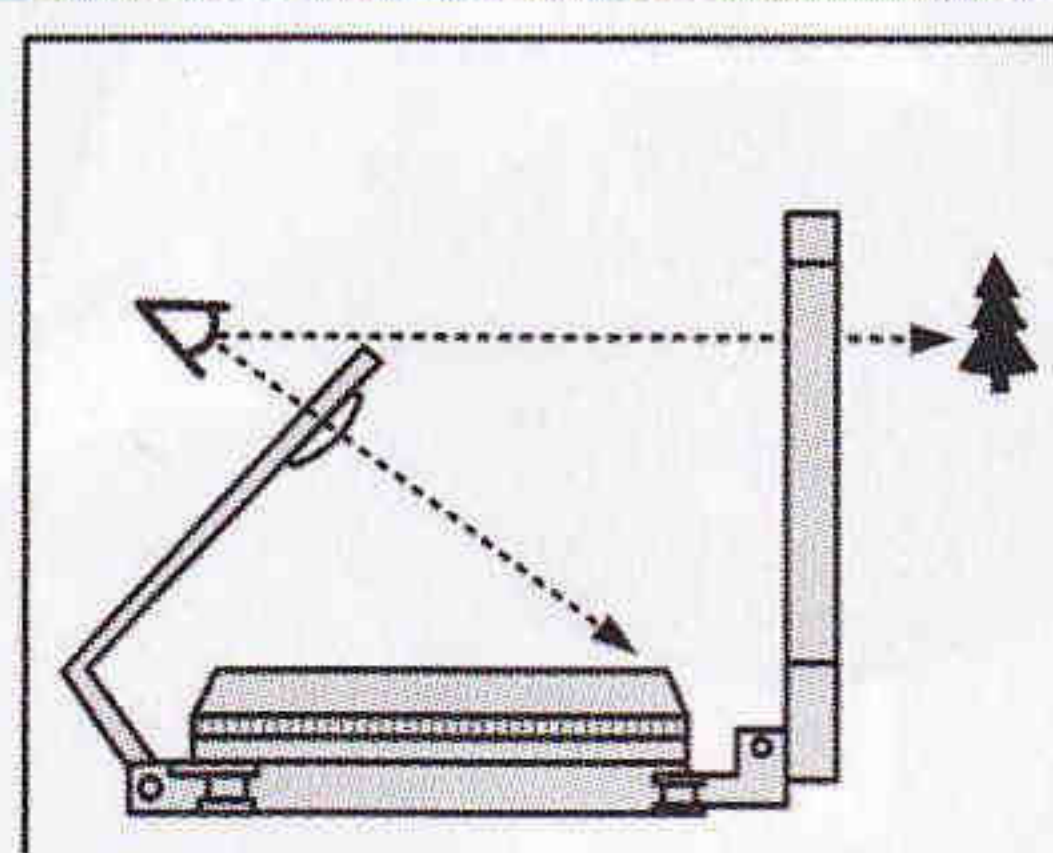
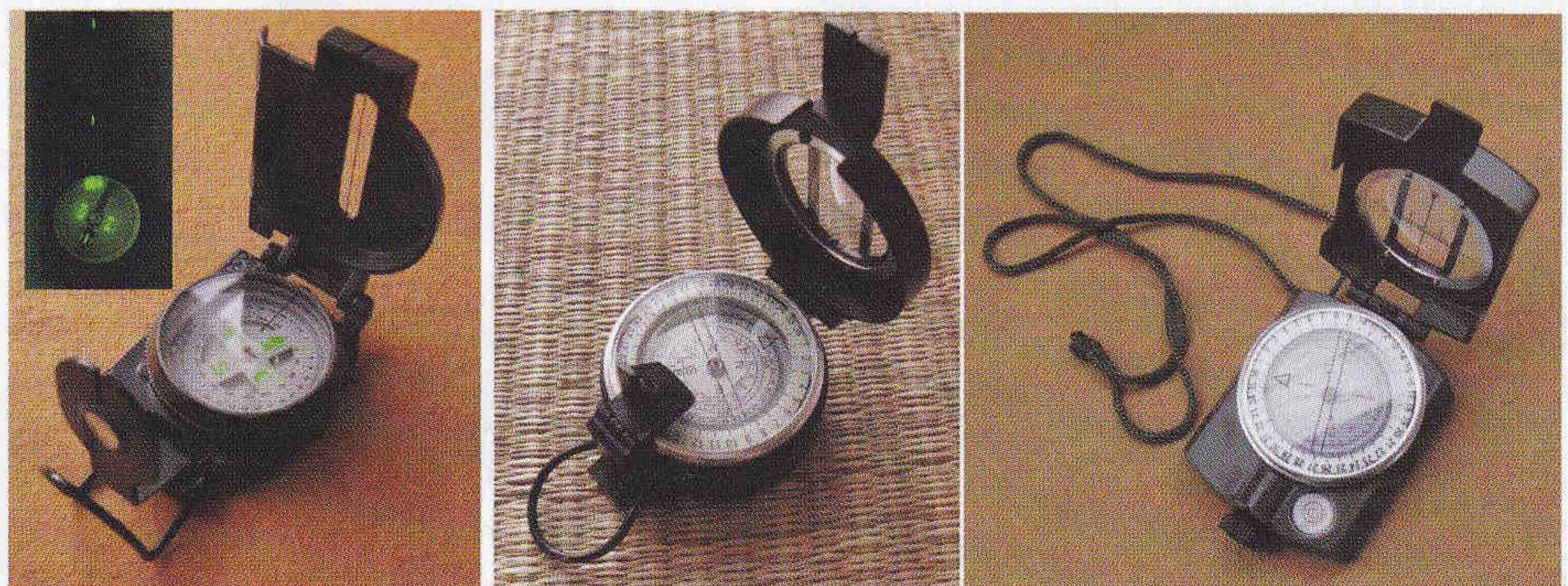
Гарантированная длительность эксплуатации тритиевой подсветки составляет не менее 10 лет (в зависимости от состава люминофора и технологии изготовления свечение может сохраняться на протяжении 15–20 лет).

Безопасность компасов с тритиевой подсветкой подтверждается современными медицинскими исследованиями, которыми установлено, что ежегодная доза излучения тригалайт почти в 500 раз меньше, чем от излучения естественного радиационного фона.

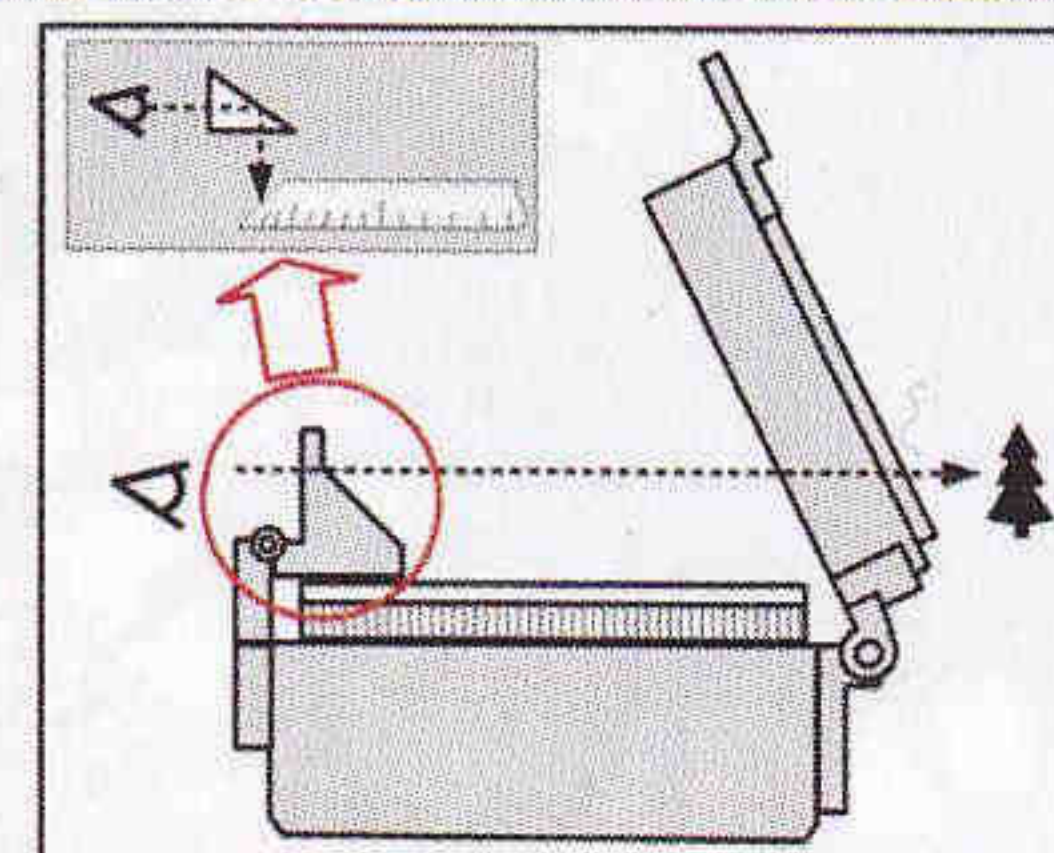
Несмотря на множество достоинств, технология тритиевой подсветки имеет и существенный недостаток – высокую трудоемкость изготовления тригалайт трубок и как следствие высокую стоимость изделий, применяющих эту технологию.

В настоящее время в качестве военных маршевых компасов наибольшее распространение получили различные варианты линзовых компасов – американский «М-1950 3 Н» и немецкий «Меридиан» и призматических английских компасов Баркера.

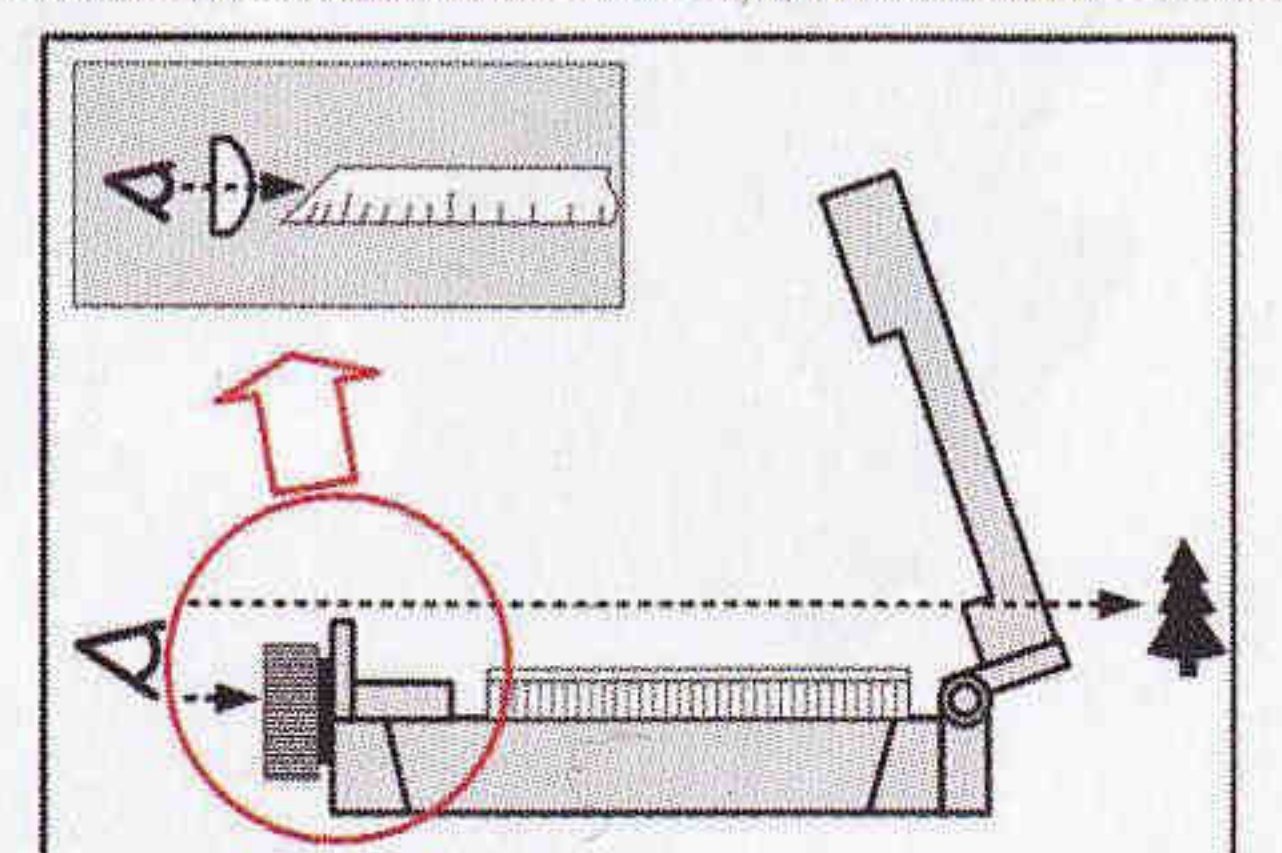
Все эти компасы отличаются надежностью и удобством в работе, а также обеспечивают быстрое и точное определение азимутов. Варианты градуировки шкалы – угломерная, градусная или комбинированная (градусы/милы).



Cammenga



M73 / M88



Meridian

Современные популярные модели военных компасов

В стандартном варианте они имеют тритиевую подсветку, хотя выпускаются также модели с использованием люминофоров.

Компасы «М-1950 3 Н» американской компании «Камменга» (Cammenga) известны во всем мире как «американский армейский компас» и используются в качестве маршевых в вооруженных силах многих стран. Первые компасы такого типа были разработаны еще в период Первой мировой английской компанией «D&A» (Dollond & Aitchison). В конце 1930-х гг. его производство было налажено в США (модель «М-1938»). Его современная конструкция появилась в 1950 году. Поставки этого компаса в армию осуществлялись несколькими компаниями. С 1992 года его официальным поставщиком является компания «Камменга».

Отличительной особенностью компаса помимо тритиевой подсветки является специальная индукционная система торможения (демпфирования) колебаний магнитной стрелки. В большинстве других компасов для этого используется вязкая жидкость, заполняющая колбу компаса. Это позволяет предотвратить выход из строя компаса при разгерметизации колбы и обеспечивает работу в широком диапазоне температур от -45°C до $+65^{\circ}\text{C}$.

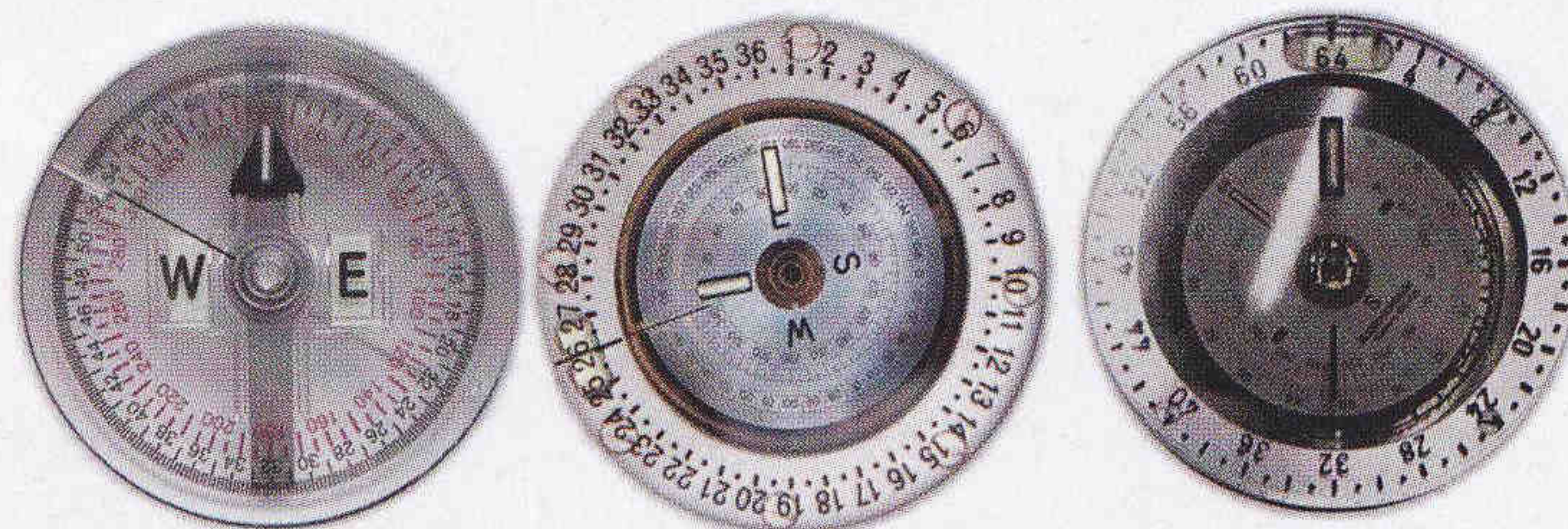
Для точного считывания показаний в компасе используется линза, установленная на откидной планке. Боковая часть компаса имеет соответствующую разметку для использования в качестве измерительной линейки. На стекле корпуса имеются отметки угла 45° для измерения ширины препятствий на местности (реки, рвы и др.).

Существует также более дешевый вариант компаса (модель 27), где вместо тритиевой подсветки используется фосфоресцентная.

Компасы «Меридиан» известны также как компасы Вильке (WILKIE). Они производятся немецкой компанией «K&R» (Kasper & Richter) и используются в вооруженных силах Германии, Нидерландов и некоторых стран НАТО. Компас имеет встроенную линзу для точного считывания азимутов, жидкостный уровень и резьбовое гнездо для крепления на штативе. Он может быть использован в качестве импровизированного теодолита. В зарубежных каталогах этот компас часто называют «армейским инженерным компасом». Особенностью этого компаса является двойная градуировка шкалы, которая позволяет одновременно считывать как направление на ориентир, так и направление с ориентира на наблюдателя. На обратной стороне компаса выштампована таблица для вычислений расстояний. Компас имеет две люминесцентные метки (север стрелки и курсовой указатель), а также люминесцентную шкалу на поворотном кольце.

Выпускается также более продвинутая модель компаса — «Меридиан ПРО» с клинометром (измеритель наклонов местности). В этом варианте компаса вместо линзы используется откидная призма с увеличительным стеклом, как и в компасе Баркера.

Первый призматический жидкостный компас Баркера (компания «Francis Barker & Son») был разработан в конце XIX века. Он считается одним из самых точных армейских компасов. Современные модели этого компаса М73 и М88 состоят на вооружении английской армии и некоторых



Современные шкалы в компасах

других. Обе модели имеют аналогичную конструкцию и отличаются только материалом корпуса — у более ранней модели М73 это медный сплав (вес компаса 210 грамм), у М88 — алюминиевый (125 грамм). Корпуса М73 обычно окрашены в черный цвет, а М88 — зеленый (для гражданских моделей — светло-зеленый).

Кроме этого верхнее поворотное кольцо у М73 стопорится винтом, а в М88 — используется встроенный храповик.

В компасе Баркера картушка опирается на сапфировый подшипник. Он оборудован откидной призмой с увеличительным стеклом, обеспечивающей точность измерения до $\frac{1}{2}$ градуса. В качестве наполнителя в компасе используется очищенный керосин, позволяющий использовать компас при температуре от -20°C до $+55^{\circ}\text{C}$. Варианты разметки картушки — градусы (360°), мили (6400) и тысячные (6000).

В отличие от американской модели компасы Баркера и Вильке имеют широкие круглые отверстия в крышке. Отверстия закрыты ударопрочным стеклом. Эти отверстия облегчают не только работу с топографическими картами, но и движение по маршруту.

Надежность и удобство этих компасов (особенно первых двух) привели к тому, что компасы подобных конструкций для гражданского использования выпускаются многими производителями

по всему миру. Для снижения стоимости производители отказались от индукционного демпфирования компаса — вместо тритиевой подсветки используются люминесцентные метки (иногда их вообще нет), вместо ударопрочных стекол используется обычное стекло или пластик, металлический корпус может быть заменен пластиковым и т. п. Качество изготовления этих копий-клонов различно и сильно зависит от производителя. Тем не менее в ряде случаев такой компас является недорогой и вполне приемлемой альтернативой для гражданского использования.

В последнее время в качестве маршевых компасов иногда используются и спортивные компасы, созданные для участия в соревнованиях по спортивному ориентированию. Первые массовое производство спортивных компасов было налажено в Швеции в 30-х гг. прошлого века. Да и сейчас признанным лидером по производству спортивных компасов считается шведская компания «Сильва» (Silva). Уступая армейским компасам по прочности и точности измерения азимутов, они превосходят их по удобству работы. Стандартный спортивный компас состоит из прозрачной прямоугольной пластмассовой пластинки с закрепленной на ней прозрачной капсулой с магнитной стрелкой, которая может поворачиваться относительно основы-пластинки. Такая конструкция с прозрачными элементами не заслоняет изображение на топографической карте под компасом. Кроме этого в пластинке обычно выштамповывается увеличительная линза и наносятся различные виды шкал, значительно облегчающие работу с топографическими картами и ориентирование на местности. Следует учитывать тот факт, что «северный» конец магнитной стрелки на спортивных компасах покрыт красной краской.

В советское время большой популярностью у нас в стране пользовался компас производства ГДР «Спорт-3», который имел встроенный счетчик количества шагов.

Несмотря на широкое распространение спутниковой навигации GPS, магнитные компасы не потеряли своего значения. Они надежны, просты в использовании и не зависят от источников питания. Кроме этого удобная GPS навигация возможна только при наличии подробных цифровых карт местности, которые в нашей стране пока отсутствуют.



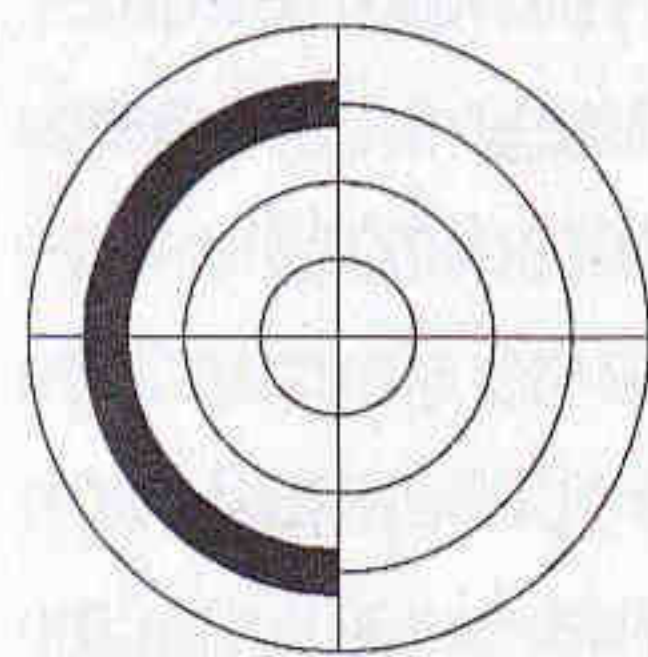
Компас «Meridian Pro»

Юлия АФАНАСЬЕВА
Фото из архива автора

ВОЙНА И ЛЮБОВЬ РАЗВЕДЧИКА ВОРОБЬЕВА

Однажды от одного знакомого спецназовца я услышала такую фразу: «Страшно не на войне — страшно после войны». Смысл этих слов я по-настоящему поняла, когда познакомилась с человеком, чудом вернувшимся с того света. Это старший лейтенант Евгений Воробьев. Разведчик 46-й отдельной ордена Жукова бригады оперативного назначения внутренних войск, которая дислоцируется в Чеченской республике. После тяжелейшего ранения он целый год провел в больничной палате. Перенес восемь операций. Пять раз оказывался в состоянии клинической смерти.

Мы встретились с Женей в Грозном. Через два месяца после выписки. Старший лейтенант Воробьев вернулся в строй, а вскоре ему вручили заслуженную награду — орден Мужества.



ДЕТСТВА Женя жил по строгому распорядку: подъем в шесть утра, зарядка, пробежка, уроки в школе, потом занятия в музыкалке на ба-

яне и фортепиано, а под вечер несколько спортивных секций. Он любил, когда жизнь насыщена до предела. Ему нравилось ставить перед собой все новые и новые цели и преодолевать трудности на пути к успеху.

Воробьевы жили в алтайском селе Голуха: частный дом, трое детей — Женя, Коля и Раечка, большое хозяйство — коровы, козы, лошади, своя пасека, а вокруг — тайга. В седле Женя уверенно сидел лет с пяти, да и вообще парень он был ловкий. Не отличаясь высоким ростом, успешно играл в баскетбол, здорово прыгал в длину и всегда опережал сверстников на полосе препятствий.



Отец, Аркадий Александрович, проводил с сыном тренировки по боксу и рукопашке. Закончив бить «грушу» в спортзале, Женя шел на репетицию в школу. С друзьями они организовали вокально-инструментальный ансамбль. Воробьев и тут был мастером на все руки — мог играть и на фортепиано, и на синтезаторе, и на баяне.

Когда настало время выбирать профессию, он все больше думал о поступлении в военное училище. Двоюродный брат Сашка уже носил курсантские погоны и, приезжая в отпуск, с азартом рассказывал о своей учебе в Новосибирском военном институте внутренних войск. Выучиться на офицера означало не только получить достойную профессию, но и вырваться из села, где единственное «градообразующее» предприятие, цементный завод, давно перестало быть престижным местом работы.

Вступительные экзамены в Новосибирский институт Воробьев сдал без особого труда и был зачислен в разведзвод. Больше всего Женьке нравились полевые выходы. Курсантов-разведчиков порой суток на пять вертушками забрасывали в тайгу, откуда они должны были самостоятельно добираться до расположения учебного центра в Искитиме. Здесь тогда только строилась учебная база для подготовки военнотружущих подразделений специального назначения. Многие объекты тренировочного комплекса курсанты делали своими руками. В учебном центре в свободное от основных занятий время курсант Воробьев успевал проявлять свои способности в разных сферах. Например, часто выполнял обязанности повара. Готовить он любил, и это у него хорошо получалось. Казалось, любая задача была по плечу невысокому шустрому парнишке.

По окончании училища распределиться он хотел туда, где у разведки есть реальная боевая работа. Много слышал про 46-ю отдельную бригаду оперативного назначения, поэтому изъявил желание служить в одной из частей этого воюющего соединения.

Из Сибири в Ростов, из Ростова в Моздок, из Моздока в Грозный — для сибирского паренька все в этом путешествии было новым. Когда вертолет, поднявшись в Моздоке, держал курс на «Северный», Женька жадно смотрел в иллюминатор, и от волнения перехватывало дух: он парил над снежными шапками гор, летел навстречу новой жизни, полной боевой романтики, приключений и побед.

БОЙ У ХАТТУНИ

— ИНОГДА идешь по горам, и ничего не хочется. Сил нет, так бы и упал. А идти надо. Надо себя перебороть, задачу по-любому выполнить должен, — говорит Женька, и в его голосе чувствуется несломленная сила. Когда он прибыл на Кавказ, казалось, что детские мечты сбылись: вот она — настоящая боевая работа — разведка и поиск, выжидание боевиков на заслонах, сопровождение воинских колонн. Об опасности лейтенант как-то не задумывался. Даже приметам пренебрег, когда попросил сослуживца сфотографировать себя на мобильный телефон в веденском лесу у села Хаттуни. На дереве, возле которого сделан снимок, нацарапана дата — 19.07. (2010 год). Через несколько минут после фотографирования рядом с этой датой на коре дерева появится след от пули...

— Была чудная ясная погода, — вспоминает разведчик, — в район поиска нас забросили накануне ночью. Нужно было найти базу боевиков. Я шел в головном дозоре. Тропа вела сверху вниз. Чутье подсказывало, что надо остановиться и внимательно проверить это место. Я повернулся к своим бойцам, чтобы дать знак, и в этот момент под возгласы «Аллах акбар!» по мне стали стрелять. Как потом выяснилось, в густых зарослях у бандитов был оборудован пост наблюдения. Они видели, как мы шли, и специально выжидали, когда мы спустимся поближе, чтобы расстрелять нас в упор. Первая же пуля попала мне в живот...

— Я находился на такой позиции, что мне удобнее всего было пробраться к лейтенанту Воробьеву, — добавляет сержант Павел Шкатов,

командир отделения. — Взводный упал метрах в двух от большого дерева, но сознание не потерял и продолжал вести огонь. Я полз к нему метров 7–8, но этот отрезок под дождем пуль оказался таким длинным!

— Паша подобрался ко мне, вколол обезболивающее и вложил в руку иконку. Я стрелял из гранатомета, и он перезаряжал мне магазин. На базе было 8 бандитов. До них всего метров 15. Потом подоспели два наших пулеметчика. Обрушив шквал огня, они заставили бандитов уйти. Один из них был уничтожен. Бой шел минут пятнадцать, но жизнь за это время прокрутилась в мыслях несколько раз. Страшно было одно — попасть в плен.



[Умирать, конечно, не хотелось, утешало лишь то, что я заканчиваю свою жизнь достойно, по-мужски]

— Я пытался затащить командира за дерево, но очередная пуля была теперь моей... Удар в правое плечо, разрыв легкого. Дальше я уже ничего не помню, — нервно закуривая, говорит Павел.

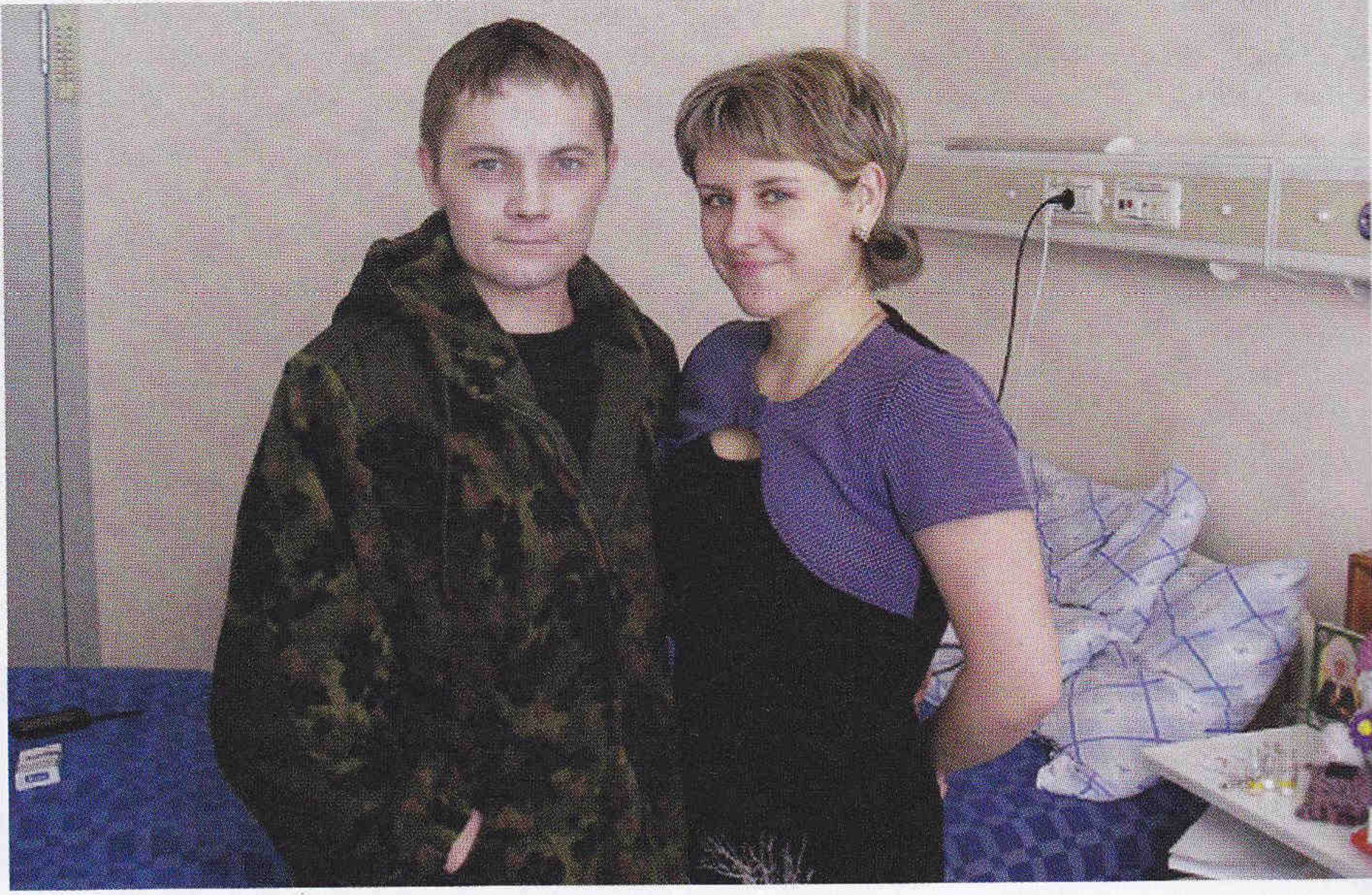
— Я чувствовал, как силы уходят вместе с кровью. Крови я тогда потерял два с половиной литра. — Воробьев бодрится и старается говорить отстраненно, словно это и не с ним было. — Нас с Пашкой несли на носилках

два километра, пробираясь по горным тропам сквозь заросли папоротника. Думал о родителях. Жалко было их. Я уже на жизнь не рассчитывал. Умирать, конечно, не хотелось, утешало лишь то, что я заканчиваю свою жизнь достойно, по-мужски, до конца выполнив поставленную передо мной задачу.

СВАДЬБА В ГОСПИТАЛЕ

ЧТО такое любовь, Женька понял еще подростком. В музыкальной школе он сидел за одной партой с Таней Овчинниковой, которая ему ужасно нравилась. Он не мог объяснить





виделись в Голухе во время отпуска. На исходе пятого курса Воробьев позвонил Тане и пригласил на выпуск. Она ответила: «Я приеду».

В ресторане, где новоиспеченные лейтенанты обмывали свои первые звезды, собралось человек шестьдесят: вчерашние курсанты, их жены и невесты, преподаватели, курсовые офицеры. В самом начале вечера Женька попросил слово. Он встал из-за стола, взял микрофон и, поздравив однокашников, сказал:

— Сегодня я очень счастлив, потому что ко мне приехала девушка, которую я очень люблю. Ее зовут Таня.

Зал зааплодировал, а Таня опешила от волнения и счастья.

Отпуск они провели вместе, потом Таня вернулась в Барнаул — она училась на технолога в пищевом институте, а Женька отправился служить на Кавказ. Они созванивались каждый день. Когда разведчики уходили на задание, Женька сообщал:

— Танюш, я ухожу на работу. Три-пять дней меня не будет, но ты не волнуйся, я обязательно вернусь и позвоню.

В те июльские дни Таня ждала звонка. Прошло пять дней — абонент недоступен. Семь, восемь, девять... О Женькином ранении она узнала от его двоюродного брата.

Первые операции лейтенанту Воробьеву сделали еще в госпитале 46-й бригады в Грозном. Дня через три он очнулся. Вернее, впервые после потери сознания подал голос. Он орал и метался в бреду. Ему снилась война, стрельба, боевики, которые атакуют со всех сторон. И этот сон крутился бесконечно. Еще через три дня он уже пришел в себя. Лечение продолжилось в Москве. Если честно, врачи не верили, что удастся поднять на ноги такого тяжелого пациента. Ему разворотило все внутренности. После каждой операции Женька был опутан бесчисленными проводками и трубками. Ноющие боли не давали покоя ни на минуту. Больно было даже говорить. Он сильно похудел, долго не вставал. Когда поднялся, стала кружиться голова, ноги не слушались. Будь на его месте кто-нибудь послабее, то, наверное, предпочел бы умереть, чем терпеть эти муки. Но Женька хотел жить. Он не привык сдаваться. От родителей он до последнего скрывал, что

ранен, а когда они узнали, строго-настрого запретил приезжать к нему в госпиталь. Не хотел расстраивать близких. Таня, правда, запрета не послушалась и приехала в госпиталь.

— Видишь, я ранен. Не знаю, выживу или нет. Я не хочу быть для тебя обузой. Подумай. Я приму любое твоё решение, — заявил Женька своей невесте.

— Я буду ждать, когда ты выздоровеешь. Я тебя не брошу, — уверенно отвечала Таня.

Потом снова операция за операцией. Борьба за жизнь. Жадная борьба. О возвращении в строй не было и речи. Прошло 10 месяцев, как Воробьев попал в госпиталь. К тому времени он уже стал ходить, самостоятельно есть, немного поправился.


— Я прилечу к тебе. Очень соскучилась, — позвонила Таня.

— Захвати с собой какое-нибудь платье покрасивее, — велел Женька. — Может, в ресторан выберемся, я уже почти здоров.

Воробьев уговорил врачей отпустить его в аэропорт, чтобы встретить невесту. Поехали с другом. Встретив любимую, Женька тут же подарил ей кольцо, купленное в аэропорту, посадил в машину и скомандовал водителю: «Едем в ЗАГС!». В тот день подали заявление, а на следующее утро сотрудники ЗАГСа сами приехали в госпиталь, чтобы расписать необычную молодую пару. Гостями были доктор, священник госпитального храма отец Алексей и срочник Миша Никитенко, который проходил службу в госпитале и помогал лейтенанту делать первые шаги после сложных операций.

Ровно через год после ранения теперь уже старший лейтенант Евгений Воробьев вернулся в Чечню. В строй.

— Я теперь вдвойне ценю жизнь, потому что знаю: она может оборваться слишком быстро и неожиданно, — признался напоследок офицер. — Я много думаю о том, чтобы изменить свою жизнь, отодвинуть службу, войну, разведку на второй план, посвятить себя семье. Но пока не получается. Есть долг и настоящая мужская работа, которая пока не отпускает. Да и я, если честно, буду не совсем я. И вот еще что... — заметно смягчив тон, обратился ко мне Евгений, — напишите обязательно про Таню, напишите, что я очень сильно ее люблю.



МЫ ДЕЛАЕМ ОБУВЬ ДЛЯ ВАС!

GARSING®

ОБУВЬ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

WWW.GARSING.RU

ИСПЫТАНО В ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ

ОПТОВАЯ ПРОДАЖА ООО «КОМПАНИЯ ГАРСИНГ»:

РФ, 143900, Московская обл., г. Балашиха, ул. Советская, д. 36

тел.: 8 (495) 500 56 00 добавочный 372

тел.: 8 (498) 602 69 01, 602 69 02

тел. моб: 8 (926) 823 62 51

e-mail: moscow@garsing.ru

ПРОИЗВОДСТВО ИП «АКТИВ ШУЗ»:

тел.: 8 (10 375 29) 671 47 75

тел.: 8 (10 375 17) 328 54 46

тел./факс: 8 (10 375 17) 327 44 06

e-mail: info@garsing.ru

КОМФОРТ И БЕЗОПАСНОСТЬ

реклама

28 АПРЕЛЬ 2013 БРАТИШКА

ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА НА 2013 ГОД

СТОИМОСТЬ ПОДПИСКИ НА 1-Е ПОЛУГОДИЕ – 540 РУБЛЕЙ
СТОИМОСТЬ ГОДОВОЙ ПОДПИСКИ – 1080 РУБЛЕЙ
(С УЧЕТОМ ДОСТАВКИ ПО РОССИИ)

ПОДПИСКА



- Заполните подписной купон
- Перечислите деньги на указанный счет в любом отделении Сбербанка
- Отправьте заполненный купон и копию квитанции об оплате с отметкой банка по адресу: 105005, г. Москва, а/я 29, журнал «Братишка», факс: (495) 963-31-01, e-mail: mail@bratishka.ru
- Есть возможность заказать старые номера журнала

С вопросами по подписке обращайтесь
тел.: (495) 963-31-01
факс: (495) 963-31-65
mail@bratishka.ru

ВНИМАНИЕ! РЕДАКЦИЯ НЕ НЕСЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ, ЕСЛИ ПОДПИСКА ОФОРМЛЕНА ЧЕРЕЗ ДРУГИЕ ОРГАНИЗАЦИИ. ПРИ ОТМЕНЕ ЗАКАЗЧИКОМ ПРОИЗВЕДЕННОЙ ПОДПИСКИ ДЕНЬГИ НЕ ВОЗВРАЩАЮТСЯ. РЕДАКЦИЯ НЕ ОСУЩЕСТВЛЯЕТ ОТПРАВКУ ЖУРНАЛОВ НАЛОЖЕННЫМ ПЛАТЕЖОМ

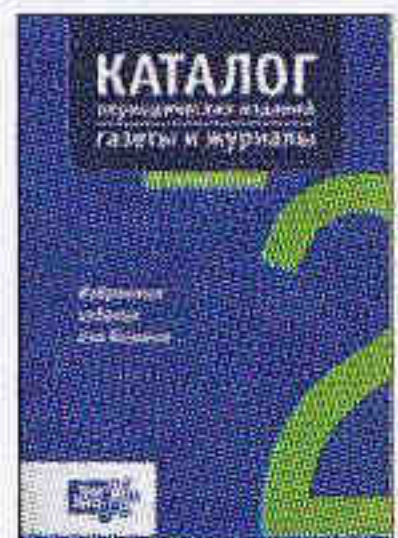
ТАКЖЕ МОЖНО ОФОРМИТЬ ПОДПИСКУ



ПО КАТАЛОГУ «ПРЕССА РОССИИ»
подписной индекс 38236, 42896



ПО КАТАЛОГУ российской прессы «ПОЧТА РОССИИ»
индекс 99075



ПО КАТАЛОГУ «УРАЛ-ПРЕСС»
подписной индекс 38236, 42896

Международная подписка и подписка в странах СНГ:
ЗАО «МК-Периодика»
тел.: (495) 684-50-08, 681-37-98
www.periodicals.ru

Я ХОЧУ ПОДПИСАТЬСЯ НА ЖУРНАЛ «БРАТИШКА»

- я подписываюсь на 6 номеров и плачу 540 руб. 00 коп. с № 5 по № 10, 2013 года
- я подписываюсь на 8 номеров и плачу 720 руб. 00 коп. с № 5 по № 12, 2013 года

Ф.И.О. _____
индекс _____ область _____ город _____
улица _____ дом _____ корпус _____ квартира _____ телефон _____

Копия квитанции об оплате прилагается. Стоимость одного номера – 90 рублей с учетом доставки по России, срок действия купона истекает 31 марта 2013 года

Извещение

Братишка

Кассир

Форма № ПД-4

ООО «Витязь-Братишка»

ИНН 7718648009 КПП 771901001

№ р/с 40702810038290111846
в Стромыном ОСБ 5281/1683, Сбербанк России ОАО г.Москвы
кор./с 30101810400000000225 БИК 044525225

ФИО _____
Индекс _____ Адрес доставки _____ тел. _____
Подписка на журнал «Братишка» с № _____

назначение платежа

Сумма платежа: _____ руб. _____ коп.
Сумма платы за услуги: _____ руб. _____ коп.
Итого: _____ руб. _____ коп.

Уважаемый клиент! Пожалуйста, введите в поле «назначение платежа» всю информацию, выделенную рамкой.

Братишка

Квитанция

Кассир

ООО «Витязь-Братишка»

ИНН 7718648009 КПП 771901001

№ р/с 40702810038290111846
в Стромыном ОСБ 5281/1683, Сбербанк России ОАО г.Москвы
кор./с 30101810400000000225 БИК 044525225

ФИО _____
Индекс _____ Адрес доставки _____ тел. _____
Подписка на журнал «Братишка» с № _____

назначение платежа

Сумма платежа: _____ руб. _____ коп.
Сумма платы за услуги: _____ руб. _____ коп.
Итого: _____ руб. _____ коп.

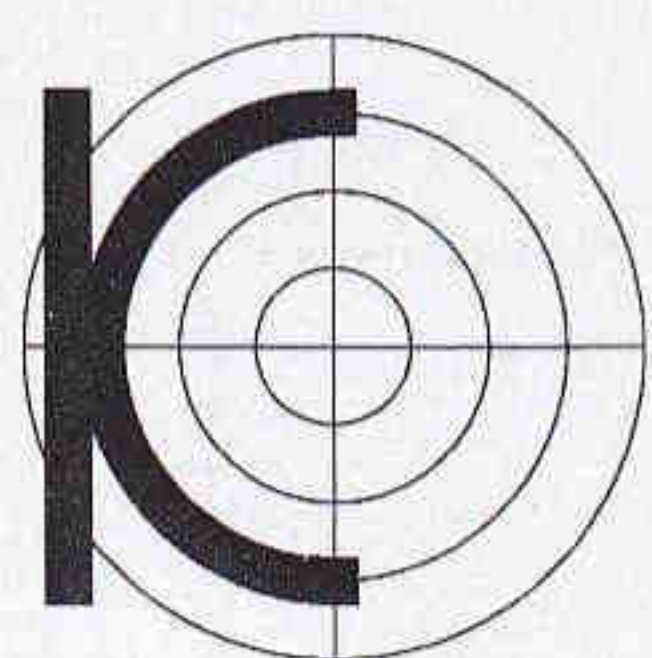
Уважаемый клиент! Пожалуйста, аккуратно и разборчиво заполните все данные о вашей подписке в «назначении платежа».



Владимир ГОНДУСОВ
Фото из архива
ОАО «Авиационный комплекс
им. С. В. Ильюшина»,
Владимира ЖИЛИНКО
и Ольги БАЛАШОВОЙ

ВЗЛЕТНАЯ ПОЛОСА КОНСТРУКТОРА НОВОЖИЛОВА

Генеральный конструктор. Эти два слова еще недавно действовали завораживающе, ведь за ними скрывалась сильная личность, высочайший ум и неукротимая воля обладателя таинственной и недостижимой должности. Фамилии многих генеральных навечно вписаны в золотой ряд великих соотечественников, прославивших страну и внесших неоценимый вклад в укрепление ее могущества и величия. Свое законное и достойное место в этом ряду занимает дважды Герой Социалистического Труда, академик РАН, лауреат Ленинской премии Генрих Васильевич Новожилов.



К АК и всякий генеральный конструктор, он творец нового, в том числе самого массового военно-транспортного самолета отечественной авиации — Ил-76. Это был первый самолет, который он делал, практически сдавая экзамен на звание генерального конструктора. В середине 1960-х годов Новожилова пригласил министр авиационной промышленности Деметьев. В это время Генрих Васильевич был первым заместителем выдающегося конструктора Сергея Владимировича Ильюшина. Деметьев сразу обозначил задачу, предложив сделать новый самолет, но не турбовинтовой, а реактивный военно-транспортный. При этом он особо подчеркнул, что культуру пассажирских самолетов нужно вложить в эту машину.

Создание этого самолета стало одним из сложнейших экзаменов в жизни Новожилова, потому что военно-транспортный самолет, который десантирует и десантников, и боевую



технику, — это очень сложная машина. К самолету были предъявлены жесточайшие требования: самолет должен был базироваться на неподготовленных грунтовых аэродромах, иметь приличную скорость, быть надежным. Комплекс этих всех технических вопросов решать было очень непросто.

Большую роль в создании Ил-76 сыграл командующий ВДВ Василий Филиппович Маргелов. Он пригласил группу конструкторов в Каунас и два дня лично занимался с ними, показал, что такое воздушно-десантные войска, рассказал, какой самолет для десантирования ему нужен. Обещал и действительно оказал огромную помощь в его создании.

Ил-76 взлетел с Центрального аэродрома имени Фрунзе 25 марта 1971 года. Машина удалась на славу, на долгие годы став основным «извозчиком» военно-транспортной авиации. Все время, пока создавался новый самолет, Новожилов ощущал поддержку Сергея Владимировича Ильюшина.

О своем великом учителе и созданных им самолетах Генрих Васильевич вспоминает с особым уважением. По его словам, советы и пожелания Ильюшина пригодились ему на всем многотрудном пути создания новых авиалайнеров с маркой «Ил». От него Генрих Васильевич слышал: «Нет такой работы, которую нельзя было бы сделать лучше. Всегда руководствовался этим правилом». И еще: «Не думайте, что чего-то путного можно достичь в жизни, работая только 8 часов в день».

О том, каких высот достиг Ильюшин, свидетельствуют его самолеты. Они удивляли мир еще до войны. В 1936 году летчик-испытатель Владимир Константинович Коккинаки, позднее — генерал-майор авиации, дважды Герой Советского Союза, впервые в мире на бомбардировщике ЦКБ-30 показал Сталину петлю Нестерова. Не прошло и трех лет, как на том же самолете Коккинаки совершил перелет из Москвы на север США. Американские военные ахнули: в отличие от Чкалова и Громова, прилетавших туда ранее на специально построенных для рекордов



[Большую роль в создании Ил-76 сыграл командующий ВДВ Василий Филиппович Маргелов]

машинах, в этот раз русские достигли Америки на обычном серийном бомбовозе!

А потом в истории Опытного-конструкторского бюро был легендарный «летающий танк» — Ил-2, ставший в годы войны кошмаром для фашистов. Об этом самолете дважды Герой Советского Союза маршал авиации Александр Николаевич

Ефимов сказал так: «Это был один из самых доступных для освоения самолетов. Его отличала простота пилотирования, неприхотливость в обслуживании на земле как при подготовке к полету, так и после его выполнения».

Дважды Герой Советского Союза, заслуженный военный летчик СССР, генерал-полковник авиации Михаил Петрович Одинцов прошел Великую Отечественную войну, как принято говорить, «от звонка до звонка». Летал на штурмовике

Ил-2. Вспоминал, что немцы со страхом и ненавистью называли этот самолет «черная смерть» и за каждый сбитый Ил-2 установили награду — две тысячи марок. Наши бойцы и командиры называли летчиков-штурмовиков «воздушной пехотой», которые на бреющем полете «утюжили землю», решая боевые задачи в тесном взаимодействии с сухопутными войсками, поддерживая их, поражая всей огневой мощью боевую технику и живую силу врага. Это было важно и для поднятия морального духа наших войск. Люди видели, что не только земля горит под ногами фашистов, но и небо ставит им огненный заслон. Одинцов провел много дерзких штурмовок. Снижаясь до высоты бреющего полета, дерзко атаковал врага, расстреливал фашистов реактивными снарядами, громил из пушек и пулеметов.

«Нужно до земли поклониться создателю Ил-2 конструктору Сергею Владимировичу Ильюшину» — это мнение главного маршала авиации Александра Александровича Новикова. Коротко и ясно.

Еще был Ил-4 — основной бомбардировщик Великой Отечественной войны. Именно они 8 августа 1941 года нанесли удар по Берлину. Всего было выпущено 5500 машин, и символично, что на Поклонной горе установлен памятник именно Ил-4. Сам Сергей Владимирович меньше говорил о штурмовике Ил-2, а больше о бомбардировщике Ил-4. Чувствовалось, что он ему дороже...



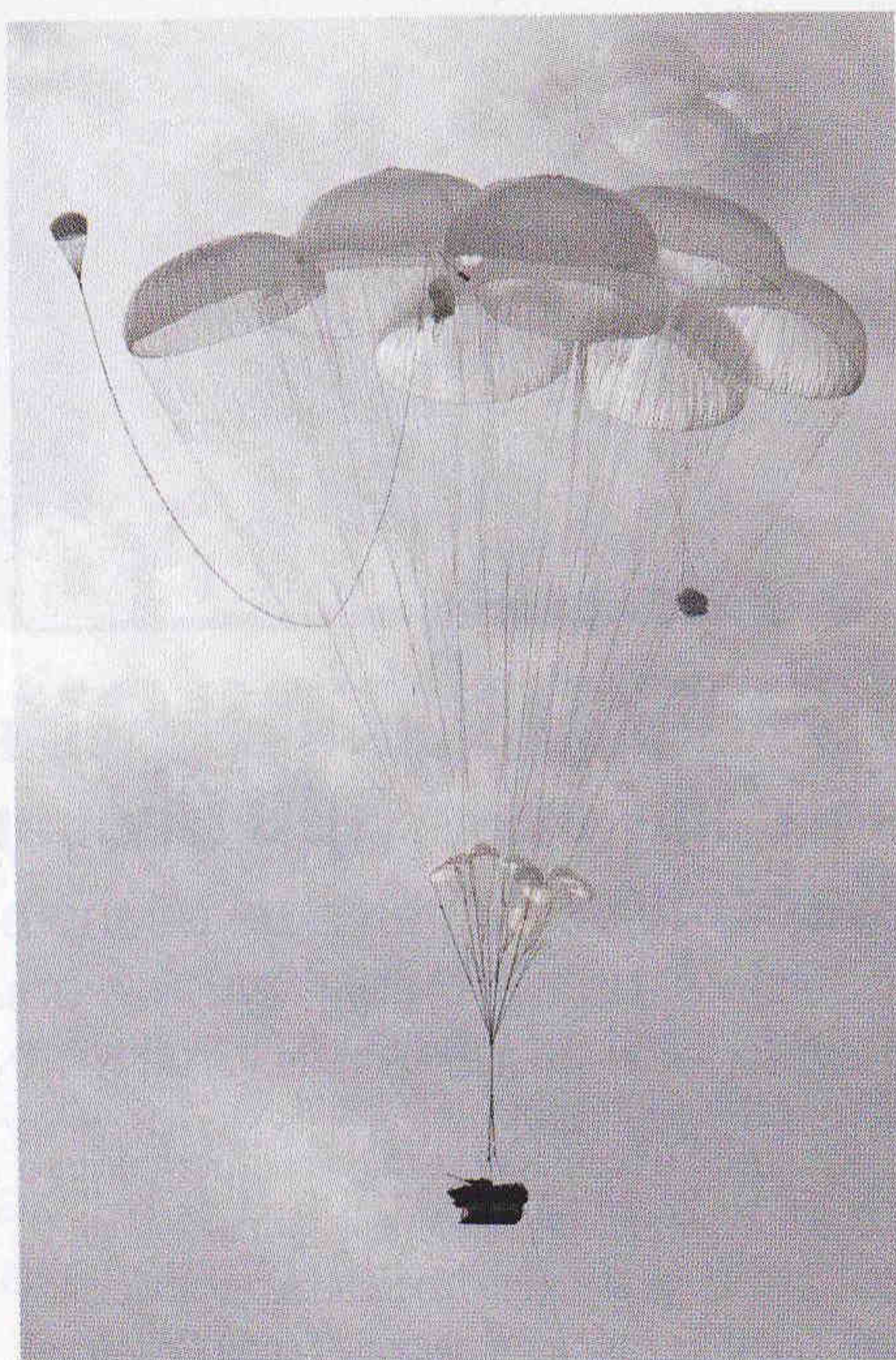


Но даже в годы войны Ильюшин думал о мирной жизни и еще в 1943 году начал проектировать первый пассажирский советский самолет Ил-12. Ему никто не давал задания, но Сергей Владимирович и сам понимал, что после победы понадобится самолет лучше, чем Ил-2. И он такой самолет сделал...

В ОКБ Ильюшина и был направлен в 1948 году на преддипломную практику студент авиационного института Новожилов. Авиацией Генрих Васильевич бредил с детства. У мальчишек были свои «звездные» герои — Чкалов, Громов, Коккинаки, с которых они брали пример, на которых хотели быть похожими. Как вспоминает Новожилов, его любовь к авиации началась с соседа по коммунальной квартире, дяди Шуры Синицына, который работал в гражданской авиации, хотя и не был летчиком, но носил красивую форму и давал соседскому парнишке читать книги об авиации. А тот часто бывал у соседа и затаив дыхание слушал его рассказы. Сначала вместе с ним, а потом и самостоятельно строил модели самолетов. Дядя Шура обучил любознательного мальчишку свободно владеть и столярным, и слесарным инструментом. Это здорово пригодились в жизни.

Естественно, Генрих очень хотел стать летчиком, но не довелось. В 1939 году он сильно повредил ногу, перенес несколько операций, и с мечтой о профессии летчика пришлось расстаться. Но не с авиацией! Когда пришло время выбирать институт, предпочел авиационный: пускай конструктор, но все равно в авиации. Когда защитил диплом, пригласили на работу. Так что с 1948 года у Новожилова одна запись в трудовой книжке: «Авиационный комплекс им. С. В. Ильюшина».

Сергей Владимирович всегда лично проводил первую встречу с молодыми специалистами. Никто не записывал, не конспектировал его мысли, но запоминал хорошо: настолько яркими, точными, проверенными практикой и временем были его высказывания. Он обращал внимание молодых ребят, только что пришедших на предприятие, во-первых, на необходимость сохранения государственной тайны и, во-вторых,



на соблюдение трудовой и производственной дисциплины. И с тем, и с другим было очень строго. Помимо гражданских самолетов, на предприятии конструировали и военные машины, поэтому на всех распространялся закрытый, секретный режим, как и на других заводах оборонного комплекса.

Еще Новожилов отметил, что Сергей Владимирович серьезно и заинтересованно относился к молодым специалистам, доверял им ответственные участки работы, обеспечивал быстрое продвижение по службе, разумеется, если они этого заслуживали. Впрочем, всестороннюю поддержку оказывала новичкам и вся «старая ильюшинская гвардия». Приход очередной группы молодых специалистов, несущих новые знания, сочетание их с опытом специалистов с многолетним стажем создавало то, что можно назвать движущей силой конструкторского бюро.

В ОКБ в те годы запускали в серийное производство бомбардировщик Ил-28. Новожилов сразу включился в работу. Потом были модификации: Ил-28 — разведчик, Ил-28 — торпедоносец. За несколько лет было выпущено более 5500 машин.

Много пришлось Новожилову поработать над пассажирским самолетом с турбовинтовыми двигателями Ил-18. Это целая эпоха в отечественном самолетостроении. На этой надежной, комфортабельной машине летали не только простые люди, но и руководители государства. Он был первым самолетом, который по своим техническим и летным характеристикам успешно конкурировал с зарубежными аналогами и продавался за границу. Из 500–520 произведенных машин около сотни было продано в 16 стран мира, и до сих пор в некоторых государствах находятся в эксплуатации.

Примечательна история появления этого самолета. Как вспоминает Новожилов, Сергей Владимирович предпочитал проводить отпуск в родных вологодских местах, в селе Делялево. Там охотился, рыбачил. Но однажды слетал на юг, в Сочи. Вернулся и говорит: «Ребятюшки, а вот

у нас летают командировочные либо богатые люди. Надо сделать, извините, авиацию достоянием советского народа, чтобы билет на самолет был ненамного дороже купейного железнодорожного билета!».

К тому времени Новожилов был уже конструктором 1-й категории и ведущим конструктором по летным испытаниям. Ильюшин неожиданно для него предложил стать заместителем главного конструктора и возглавить работы по внедрению в эксплуатацию самолета Ил-18. Новожилов сперва стал отказываться, боялся, что не справится, но генеральный настоял. Было тогда Генриху Васильевичу всего 33 года, и огромная ответственность легла на его плечи.

Машине нелегко далась репутация сверхнадежной. Были катастрофы, титаническая работа по доводке самолета. Генрих Васильевич работал, как привык, по 12–14 часов. Тот самолет особенно ему дорог, как всякий «трудный ребенок». Ил-18 он отдал шесть лет. Говорит, что без той производственной школы не было бы и генерального конструктора Новожилова...

В 1964 году Ильюшин назначил Генриха Васильевича главным конструктором и первым заместителем генерального конструктора с задачей — поставить «на крыло» дальнемагистральный Ил-62 и организовать его серийное производство. Самолет в это время находился на стадии заводских испытаний. Пришлось проводить летные и государственные испытания, запускать самолет в серийное производство. 15 сентября 1967 года начались пассажирские перевозки — и сразу по международному маршруту Москва–Монреаль, затем летали Москва–Нью-Йорк и т. д.

За эту работу в 1970 году Новожилов в составе группы илюшинцев был удостоен Ленинской премии. Кстати, именно на самолете Ил-62 появился тот аварийный самописец, который мы называем «черным ящиком», хотя корпус имеет ярко-оранжевый цвет. Его записи на магнитную пленку были достаточно информативны, а корпус защищен. Кто придумал название «черный ящик», Новожилов не знает.



В июле 1970 года академик Ильюшин принял решение уйти на пенсию — ему пошел уже семьдесят седьмой... Его уговаривали остаться, но он твердо сказал: «Если я не могу прийти первым, а уйти последним, значит, быть генеральным конструктором не должен!». Объявив о своем решении, Сергей Владимирович сказал, что по согласованию с министром Дементьевым, ЦК партии, Военно-промышленной комиссией Совмина СССР «штурвал руководства» он передает одному из своих ближайших учеников, своему первому заместителю Генриху Васильевичу Новожилову, специалисту с отменными деловыми и человеческими качествами...

«По правде сказать, — признается Генрих Васильевич, — я никогда не ощущал, что он меня, грубо говоря, натаскивал те шесть лет, что я пробыл у него первым замом. Может быть, я и стал генеральным конструктором потому, что никогда не стремился им стать...» А за стол своего учителя он так и не сел, оборудовал себе в том же кабинете новое рабочее место руководителя. А кресло и стол Сергея Владимировича, его портрет остались там же как память о великом авиаконструкторе. Именно так он себя называл — не главным, не генеральным, а просто: «Авиаконструктор Ильюшин».

Год спустя, 26 апреля 1971 года, Новожилов был удостоен звания Героя Социалистического Труда. А за месяц до награждения, 25 марта 1971 года, Генрих Васильевич пригласил Ильюшина на Ходынку — Центральный аэродром имени М. В. Фрунзе, откуда выполняли первые полеты практически все машины этого ОКБ. В тот день готовили к подъему новый военно-транспортный самолет — огромный Ил-76.

Подъем «крылатого грузовика» поручили командиру экипажа Герою Советского Союза Эдуарду Ивановичу Кузнецову. Учитель и ученик обошли самолет, все осмотрели, обменялись мнениями, и академик Ильюшин дал добро на взлет. Понятно, что решение о первом вылете Ил-76, по сути дела, в самом центре столицы уже было согласовано и принято, однако Новожилов посчитал святым своим долгом предоставить именно Ильюшину возможность проводить в небо самолет с его именем на крыльях...





Позднее Генриху Васильевичу пришлось заниматься разработкой многих модификаций Ил-76. Речь идет о военно-транспортных Ил-76 МФ и Ил-76 МД, самолете Ил-76 К, предназначенном для тренировок космонавтов в условиях кратковременной невесомости, летающем госпитале Ил-76 МД «Скаल्पель», заправщике Ил-78...

Обратим внимание, в частности, на один из вариантов использования Ил-76. Для тушения лесных пожаров применялись самолеты разных типов. После появления «семьдесят шестого» возникла идея использовать его для этой цели. И такой «противопожарный самолет», который мог сбрасывать 32, а позднее — 42 тонны воды, был спроектирован и пущен в производство. В 1990 году самолет впервые был использован в Красноярском крае для тушения тайги и показал свою высокую эффективность. Спустя два года, в крайне тяжелых условиях под Ереваном, был потушен пожар на складе боеприпасов. Позднее были многие другие успешно выполненные задачи как в России, так и в Греции, Болгарии, Турции...

За рубежом сразу же убедились, что пожарный самолет Ил-76 не имеет аналогов в мире. Примечательно, что после пожаров во Флориде американцы, ознакомившись с возможностями машины, назвали его «водяным бомбардировщиком» или «стратегическим оружием в деле пожаротушения».

В 1995 году самолет и противопожарное оборудование получили золотую медаль на Всемирном салоне изобретений и научных исследований в Бельгии «Брюссель-Эврика-95». И это не единственная престижная международная награда уникальной машины.

В 1969 году в ОКБ началась разработка первого российского широкофюзеляжного пассажирского самолета, названного Ил-86. К тому времени спрос на воздушный транспорт был огромен, к тому же за океаном совершил первый полет «Боинг-747». Создание небывалой для российской авиапромышленности машины, ведь 350 пассажирских кресел — дело нешуточное,

началось с проработки возможных вариантов. Новожилов напоминает, что рассматривались трансформации пассажирского Ил-62 и даже транспортного Ил-76. В конце концов принялись за разработку совершенно нового аэроплана.

Первый опытный Ил-86 с дальностью полета 4500 км выкатили из ворот опытного завода ОКБ на летное поле Центрального аэродрома на исходе 1976 года. 26 декабря 1980 года на Ил-86 начались пассажирские перевозки, сначала по маршруту Москва—Ташкент, позднее — в Сочи, Симферополь, Минеральные Воды...

3 июля 1981 года Ил-86 выполнил первый международный рейс в Берлин. Вскоре самолет стал приземляться в аэропортах Мадрида, Парижа, Лондона и других европейских столиц. Далее последовали Сингапур и Малайзия, США и Канада.

Ил-76 и Ил-86, которые за эти годы перевезли более 150 миллионов пассажиров, выбрали в себя целый букет оригинальных конструкторских решений, стали своего рода базовой



моделью для разработки следующих лайнеров. Не случайно в 1984 году Новожилова избрали действительным членом Академии наук СССР по отделению механики и процессов управления. Его научные работы связаны с аэродинамическими исследованиями, надежностью сложных конструкций, разработкой принципиально новых подходов к так называемой технологичности разрабатываемых машин и механизмов. Около полутора сотен изобретений и этих самых «нововведений» защищены патентами. В начале 80-х Генрих Васильевич Новожилов наградили второй золотой медалью Героя Социалистического Труда.

28 сентября 1988 года Герой Советского Союза, заслуженный летчик-испытатель СССР Станислав Близнюк поднял в воздух опытный широкофюзеляжный межконтинентальный Ил-96-300. Эта машина способна перевозить 300 пассажиров или 30 тонн груза на расстояние до 10 тысяч километров со скоростью 850–900 км/час. Совершенно новый самолет — новые крылья, новые двигатели, новый пилотажно-навигационный комплекс. Позднее, совместно с американцами, был сконструирован и выпущен грузовой самолет Ил-96 Т, который оснастили американскими двигателями и оборудованием. Эта машина получила — впервые в истории нашей авиационной промышленности — сертификат летной годности регистра США (FAA). Ил-96-МО — «модернизированный, опытный» — способен был перевозить 450 пассажиров, а в грузовом варианте — 96 тонн на расстояние в 5000 км или преодолевать трассу протяженностью в 13 тыс. км с грузом 40 тонн. В дальнейшем он облетел земной шар во многих направлениях.

То, что на Ил-96-300 летает Президент России, говорит о традиционном высоком доверии к технике этого конструкторского бюро. На всех ильюшинских самолетах перевозили правительство СССР и России: на Ил-12, Ил-14, Ил-18, Ил-62.

«Илам» принадлежит множество рекордов. Но главный рекорд простой: за все время существования КБ, а оно было организовано в декабре 1933 года, построено около 60 тысяч «Илов». Когда эту цифру слышат иностранные коллеги, они не верят. Но факт есть факт: больше 40 тысяч было построено в самое тяжелое время для нашей Родины — во время Великой Отечественной войны: 36 тысяч Ил-2, 5,5 тысячи Ил-4 и еще где-то около 800 Ил-10. А вообще по самолетам конструкторского бюро, которое носит имя выдающегося авиационного конструктора, знаменитого на весь мир Сергея Владимировича Ильюшина, можно просмотреть всю историю авиации, в том числе гражданской. К военной это относится в меньшей мере, так как были штурмовики, бомбардировщики, а с истребителями вышел «пробел» — всего одна модификация Ил-1. А вот по гражданской авиации — тут вся история: поршневым Ил-12, который начали проектировать в 1943 году, а в 1946 году он уже взлетел. Далее Ил-14 — самолет, который очень любили и который очень много сделал в Арктике и Антарктике. Летчики полярной авиации дают высочайшую оценку этому самолету. Затем был Ил-18 — самый любимый самолет Новожилова,

на котором он прошел гигантскую школу. Вел его с эксплуатационных испытаний, облетел на нем полмира, возил на нем правительство, отвечая за материальную часть. На этой машине летали по новым неизведанным маршрутам, при этом место конструктора было позади командира корабля. Новожилов расследовал все катастрофы этого самолета. И не только. Он принимал личное участие в расследовании 80 процентов катастроф всех самолетов ильюшинского КБ.

Да, в жизни Новожилова были не только приятные взлеты «Илов». Выпадали и тяжкие моменты, когда он участвовал в работе аварийных комиссий — представлял разработчика и докапывался до истинных причин катастроф, дабы исключить их повторение. И в такие дни и часы он помнил напутствие Ильюшина: «Надо уметь держать удар!».

Генрих Васильевич был одним из инициаторов Международного авиационно-космического салона МАКС. Все началось с выставки в 1992 году, которая стала прародительницей салона. За ту выставку Новожилов получил от Бориса Николаевича Ельцина орден Дружбы народов, а в 1993 году состоялся первый салон. Именно здесь был впервые представлен наш Ил-96-400 Т.

Говоря о конкуренции на мировом рынке, Генрих Васильевич отмечает: гражданское самолетостроение — одна из немногих отраслей промышленности, таящей в себе значимый экспортный потенциал. В частности, Ил-76 принес стране миллиардные доходы. Ил-96-МО могли продавать до 40 самолетов в год. К сожалению, сегодня мы уступаем зарубежным моделям по уровню шума двигателей, экологии, интерьеру и по системам развлечений пассажиров в полете. Последние самолеты Ил-96-300, Ту-204, Ту-214 отвечают всем требованиям, но продавать самолеты стало очень непросто. Необходимо создавать базы обслуживания за рубежом, иметь запас различного оборудования, быстро менять отказавшие агрегаты.

О своей судьбе Генрих Васильевич написал интересную книгу «О себе и самолетах»,



которая стала сразу библиографической редкостью. И это неудивительно — тираж книги всего 500 экземпляров, а вобрала она в себя целую эпоху отечественного авиастроения: от Ил-14 до Ил-96-400. И рассказ ведет человек, который лично прошел все ступени в конструкторском бюро, в опытном, а потом и серийном производстве, который отлично знает свое дело.

Звания и регалии Новожилова можно перечислять долго, его заслуги перед Родиной впечатляют. Лауреат Ленинской премии (1970), дважды Герой Социалистического Труда (1971, 1981), академик АН СССР (1984), награжден тремя орденами Ленина, орденами Октябрьской Революции, Трудового Красного Знамени, «Знак Почета», медалями... Недавно к этим наградам прибавилась премия правительства Москвы «Легенда века», ее Г. В. Новожилова удостоили за исключительные заслуги в XX столетии.

В свое время Сергей Ильюшин настраивал коллектив делать такие самолеты, которые будут хороши и сегодня, и завтра, и послезавтра.

Этому правилу многие годы неукоснительно следовал Новожилов. Именно поэтому во время вручения знака «Заслуженный конструктор России» он сказал Президенту России: «Трудности, которые переживает авиационная промышленность, будут преодолены. Самолеты марки «Ил» летали, летают и будут летать, выполняя для России ту работу, которую обязаны делать».

Генрих Васильевич ныне главный советник по науке генерального директора ОАО «Авиационный комплекс имени С. В. Ильюшина». Он надеется, что российское самолетостроение возродится и станет, как прежде, очень престижной, хорошо финансируемой отраслью, в которой трудиться будет интересно и выгодно. Что касается возможностей наших конструкторов, их способности мыслить, успешно проектировать, то здесь у него сомнений нет: таланты не перевелись в России. Так что на вопрос: «Есть ли будущее у нашей авиации?» — отвечает твердо: «Если считать, что будущего нет, то жить не стоит».



Не экономь на жизни!

**КАЧЕСТВО,
НАДЕЖНОСТЬ,
КОМФОРТ!**

экипировочный центр «СОЮЗСПЕЦОСНАЩЕНИЕ»

Адрес: 117312, г. Москва,
ул. Вавилова, д. 13а
Тел/факс: +7(495) 649-67-38
www.sso-mil.ru
order@sso-mil.ru













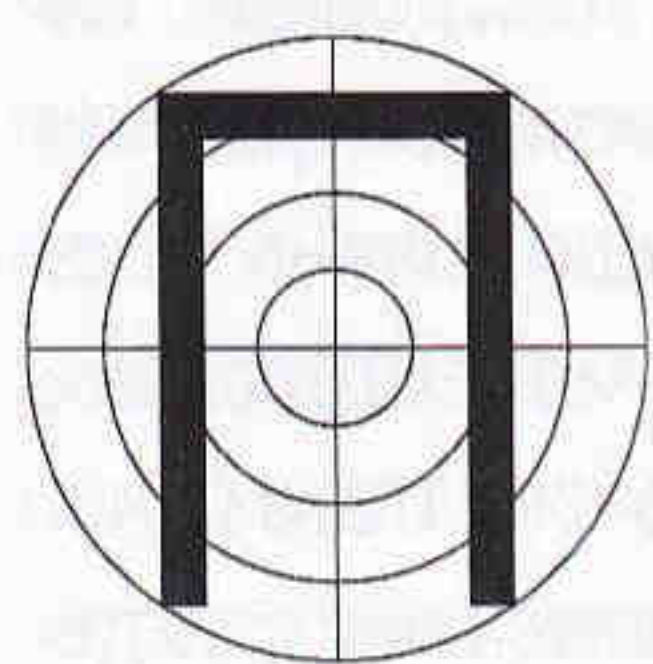





Александр ЛИТВИНОВ
Фото Дмитрия БЕЛЯКОВА

БОЛЬ ОТСТАВИТЬ

Боль — один из самых сложных и подрывающих силы симптомов. Хроническая боль отрицательно сказывается на физическом и психическом состоянии, включая настроение, сон, интеллектуальные функции (память и концентрацию внимания).



ПРИМЕНЕНИЕ лекарств от хронических болей вредно для функции мозга. Длительное применение таких лекарств приводит к тому, что мозг выглядит так же, как у алкоголиков с большим стажем. Даже обычные обезболивающие препараты обладают свойством вызывать привыкание, и их дозу надо постоянно повышать, как и морфина и героина. Согласно статистическим данным, более 40% заболеваний являются побочным результатом действия медикаментозных препаратов. Например, согласно исследованиям, в 20% случаев головная боль возникает после приема тех или иных медикаментов. Прием парацетамола со спиртным может привести к летальному исходу. Фенацетин, входящий в состав «тройчатки» или «пенталгина», может вызвать «фенацетиновый нефрит» — тяжелое поражение почек. В результате неправильного употребления болеутоляющих средств на основе опиатов часто значительно ухудшается слух.

Первопричиной головной боли, например, является снижение энергетики головного мозга. Каждый случай головной боли — это энергетическая перегрузка мозга и еще один шаг в сторону ускорения его старения. Причин головной боли множество. Около 10% людей испытывают головные боли, спровоцированные различными заболеваниями: атеросклерозом сосудов, повышением внутричерепного давления, гипертонией, сотрясением головного мозга, опухолями, менингитом, остеохондрозом шейного отдела позвоночника и т. д. Даже

повышение температуры воздуха на 5° С в течение суток увеличивает возникновение сильных головных болей на 7,5%. Необычный тип головной боли, который возникает при звуках грома, достигает максимума менее чем за минуту и способен длиться до 10 дней. До трех дней может длиться «головная боль китайского ресторана», возникающая от пищевой добавки глутамата натрия. В то же время почти 40% людей, страдающих, например, от головной боли, получают немедленное облегчение, принимая плацебо-таблетку. Плацебо облегчает сильную боль, почти как морфий (всего лишь на треть



слабее). Причем неважно, что является источником боли (травма, сердечные заболевания или другое). По психологическим причинам человек сильнее чувствует боль, когда он настроен на ощущение боли, и наоборот, боль кажется терпимой, если предварительно человеку сказали, что опасаться особо нечего. Факторами, усиливающими боль, являются депрессия, стресс, недосып. В то же время подавляют боль положительные эмоции, физическая нагрузка, хороший ночной сон.

Рассмотрим некоторые нелекарственные способы снятия болевых ощущений с учетом особенностей физиологии организма и центральной нервной системы. Особое внимание при этом обратим на их быструю эффективность и доступность в исполнении.

Согласно исследованиям, проведенным еще в середине 80-х годов XX века в Институте радиотехники и электроники АН СССР (ИРЭ АН СССР), человеческий организм, будучи саморегулирующейся системой, положительно реагирует именно на слабые сигналы и отрицательно — на сильные. Слабые сигналы воспринимаются организмом как активирующие! Наши рецепторы кожи способны воспринимать тепловые потоки в сотни раз меньше, чем излучает рука человека. Пальцы ладони имеют повышенное инфракрасное (тепловое) излучение, а середина ладони — электромагнитное. Таким образом, прикладывая пальцы к месту травмы, мы расширяем капилляры и увеличиваем кровоток, а прикладывая середину ладони — снимаем воспалительный процесс и ускоряем заживление тканей,

а также быстро останавливаем кровотечение. Электромагнитное поле ладони оказывает действие на сам очаг боли, а также тормозит, замедляет и ослабляет проведение болевого импульса по нерву и оказывает успокаивающее воздействие на мозг. Рекомендуется, например, при небольших ушибах, приложить одну руку к больному месту, а другую — ко лбу. Боль во внутреннем органе также вызывает спазм мышц над ним. Поэтому, прикладывая теплую ладонь, мы снимаем и спазм мышц над больным органом. Кроме того, наши руки настроены на частоту 2–5 Гц, голова — на частоту 20–30 Гц, вестибулярный аппарат — 0,5–13 Гц, внутренние органы (сердце, почки) и позвоночник — около 6 Гц. Прикладывая руки, мы тем самым увеличиваем за счет возникшего резонанса частоты активности того или иного органа. Например, прикладывая ладонь ко лбу на уровне бровей, мы тем самым увеличиваем кровоток в трех лобных и орбитальной извилинах, где находятся скопления нейронов, регулирующих различные процессы, связанные с работой внутренних органов. Проводя рукой над головой или телом, возможно ощущение более прохладных мест, что вызвано нарушением кровотока. Обычно достаточно подержать ладонь над этим местом 2–3 минуты, и боль исчезает, кровоток нормализуется. В то же время воспалительные процессы сопровождаются ощущением повышенной температуры, иногда на очень большом расстоянии.

Для снятия боли необходимо приблизить к больному месту ладонь (или обе ладони, если площадь велика). Между ладонью и поверхностью кожи должен оставаться промежуток около 0,5–1 см, при этом на вдохе можно слегка приближать ладонь к больному месту, на выдохе — отодвигать (амплитуда движений не должна превышать 0,5–1,0 см). Можно просто положить ладонь (обычно правую — более активную) на больное место, а сверху над правой рукой держать для усиления левую ладонь. Необходимо почувствовать тепловое воздействие ладоней на больной участок. Обязательное требование к рукам: отсутствие на них колец, браслетов, часов, цепочек, резинок и прочего, что затрудняет кровоток; идеальная частота и сухость; максимальный разогрев до тепла перед сеансом. Самый простой способ разогревания рук — энергичное растирание ладней одна о другую. Для того чтобы ладони стали горячими, обычно требуется более двух десятков движений. Более активная стимуляция кожного кровотока в кистях рук производится посредством ряда простейших приемов, выполняемых в следующем порядке:

- энергично растирать ладони друг о друга;
- поочередно растирать кулак одной руки ладонью другой руки;
- растирать кожу пальцев. При этом каждый палец одной руки поочередно вкладывать в кулак другой руки и совершать там неполные вращательно-поступательные движения до заметного разогревания кожи;
- массировать кожу межпальцевых промежутков. Пальцы одной руки вкладывать до упора между пальцами другой руки. Выполнять толчковые и вращательные движения пальцев друг возле друга;



привести к возникновению психоневрологических проблем. Установлено, что при болезнях позвоночника теряется 1,3 см³ вещества мозга в соответствующих областях. Это равносильно старению на 10 или 20 лет. Хроническая боль в спине обостряет чувствительность к ней спинномозговых нервов, что сопровождается существенными химическими и электрическими изменениями, а также возникновением ощущения лавинообразно нарастающей боли. При длительных не купирующихся болях в позвоночнике неизбежно со временем возникает спазм коронарных артерий сердца!

Регулярная разгрузка позвоночника является хорошим профилактическим и коррекционным средством.

Очень полезны для спинного мозга и межпозвоночных дисков ежедневные поглаживания теплой ладонью вдоль позвоночника. При этом поглаживание сверху вниз сопровождается успокаивающим эффектом, а снизу вверх — тонизирующим. Нельзя делать вертикальные перемещения ладонью над позвоночником между лопаток!

[Боль — сторожевой пес здоровья. Древнегреческая поговорка]

— поколачивать кончиками пальцев. Полусогнутые пальцы кистей рук расположить друг против друга и кончиками одновременно ударять один о другой. Взаимные поколачивания пальцев должны быть достаточно энергичными, чтобы ощущать вибрационные воздействия в кистях рук.

Чем более разогретыми будут ваши ладони, тем больше будет эффективность их использования.

Многочисленные физические нагрузки, часто на пределе сил, отрицательно сказываются на нашем позвоночнике. Древние врачи говорили: «Если болезней много — болит позвоночник». Считается, что любое лечение без здорового позвоночника — это «косметический ремонт разрушающегося здания». Среди основных причин выделяются врожденные, сидячий образ жизни, стресс, запредельные физические нагрузки. Возникшие боли в позвоночнике могут в каждом втором случае

Из народной медицины очень эффективен прием избавления от болей в спине, зубной или головной боли, при котором к больным местам прикладывается натуральная, неокрашенная шерсть. Натуральная, неокрашенная шерсть, состриженная с живого животного и не обработанная никакими химикатами, покрыта животным воском — ланолином, который составляет до 12% веса шерсти. Ланолин, растворяющийся при температуре 35–37° С (температура тела), легко проникает в кожу и благотворно действует на мышцы, суставы, позвоночник, тем самым снимая боли и стимулируя кровообращение.

Хорошо снимают боли в спине, приводят в порядок межнейронные связи спинного мозга и межпозвоночные диски листья березы. Для этой цели надо нарвать листьев березы, желательно молодой, и выложить их на полотенце. Лечь на эти листья, хорошо укутаться, накрыться одеялом и поспать.





Во время сна межпозвоночные диски впитывают воду из окружающих тканей, потому что у них нет собственной кровеносной системы. Необходимо следить, чтобы вокруг дисков было достаточное количество свободной воды, которую они могли бы впитать во время сна, когда диски расслаблены. стакан воды, выпитый перед сном, с несколькими крупинками соли на язык, не только обеспечит хороший сон, но и позволит «напоить» межпозвоночные диски.

Адреналин, продуцируемый при чрезвычайных ситуациях, также способен замедлять передачу боли. Однако избыток этого стрессового гормона нарушает кровообращение во многих зонах организма.

Мозг вырабатывает специальные гормоны в моменты резкого температурного напряжения — динорфины, производные морфина, которые сильнее морфия в 200 раз! Назначение динорфинов — уменьшить боль. Это «неприкасаемый запас» нашего организма, который необходим при любых критических ситуациях, когда сильное обезболивающее воздействие необходимо для спасения жизни человека от болевого шока. Защита динорфинов работает до 48 часов. Регулярное «моржевание» вырабатывает привычку к выбросу динорфинов, этого естественного наркотика. Однако «моржу» с каждым разом требуется увеличивать длительность «моржевания», чтобы достигнуть состояния блаженства. Это сказывается на гормональной системе, сильно страдают надпочечники, ослабляется иммунитет, ускоряется рост опухолей. Охлаждение почек нередко приводит к отиту или тугоухости.

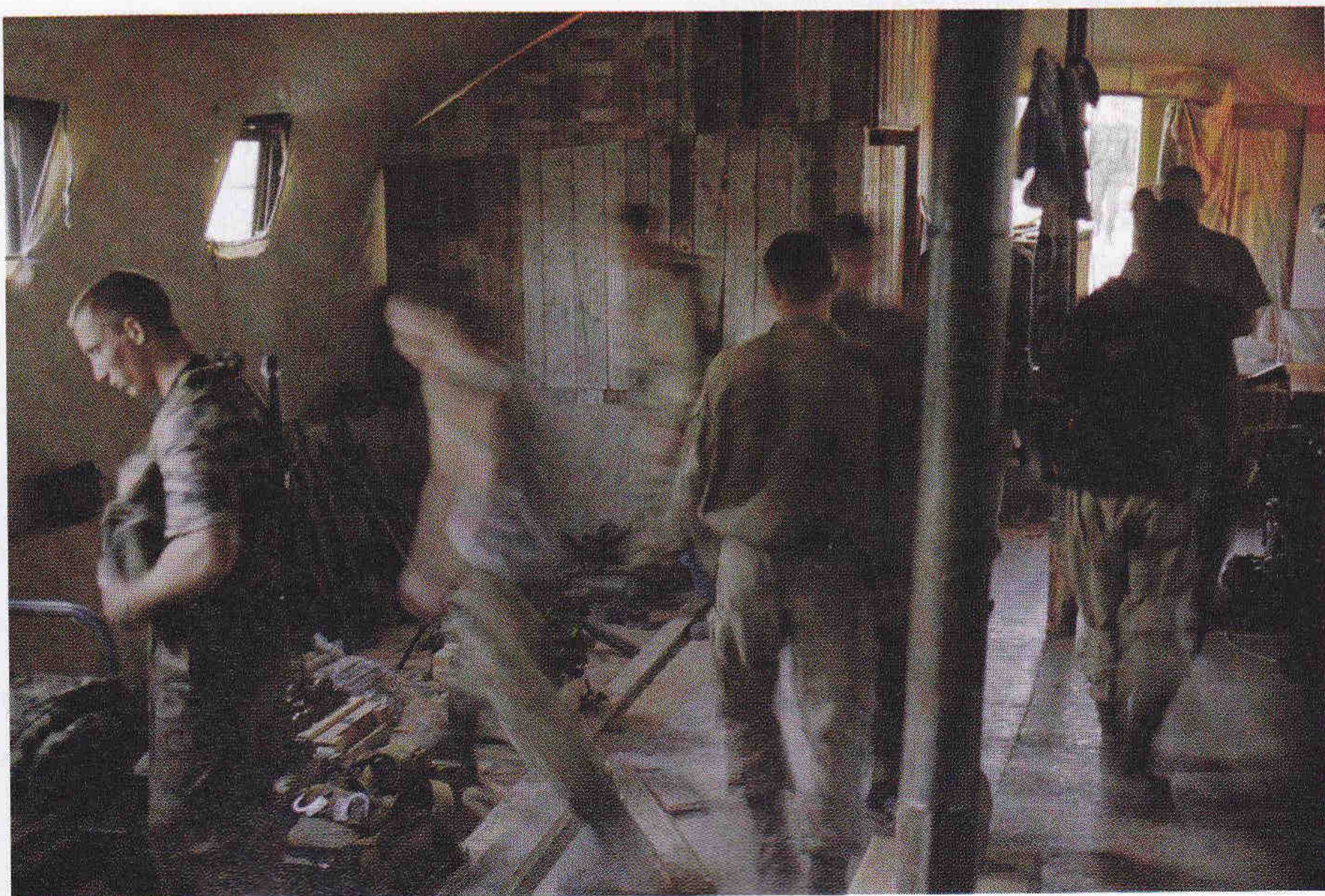
Активизированное правое полушарие мозга также снижает чувствительность к болевым ощущениям. Самый простой способ активизировать правое полушарие — энергично сгибать и разгибать пальцы левой руки и стопы, при этом обеспечив неподвижность пальцам правой руки и стопы. Можно использовать беруши в правое ухо, чтобы дополнительно уменьшить активность левой слуховой зоны мозга, а также закрыть правый глаз. Использовать тонизирующие запахи (лимон,

розмарин, жасмин), вдыхая аромат правой ноздрей. Однако надо помнить, что излишне активизированное правое полушарие мозга, без «цензуры» левого полушария, может увеличить стрессовое напряжение, возникновение посттравматического стрессового расстройства (ПТСР) и даже различных фобий. Другой метод заключается в выравнивании активности обоих полушарий мозга, из-за чего также боль снижается. Достаточно скрестить руки на груди или посидеть с переплетенными пальцами рук. Учитывая то, что активизация одного полушария мозга снижает активность другого полушария, можно, например, при ушибе правой руки, обеспечив ей неподвижность, повысить активность левой руки, что снизит боль в правой руке.

Достаточной эффективностью обезболивания обладают приемы светотерапии. Так, инфракрасные лучи проникают в тело человека до 50–60 мм, тем самым действуя болеутоляюще на нервную систему. При этом часто проходят головные боли, головокружения, а также боли в позвоночнике и др. Эффект обычно наступает через 5–10 минут. При этом

необходимо учитывать определенные требования к физическому состоянию организма. Например, имеется ряд ограничений на пользование бытовыми инфракрасными саунами, в частности при наличии новообразований. Красный свет активизирует физиологические процессы в человеческом организме, при этом выражены его противовоспалительные свойства. Отмечено, что под воздействием красного света раны заживают быстрее. Зеленый свет, хоть и проникает в ткани на значительно меньшую глубину, также увеличивает (за счет увеличения содержания кальция) противодействие тканей, их механическую прочность и устраняет болезненные очаги. Иногда достаточно одного сеанса светотерапии, чтобы избежать использования антибиотиков. ВВС США объявили о разработке новой методики лечения боевых ранений. Ее суть заключается в так называемой «технологии фотохимического соединения тканей»: края раны обрабатывают специальной краской, а затем на короткое время облучают ее зеленым светом. Краска поглощает свет, в результате чего происходит связывание друг с другом белков, находящихся на поверхности краев раны. Срок заживления раны значительно снижается.

Еще одним фактором воздействия на боль являются продукты питания. Блюда, богатые оливковым, сливочным и другими жирами, способны повысить болевой порог. В то же время существуют продукты, которые обостряют боль: пиво, кофе, бобовые, жареные блюда, сыр, консервы, свинина. Все острые приправы обладают отвлекающим действием — в ответ на раздражение и жжение языка организм включает собственную систему обезболивания за счет выброса эндорфинов. Самым известным обезболивающим продуктом является чилийский перец, содержащий капсаицин, который снижает острую и хроническую боль. Васаби (японский хрен) также стимулирует противоболевые рецепторы. Таким же образом действует натертый на мелкой терке чеснок. Корень имбиря способен снижать мышечную боль примерно на 25%. Мак содержит кодеин — мощное обезболивающее средство. Хорошо справляются с болью



горчица и горчичное масло. Мягким обезболивающим действием обладают и пряности — шафран, тархун, петрушка. Стимулировать кровообращение в болезненных участках можно, втирая в них имбирь, кайенский перец, хрен, лобелию или хинную корку.

Часто возникает потребность в оперативном снятии боли во время тренировок по рукопашному бою. Рассмотрим, например, некоторые приемы японской системы Kuatsu, которая используется в единоборствах.

1. Потеря сознания от удара. Пострадавшего уложить на спину, выпрямить его тело, руки вытянуть вдоль тела. Присесть слева от пострадавшего и левой рукой взять правое плечо, слегка его приподняв. Правую руку пальцами вверх положить на солнечное сплетение пострадавшего и основанием ладони наносить слабые удары в область желудка. Удары короткие, пружинистые и выполняются с интервалами в 10–15 секунд.

2. Восстановление дыхательных функций или оживление человека, потерявшего сознание после удара в солнечное сплетение. Пострадавшего положить на спину, руки свободно вытянуть вниз вдоль тела. Встать над пострадавшим, взять его за пояс и несколько раз плавно приподнять его тело, чтобы снять спазм в солнечном сплетении. Затем посадить пострадавшего, встать сзади него, прижать свое колено к его позвоночнику между лопаток. Растопырить пальцы и прижать ладони к низу груди пострадавшего. Потянуть на себя его грудь и плечи, а колено направить к позвоночнику. Когда его ребра поднимутся

максимально, отпустить его и позволить вернуться в исходную позицию. Повторить цикл (4–6 сек) 10–15 раз, пока не восстановится дыхание.

Существует и другой способ. Посадить пострадавшего так, чтобы его обе ноги были вытянуты, а руки свободно свисали по бокам. Необходимо поддерживать голову пострадавшего и не допускать резких движений, чтобы случайно не перекрыть дыхательные пути. Опуститься на левое колено с левой стороны от пострадавшего, при этом поддерживать верхнюю часть его тела левой рукой поперек его груди. Развернуть правую ладонь вертикально и положить ее на позвоночник пострадавшего так, чтобы ваш средний палец оказался на или около выступающего у основания шеи позвонка. С помощью основания правой ладони нанести сильный удар в область 6-го и 7-го грудных позвонков. Возникающий при этом шок, часто запускает дыхание. Нельзя ударять слишком сильно, чтобы не вызвать повреждения позвонков и закупорки дыхательных путей.

3. Кровотечение из носа. Одну руку положить пострадавшему на лоб и слегка запрокинуть его голову назад. Другой рукой, ребром ладони со стороны большого пальца, несколько раз несильно ударить по шее.

4. Помощь при ударе в промежность. Пострадавшего посадить на землю с вытянутыми вперед ногами. Встать сзади него, взять его за одежду на плечах или подмышки и немного приподнять его тело на 10 см, потом бросить на землю. Повторить 5–10 раз. Когда боль отступит,

пострадавший должен медленно встать и слегка подпрыгнуть с прямыми ногами. Приземляться на пятки! Повторить несколько раз.

Если от удара яички ушли в паховый канал, то посадить пострадавшего (ноги вытянуты вперед) и встать позади него. Слегка ударить ногой по крестцу подушечками пальцев ноги или ступней. Такой удар может вызвать выпадение яичек и возвращение их в нормальное положение. Остерегайтесь бить сильно, чтобы не повредить крестцовые позвонки. Поддерживать тело пострадавшего можно разными способами: положить руки на плечи пострадавшего, охватить их или поднять одну руку и слегка приподнять одну ягодицу.

5. Головная боль от удара. Пострадавший садится на землю и подпирает голову руками. Встать сзади него, сложить ладони и переплести пальцы. Выступающие суставы пальцев приложить пострадавшему к шее и, не очень сильно нажимая, массировать шею вдоль позвоночника до темени. Затем постепенно добраться до лба, массируя по срединной линии головы. Повторить несколько раз до улучшения состояния.

Надо учитывать, что если удар был нанесен в неподвижную голову, то повреждаются зоны мозга со стороны удара. Если удар был нанесен в голову, находящуюся в движении, то повреждаются зоны мозга со стороны, противоположной месту удара. Здесь поможет наложение теплой ладони на голову со стороны возможного повреждения. Держать ладонь 10–20 минут, по несколько раз в день.



ЗАО МЫТИЩИНСКИЙ ЗАВОД "ВОЕННЫЙ ЗНАК"

Изготовление знаков, эмблем, жетонов, медалей, брелоков



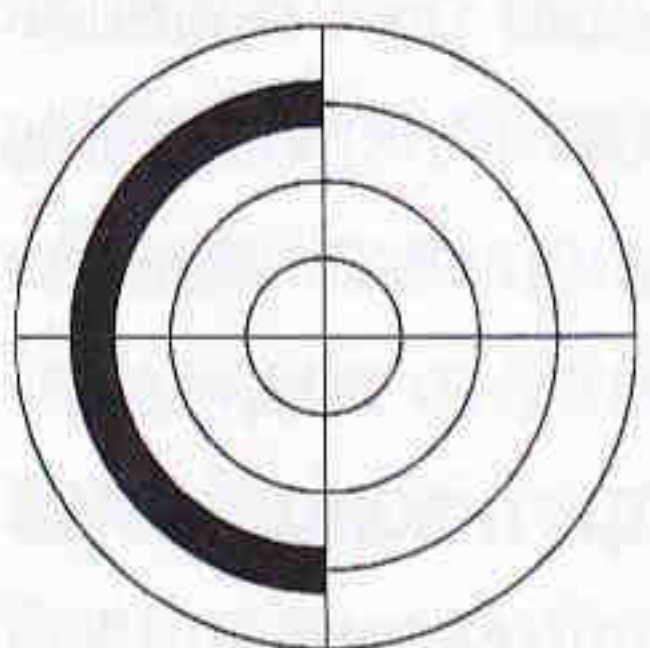
141009, М.О., Мытищи,
ул. Коминтерна, 15а
www.vznak.com
www.воензнак.рф
E-mail: mail@vznak.com
Тел./факс: (495) 583-47-10
тел. 586-81-34

реклама

Евгений МУЗРУКОВ
Фото из архива автора



ЧЕТВЕРТАЯ ЗВЕЗДА МАРШАЛА ЖУКОВА



ЕДЬМОГО ноября 1956 года, как обычно, в Москве на Красной площади в честь очередной годовщины Октябрьской революции состоялся военный парад. Его принимал министр обороны СССР Маршал Советского Союза Г. К. Жуков. Уверенно поднявшись на трибуну мавзолея и произнеся слова праздничного приветствия, он, казалось, внимательно наблюдал за чеканящими шаг пехотными каре и колоннами грозной боевой техники. Но мысленно он, да и остальные члены президиума ЦК КПСС, стоявшие вместе с ним на трибуне, были далеко от Красной площади. В это время за многие сотни километров от праздничной Москвы на улицах венгерской столицы Будапешта шли бои, в которых участвовали тысячи советских солдат. Именно 7 ноября истекал тот трехдневный срок, в который маршал обещал руководству страны разгромить «контрреволюцию» в Венгрии...

ТРЕВОЖНЫЙ ОКТЯБРЬ 1956 ГОДА

ПОСЛЕ прошедшего в феврале 1956 года XX съезда КПСС, на котором был развенчан культ личности Сталина, просоветским режимам стран народной демократии предстояло пройти трудный экзамен на прочность. Не менее сложные испытания выпали и на долю советских войск, размещенных в этих странах.

В октябре 1956 года обострилась борьба за демократизацию социализма в Польше и Венгрии, где проходили повсеместно массовые митинги и демонстрации. И если польское партийное руководство пошло на компромисс с Москвой, тем самым предотвратив советское военное вмешательство в самый последний момент, то в Венгрии события приняли совсем другой, жесткий оборот.

Начавшееся 23 октября выступление студентов переросло в вооруженное антикоммунистическое восстание. А ввод в Будапешт особого корпуса

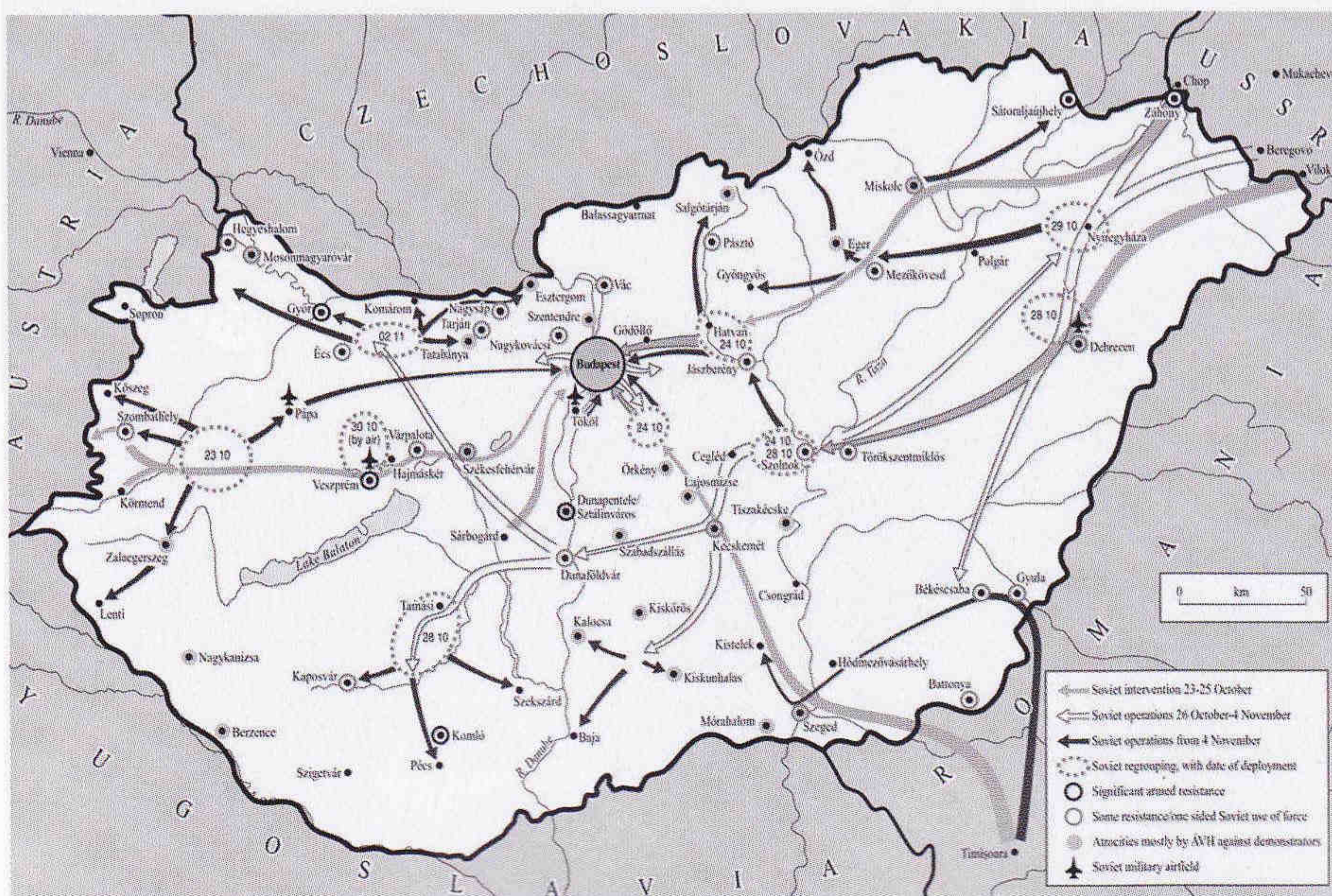
советских войск во главе с генерал-лейтенантом П. Н. Лашенко придал ему характер национально-освободительной революции. Вспыхнули упорные бои в различных частях Будапешта, ставшего центром сопротивления. За шесть дней боев в городе советские войска потеряли около 350 человек убитыми и более 60 единиц боевой техники. В Кремле вынуждены были признать, что восстание начинает носить массовый, народный характер. Вся система власти венгерских коммунистов в столице и на местах рушилась на глазах. Безусловно, для советского руководства это был шок. Маршал Жуков на президиуме ЦК КПСС был вынужден заявить: «...Антисоветские настроения широки. Вывести войска из Будапешта, если потребуются — вывести из Венгрии... Упорствовать дальше — неизвестно к чему приведет...». В этих условиях было принято решение вывести советские части из Будапешта 30 октября.

И все-таки в Москве колебались — уходить из Венгрии или нет. На принятие решения повлиял внешнеполитический фактор — страны НАТО и Израиль напали на Египет с целью захвата Суэцкого канала. Также оказала влияние и позиция посла СССР в Венгрии Ю. В. Андропова, который считал, что, если СССР не окажет вооруженной помощи, Венгрия станет жертвой агрессии со стороны НАТО.

Свою роль сыграли и кровавые акты насилия оппозиционеров в отношении венгерских коммунистов. Силовое решение стало неизбежным, и после того как правительство Имре Надя открыто пошло на разрыв с соцлагерем, было решено создать «революционное рабоче-крестьянское правительство» во главе с Яношем Кадаром, свергнуть Имре Надя и провести военную операцию по подавлению вооруженного «контрреволюционного мятежа».

РОЖДЕНИЕ «ВИХРЯ»

ПЛАН операции, получившей название «Вихрь», был разработан под руководством министра обороны СССР Г. К. Жукова. Именно тогда маршал пообещал Н. С. Хрущеву решить венгерскую



проблему в трехдневный срок. Общее руководство операцией было возложено на главнокомандующего объединенными вооруженными силами государств-участников Варшавского договора маршала И. С. Конева. Его штаб должен был разместиться в городе Сольнок.

В дополнение к войскам особого корпуса в районе Будапешта на территорию Западной Венгрии предполагалось ввести 38-ю армию генерал-лейтенанта Х. У. Мамсурова, а на территорию Восточной Венгрии — 8-ю механизированную армию генерал-лейтенанта А. Х. Бабаджяна из Прикарпатского военного округа. Войскам этих армий ставилась задача блокировать и разоружить венгерские части за границами Будапешта и взять под контроль основные центры в 19 провинциях страны. Воздушно-десантные части в готовившейся операции должны были захватить и взять под охрану венгерские аэродромы.

Всего в операции «Вихрь» участвовало более 15 танковых, механизированных, стрелковых и авиадивизий, 7-я и 31-я воздушно-десантные дивизии, железнодорожная бригада общей численностью более 60 тысяч человек. На их вооружении имелось свыше 3000 танков (причем в войсках преобладали более современные Т-54).

По плану «Вихрь» особый корпус в составе 2 гв. мд генерал-майора С. В. Лебедева, 33 гв. мд генерал-майора Г. А. Обатурова и 128 гв. сд полковника Н. А. Горбунова должен был по сигналу «Гром», используя октябрьский боевой опыт и знание города, овладеть мостами через Дунай, горой Геллерт и Будапештской крепостью, зданиями парламента, ЦК ВПТ, министерства обороны, управления полиции, занять вокзалы Нюгати и Келети, площадь Москвы, штаб сопротивления в кинотеатре «Корвин», радиостанцию «Кошут». Для захвата этих объектов во всех дивизиях были созданы спецотряды в составе батальона пехоты, им были приданы 150 десантников на бронетранспортерах, усиленные 10–12 танками. В этих отрядах находились ответственные работники органов госбезопасности: генерал-майор К. Е. Гребенник, назначенный позднее военным комендантом города, генерал-майор П. И. Зырянов, знаменитый советский нелегал А. М. Коротков. Им предстояло организовать захват и арест членов правительства Надя и руководителей «мятежа».

Кроме того, в задачу корпуса входило блокирование военных городков и подступов к Будапешту. Состав корпуса был усилен двумя танковыми, двумя парашютно-десантными полками, одним стрелковым, механизированным и артиллерийским полком, а также двумя дивизионами. По штабу восставших было решено нанести массированный бомбовый удар силами авиаполка дальних бомбардировщиков Ту-4.

Части ВДВ начали действовать уже 30 октября, 114 гв. пдп 31 гв. ввд был десантирован посадочным способом из Львова и Хмельницкого на аэродром Веспрем (в 100 км юго-западнее Будапешта), а поздним вечером того же дня туда был переброшен 381 пдп.

Началась эвакуация семей советских военнослужащих, а также подготовка к эвакуации работников венгерских партийных органов и госбезопасности.



[Всего в операции «Вихрь» участвовало более 15 танковых, механизированных, стрелковых и авиадивизий, 7-я и 31-я воздушно-десантные дивизии, железнодорожная бригада общей численностью более 60 тысяч человек]



3 ноября вечером на аэродром Текель был переброшен 108 гв. пдп в полном составе, а из Мукачево выступил 80 пдп.

О передвижении советских войск становилось известно в лагере восставших от местных жителей. Повстанцы начали серьезно готовиться к обороне. У них на вооружении имелись не только стрелковое оружие и бутылки с горючей смесью, но и противотанковые и зенитные орудия. Вооруженные группы получили подкрепления, вокруг столицы был сооружен оборонительный пояс. На окраинах Будапешта появились заставы с танками, на улицах — военные патрули. Численность венгерских частей в городе достигла 50 тыс. человек, кроме того, более 10 тыс. человек входило в состав национальной гвардии под командованием генерала Бела Кираи.

В распоряжении повстанцев было около 100 танков. Несмотря на то, что ситуация грозила выйти из-под контроля, правительство Надя не прекращало своей работы. 1 ноября состоялось





экстренное заседание Совета министров Венгрии, на котором были единогласно приняты постановление о выходе страны из Варшавского договора и декларация о нейтралитете Венгрии. Послу Андропову была вручена нота с требованием немедленно начать переговоры о выводе советских войск с территории Венгрии. Советская сторона согласилась обсудить этот вопрос 3 ноября на своей военной базе Текель, куда прибыли члены венгерской делегации во главе с министром обороны Палом Малетером, где они были арестованы офицерами КГБ во главе с генералом армии И. А. Серовым.

ПО СИГНАЛУ «ГРОМ»

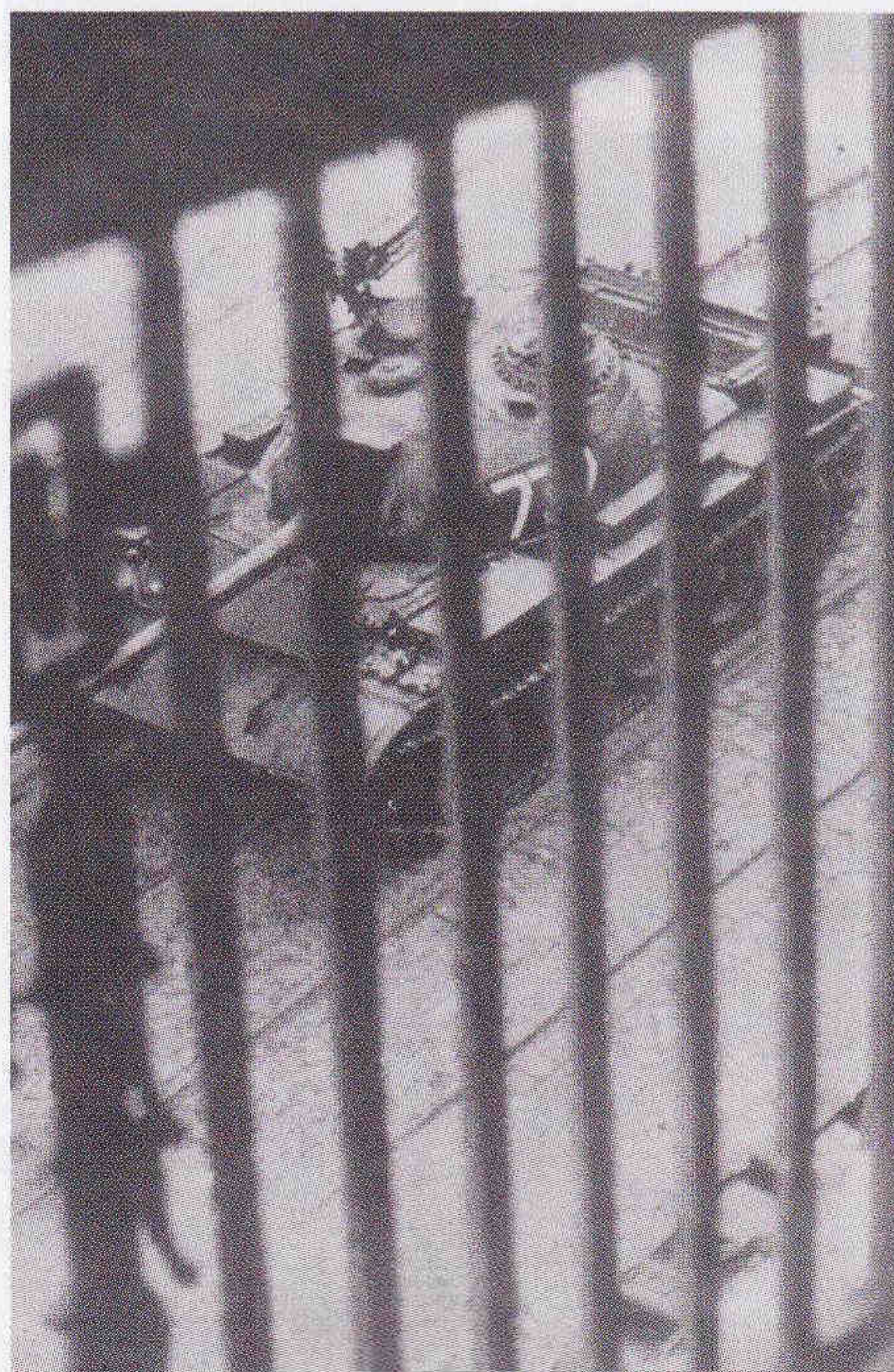
ШТУРМ Будапешта начался ранним утром 4 ноября 1956 года с массированного артиллерийского обстрела главных очагов сопротивления восставших.

Затем танковые колонны устремились вперед для захвата мостов и основных опорных очагов сопротивления. Пехота при поддержке танков занялась зачисткой городских районов. Бои сразу приняли ожесточенный и бескомпромиссный характер. Успешно действовали на северо-востоке города части 2 гв. мд, которые овладели мостами через Дунай, парламентом, ЦК партии, арсеналом Фогт, где разоружили до 600 человек и захватили около 100 танков, два склада артвооружения, 15 орудий. Более 30 огневых точек было подавлено.

На западе Будапешта части 128 гв. сд захватили аэродром Будаерш (22 самолета), казармы школы связи, разоружили полк венгерской 7-й мех. дивизии. В районе площади Москвы вооруженное сопротивление оказывали отряды под руководством Яноша Сабо, бывшего комиссара в Красной армии Бела Куна и в прошлом водителя Имре Надя. Здесь попала в засаду и понесла тяжелые потери разведка в составе мотоциклетного взвода старшего лейтенанта И. Я. Карпова. Тяжелораненый офицер был захвачен в плен, где его зверски пытали: пробили голову, выкололи глаза. И хотя данные разведчиков помогли к 5 ноября очистить площадь, бои с мелким

группами мятежников в этом районе продолжались до 9 ноября.

Особенно кровопролитные бои, как и предполагалось, развернулись в районе кинотеатра «Корвин», площади Жигмонда, королевского дворца на участках 33 гв. мд и 128 гв. сд. Здесь для их поддержки были задействованы части ВДВ, которым в сложных условиях плотной городской среды отводилась ведущая роль. Благодаря их четким скоординированным действиям оперативно были



очищены основные жилые кварталы Будапешта. Подразделения, штурмовые группы, группы захвата иногда действовали самостоятельно без поддержки танков и артиллерии, не раз десантникам приходилось вступать в рукопашный бой.

4 ноября ранним утром 31 гв. влд перешла в атаку, чтобы овладеть городом Веспрем. К 10 часам части дивизии сумели занять военные городки неподалеку от Веспрема, но только во второй половине дня десантникам удалось взять под контроль сам город.

Захват зенитных батарей системы ПВО Будапешта осуществляли шесть боевых групп 108 пдп. Одна из боевых групп в составе усиленной роты численностью 90 человек, пройдя по бездорожью более 30 километров, переправилась через Дунай, перенесла на себе все вооружение. Группа захватила две батареи, значительное количество оружия и боеприпасов, вывела из строя орудия, взяла в плен 96 офицеров и солдат.

День 4 ноября оказался ключевым для всей операции. В центре города советские войска встретили упорное сопротивление. Им пришлось применять огнеметное оружие, зажигательные и дымовые снаряды. Значительно были усилены штурмовые группы. Опасаясь многочисленных жертв среди мирного населения Будапешта, советское командование отменило воздушную бомбардировку города, развернув уже в воздухе самолеты Ту-4.

В то же самое время на остальной части Венгрии успешно действовали подразделения 8-й механизированной и 38-й общевойсковой армий.

Завладев городами Сольнок, Дьер, Дебрецен, Мишкольц, они разоружили 15 венгерских дивизий и 5 отдельных полков (более 25 тысяч военнослужащих) и захватили всю венгерскую авиацию на аэродромах. Этому способствовал тот факт, что личный состав венгерской армии в основном остался нейтральным, например, в Будапеште сопротивление советским войскам оказали лишь 3 полка, 10 зенитных батарей, несколько строительных батальонов. Важную роль сыграла добровольная сдача в плен 13 генералов и более 300 офицеров в здании министерства обороны Венгрии.

ОГНЕННЫЙ «ВИХРЬ» НА УЛИЦАХ БУДАПЕШТА

В городе главным очагом сопротивления был кинотеатр «Корвин», где оставался неприступным штаб оппозиционеров. Его круглое здание удобно располагалось внутри кольца из многоэтажных домов и представляло собой опорный пункт, усиленный двумя батареями 85-мм орудий, танками, зенитно-пулеметными установками и гарнизоном из 359 человек. Напротив находилась казарма им. Килиана, где действовал батальон вооруженных военных строителей, оказавший упорное сопротивление. Несколько советских атак было отбито с большими потерями. 3-й роте 108 гв. пдп под командованием гвардии капитана Н. И. Харламова удалось ворваться внутрь и, ведя бой в течение суток, к утру 5 ноября при поддержке танков и десантников 80 пдп взять под контроль казармы, где рота разоружила 125 человек и захватила много оружия.

К 15 часам 5 ноября для штурма кинотеатра «Корвин» были задействованы танковый

и механизированный полки 33 гв. мд, усиленные частями 108 и 80 гв. пдп, также было привлечено 11 артиллерийских дивизионов, имевших в своем составе около 170 орудий и минометов. Упорные бои продолжались в течение суток, атаки следовали и днем, и ночью. Здесь оборонялись отряды под руководством Иштвана Ковача, Гергея Понгратца, а огнем артиллерии умело командовал Янко Мес по прозвищу «Янко деревянная нога». Только в 21.00 6 ноября начался финальный штурм, в котором отличился батальон 71 гв. танкового полка. Замполит батальона, командир штурмового отряда капитан Н. М. Якупов, будучи тяжело раненым, связкой гранат уничтожил противотанковое орудие, укрытое в подвале. Экипаж танка Т-34 под командованием старшего сержанта А. М. Балясникова на полном ходу ворвался в опорный пункт и с ходу уничтожил два орудия, четыре пулемета ДШК и до 30 обороняющихся.

Танк был подбит, но экипаж продолжал вести бой личным оружием и гранатами, что позволило штурмовой группе десантников капитана Н. И. Харламова при поддержке танкового взвода лейтенанта С. С. Цвика по проходам, образовавшимся в стенах после обстрела из танковых орудий и ручных гранатометов, ворваться в здание кинотеатра и подавить остатки сопротивления к утру 7 ноября.

Бои продолжались и в других частях Будапешта. Советские войска действовали решительно под впечатлением многочисленных случаев зверств повстанцев по отношению к сторонникам властей и расправ над захваченными советскими военнослужащими. С неожиданно упорным сопротивлением пришлось столкнуться частям 128 гв. сд и батальону 381 гв. пдп на площади Жигмонда, где находился один из самых мощных узлов сопротивления с 12 танками и 10 зенитными орудиями. На площади советские солдаты были встречены ураганным огнем с балконов и баррикад. Но ответным огнем танков и безоткатных орудий огневые точки противника были подавлены. Площадь Жигмонда была очищена, опорный пункт захвачен. Десантники уничтожили 223 мятежника, 3 танка, 1 орудие; захватили 143 мятежника, 9 танков и 9 зенитных орудий.

В течение 7 и 8 ноября советские войска взяли под контроль правительственную радиостанцию им. Кошута, университетский городок, тюрьму, все транспортные коммуникации и объекты связи. К этому времени у большинства венгерских бойцов закончились боеприпасы.

Для обнаружения остальных очагов сопротивления и уменьшения потерь было решено провести утром 7 ноября аэрофотосъемку всего Будапешта силами четырех самолетов-разведчиков Ил-28. Во время выполнения задания над островом Чепель один самолет был сбит, его экипаж погиб.

Однако по данным разведки, советское командование ожидал неприятный сюрприз: стало ясно, что после разгрома мятежников в центре города сопротивление началось в рабочих пригородах Будапешта на промышленных окраинах в Чепеле, крупнейшем в стране металлообрабатывающем комбинате, и Уйпеште.

Начиная с 7 ноября советская артиллерия была по центрам сопротивления, но чепельские рабочие дважды отказались сдать оружие и отбивали атаки



до утра 10 ноября, когда рабочие советы запросили о прекращении огня. К 11 ноября вооруженное сопротивление было сломлено не только в столице, но и фактически на всей территории Венгрии. В Будапешт для наведения порядка был переброшен из СССР 12-й мотострелковый полк внутренних войск МВД. За время боев и после их окончания у мятежников и населения было изъято более 44 тысяч единиц оружия, из них 2 тысячи единиц современного иностранного производства.



Прекратив открытую борьбу, остатки повстанческих отрядов ушли в леса с целью создания партизанских групп, однако в результате сплошного прочесывания местности совместно с венгерскими офицерскими полками они были окончательно ликвидированы к концу года.

ХОЛОДНАЯ ЗИМА 1956 ГОДА

ВСЕГО лишь 18 дней история отвела венгерской революции 1956 года. Это была городская революция — революция студентов и рабочих, не поддержанных большинством венгерского крестьянства. Гражданская война была предотвращена, но цена за это была заплачена высокая: погибло более 2,5 тысячи венгерских граждан, около 20 тысяч ранено, свыше 200 тысяч венгров покинули страну. Стране причинен колоссальный экономический ущерб, было разрушено более 3 тысяч зданий. В ходе репрессий более 13 тысяч было приговорено к различным тюремным срокам, а смертной казни подвергнуто около 350 человек, в том числе лидеры Пал Малетер и Имре Надь.

Маршал Жуков сдержал обещание, данное политическому руководству СССР. Стремительными и решительными действиями Советская армия разрубила венгерский «узел», показав всему миру решимость любыми способами защищать целостность Организации Варшавского договора.

По итогам боевых действий 10 тысяч военнослужащих были награждены орденами и медалями, 26 человек удостоены звания Героя Советского Союза, 14 из них — посмертно. Увы, тяжелыми были и потери советских войск: 669 убитых, 51 человек пропали без вести, более полутора тысяч было ранено.

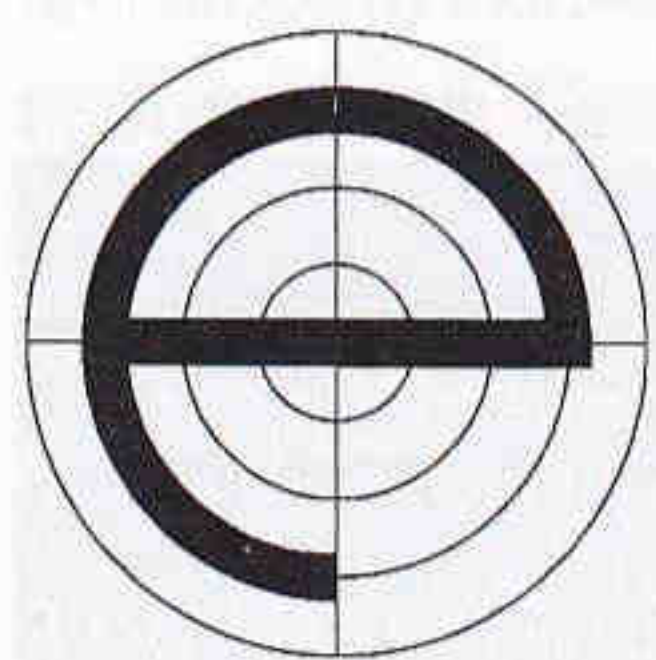
1 декабря 1956 года свою четвертую Звезду Героя получит и маршал Жуков. И хотя официально он награждался к своему 60-летию, все понимали, что это награда за усмирение мятежной Венгрии. Но операция «Вихрь» стала последней боевой операцией маршала, как и парад 7 ноября на Красной площади, который после этого он никогда больше не принимал... 



ЛЕТАЮЩИЙ АВТОМОБИЛЬ ОТ ФАНТАСТИКИ ДО РЕАЛЬНОСТИ

Владимир ЩЕРБАКОВ
Фото из архива автора

На протяжении десятилетий военачальники и разработчики вооружений стремились создать универсальные транспортные средства, сочетающие в себе достоинства отдельных образцов военной техники и позволяющие существенно повысить мобильность войск. В авиации это в конечном итоге привело к появлению конвертоплана, сочетающего в себе достоинства самолета и вертолета, на флоте — к созданию кораблей на воздушной подушке и экранопланов, действующих, что называется, на стыке двух стихий.

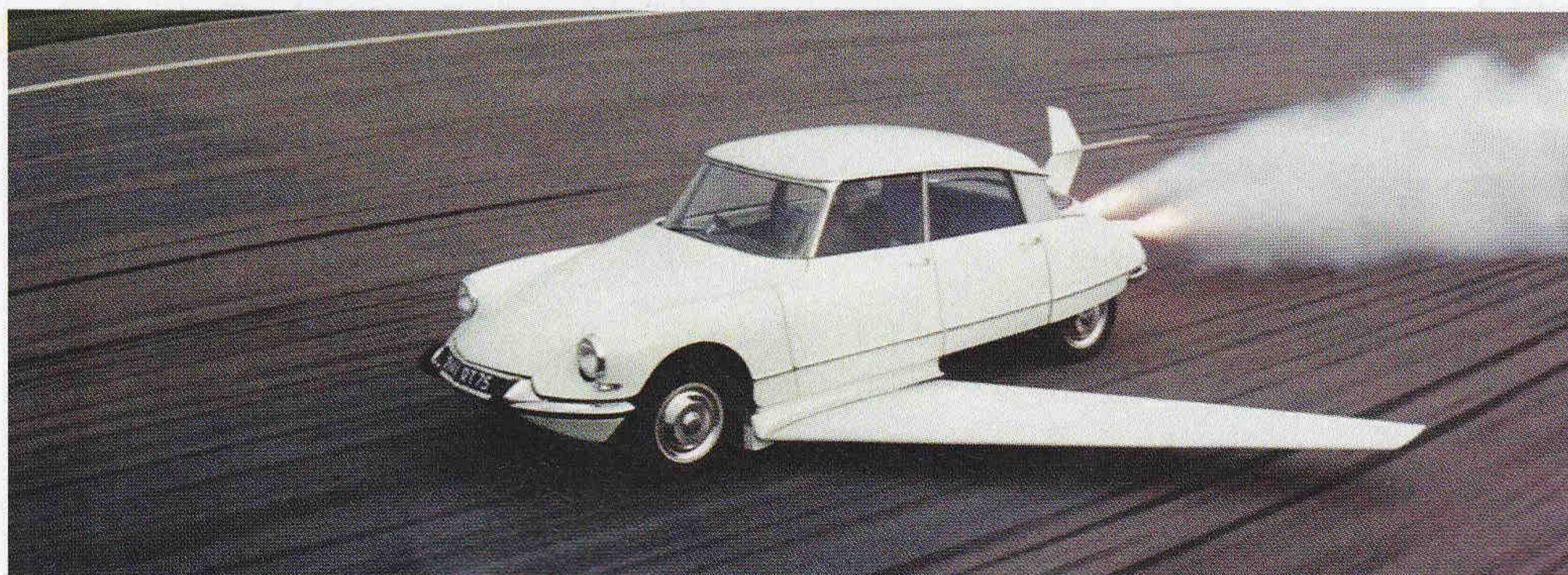


СТЬ своя «фантазия» и у армейцев — образец автоброне-танковой техники, способный в случае необходимости самостоятельно подниматься в воздух. Причем идея была настолько заманчивой, что еще в 1950-е годы аналитическое исследование по вопросу возможности создания «летающих автомобилей» и наличия для них рынка сбыта

провела «Ford Motor Company». В отчете утверждалось: технически и экономически идея вполне реализуема, а заказчиками могут стать как частные лица и медицинские организации, так и полиция и военные. Последние не перестают проявлять интерес и сегодня — совсем недавно данной темой вплотную занимались специалисты Агентства по перспективным оборонным разработкам США (DARPA).

КЕРТИС, УОТЕРМАН И ФАНТОМАС

МОЖНО с уверенностью сказать, что наши читатели в основной своей массе впервые столкнулись с «летающими автомобилями» в кино — именно такие средства передвижения помогали сбежать от погони главным злодеям в кинофильмах «Фантомас разбушевался» (1965 г.) и «Человек с золотым пистолетом» (1974 г.). Причем,



«Летающий автомобиль» Citroën DS из кинофильма «Фантомас разбушевался»

Реклама «Автоплана Кертиса»



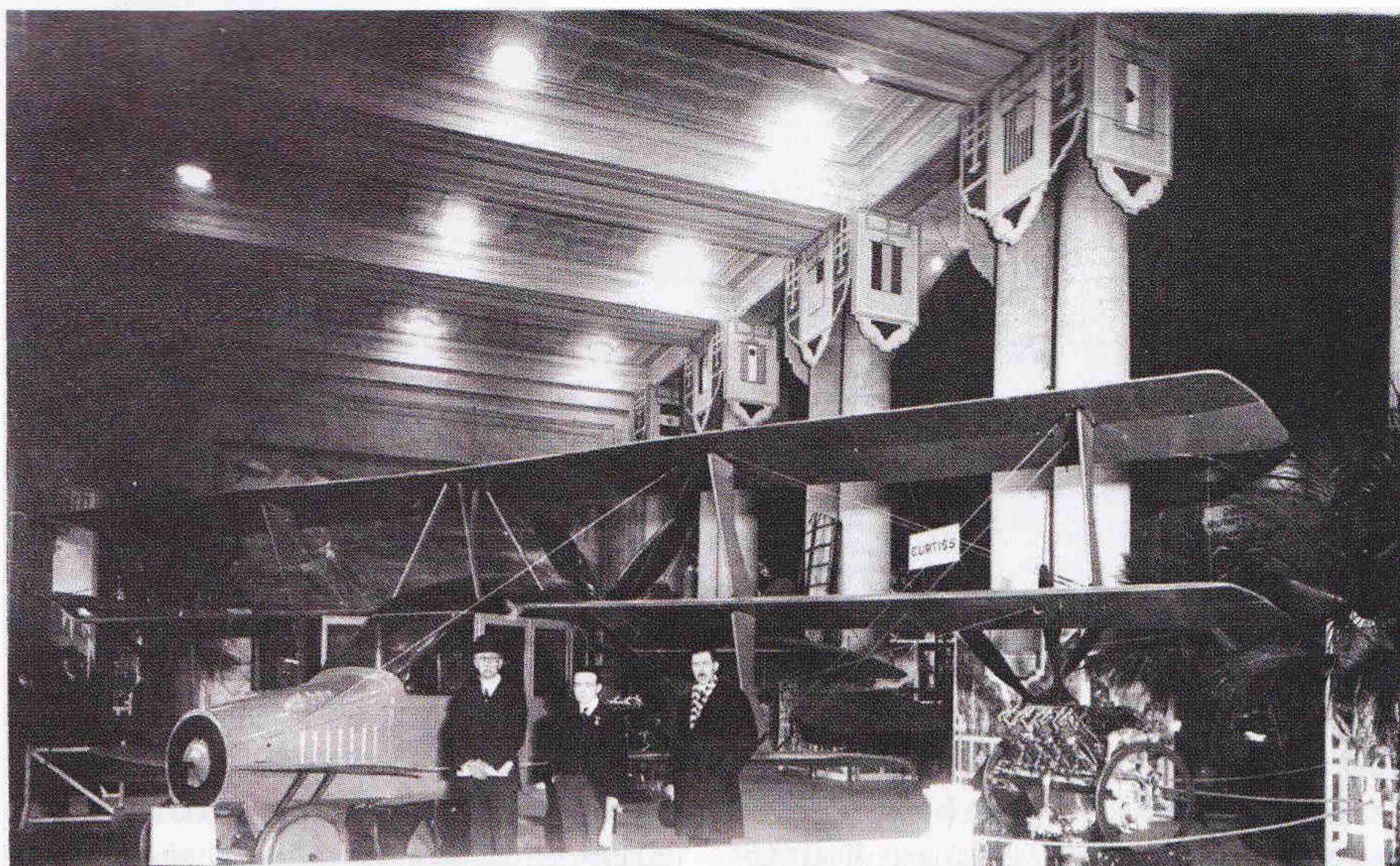
если в первом случае Фантомас сбежал от комиссара Жюва и журналиста Фандора на легенде мирового автопрома, автомобиле Citroën DS, который трансформировался в самолет (он оснащался выдвижными крылом и хвостовым оперением, а также дополнительной силовой установкой), то в девятом фильме официальной «Бондианы» наемный убийца Скараманга удирает от Джеймса Бонда на автомобиле, к которому пристыковывается комплект из силовой установки, крыла и хвостового оперения. Что-то вроде современных навесных комплектов, благодаря которым обычные авиабомбы превращаются в корректируемые или управляемые.

Впрочем, практическая попытка реализовать идею «летающего автомобиля» была предпринята намного раньше — известный американский инженер и изобретатель Гленн Хаммонд Кертис, стоявший у истоков создания авианосной авиации ВМС США и спроектировавший не один серийный гидросамолет, построил и испытал свой «Автоплан Кертиса» (Curtiss Autoplane) еще в 1916–17 годах. Британский журнал «Flight International» впервые подробно писал об этом уникальном образце в выпуске от 15 марта 1917 года.

«Автоплан Кертиса» представлял собой трехместный четырехколесный автомобиль-триплан с размахом наибольшего крыла 12,2 м, имевший переднее горизонтальное и двухбалочное хвостовое оперение и оснащавшийся поршневым 100-сильным двигателем Curtiss OXX-3 и четырехлопастным толкающим воздушным винтом. Среднее и верхнее крылья оборудовались элеронами, а хвостовое оперение имело руль направления и рули высоты. Впрочем, попытка Кертиса оказалась не особенно успешной.

По утверждению современников, его «Автоплан» совершил ряд непродолжительных «подлетов», но устоявшегося полета выполнить так и не смог и потому особого интереса ни у кого не вызвал. Однако это отнюдь не помешало тому, что у Кертиса, получившего патент США на свой «летающий автомобиль» в 1919 году, появилось множество последователей. Следующим известным образцом «летающего автомобиля» стал двухместный «Стреломобиль Уотермана» (Waterman Arrowbile).

На этот раз все началось в 1932 году, когда инженер и пионер авиации Уолдо Дин Уотерман, ранее сотрудничавший с Гленном Кертисом, построил опытный самолет с низко расположенным крылом, но без хвостового оперения и оснащенный толкающим винтом. Аппарат получил прозвище «Whatsit», произошедшее от выражения «What is it», в переводе «Что это такое?», которым сопровождалось все репортажи о нем (на русский можно перевести как «Штуковина»), и представлял собой некий гибрид самолета и автомобиля, способный, по замыслу разработчика, не только летать, но и свободно перемещаться по суше. Однако первые же его испытания выявили ряд недостатков. Постоянно случались аварии и поломки, поэтому конструктору пришлось на время оставить свое детище. Ровно до того момента, когда Юджин Видал, руководитель только что созданного Бюро авиационной торговли Департамента торговли США, объявил о конкурсе по теме АВ-205 на разработку небольшого, стоимостью всего 700 долл., самолета (так называемого «flivver»).



«Автоплан Кертиса» на Пан-американской авиационной выставке в Гранд-Паласе, 1917 год

В 1934 году было объявлено о том, что для дальнейшей проработки выбраны два проекта. Одним из них был «Стрелоплан» (Arrowplane) конструкции Уотермана, в основу которого была положена его «Штуковина», а вторым победителем стал Stearman-Hammond Y-1-S. Позже оба аппарата вновь встретились — в Национальном музее авиации и космонавтики Смитсоновского ин-

решает организовать в Санта Монике компанию «Waterman Arrowplane Corporation» и приступить к созданию «дорожного» варианта своего «Стрелоплана». Новый аппарат и стал тем самым «Стрелобилем», с которого мы начали разговор. Над новой машиной пришлось серьезно поработать. В частности, понадобилась специальная трансмиссия — она приводила в движение воздушный винт в поле-

[Есть своя «фантазия» и у армейцев — образец автобронетанковой техники, способный в случае необходимости самостоятельно подниматься в воздух]

ститута (США). «Стрелоплан» представлял собой двухместный кабинный высокоплан, не имевший хвостового оперения и получивший трехопорное неубирающееся шасси. Самолет оснащался рядным четырехцилиндровым поршневым двигателем воздушного охлаждения Menasco C-4 мощностью 95 л. с. и толкающим воздушным винтом.

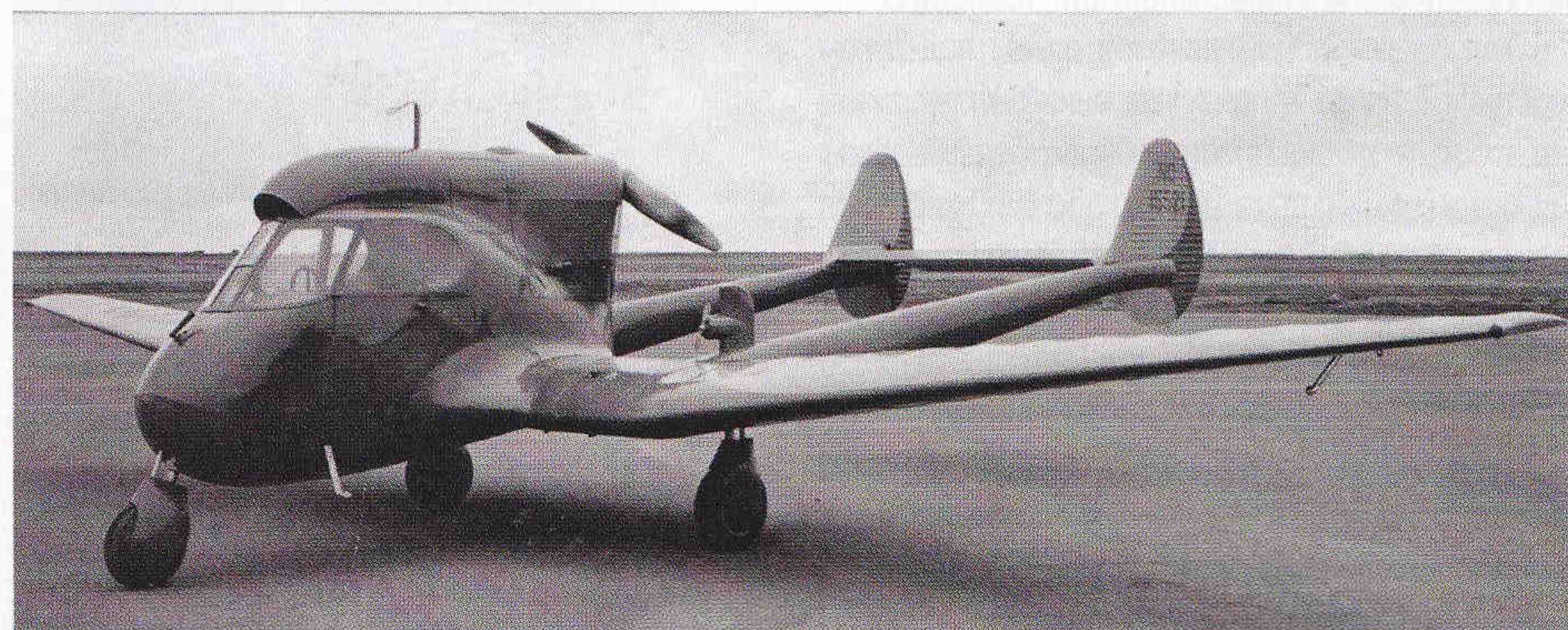
Впрочем, это был все же самолет — передвигаться по дорогам, как автомобиль, он не мог, однако вдохновленный первым успехом Уотерман

те и заднюю пару колес при движении по дороге. Причем сертифицировать «Стрелобиль» необходимо было как в Бюро по авиационной торговле, так и в автомобильных департаментах штатов.

Уотерман максимально использовал в своем аппарате автомобильные комплектующие: 100-сильный двигатель, радиатор, стартер, генератор и другие элементы конструкции от «Студебекера», решетку радиатора и блок редуктора от «Форда», руль от «Остина» и фары, тормоза и дифференциал от «Виллиса». От самолета ему достались магнитный компас, указатель воздушной скорости и высотомер (размещались на приборной панели), а также небольшая штурвальная колонка, которая крепилась к крыше (потолку) непосредственно перед летчиком-водителем и использовалась также для управления носовой стойкой шасси. Ногами летчик-водитель управлял тормозами шасси (колес), педалью акселератора и кнопкой стартера. Для перевода из самолетного положения



«Стрелобиль» конструкции Уотермана



Конкурентом Уотермана был самолет Stearman-Hammond Y-1-S



Восстановленная в середине 1990-х годов «Аэрофибия»

в автомобильное необходимо было снять высоко расположенное подкосное крыло (консоли снимались отдельно), а также воздушный винт. Для перевода в обратное положение винт и крыло пристыковывались обратно.

21 февраля 1937 года «Стрелобиль» поднялся в воздух, продемонстрировав достаточно хорошую управляемость и стабильность в полете. Однако стоимость машины получалась весьма приличной по тем временам — не менее 3000 долл. И все же Уотерман возлагал на свой аппарат, который был зарегистрирован в Калифорнии как «мотоцикл», большие надежды, тем более что компания «Studebaker» вскоре приобрела компанию Уотермана и разместила в ней заказ на постройку пяти таких «летающих автомобилей». Уотерман построил три машины, которые получили сертификат ограниченной летной годности и в сентябре 1937 года совершили перелет из Санта Моника в Кливленд для участия в национальных авиагонках. Первый аппарат совершил вынужденную посадку в Аризоне и был поврежден, но два остальных ежедневно участвовали в полетах.

ИНТЕРЕС К «АВИАЭКЗОТИКЕ» ПАДАЕТ

ВВИДУ отсутствия четких перспектив на гибридный самолет и автомобиль компания «Studebaker», за чей счет и шли в основном работы по «Стрелобилу», финансирование прекратила, но Уотерман в 1940 году выкупил недостроенный четвертый аппарат, а пятую машину приобрел Уильям Статт, проводивший аналогичные работы в интересах американской компании «Consolidated Vultee Aircraft» (позже «Convair»). В годы войны компания предложила создать «летающий автомобиль» для подразделений «коммандос», однако понимания у военных не нашло.

Уже после Второй мировой войны под руководством Теодора Холла в компании был реализован проект «летающего автомобиля». Первый образец, созданный в сотрудничестве с Томми Томсоном, получил название Convair Model 116 Flying Car и даже попал на страницы апрельского номера журнала «Популярная механика» за 1946 год. «Летающий автомобиль» поднялся в воздух 12 июля 1946 года, совершил затем 66 испытательных полетов, но дальнейшие работы развернулись в направлении создания более вместительного и мощного аппарата.

Новая машина получила название Convair Model 118 ConvAirCar (другое название — «Hall

Flying Automobile», т. е. «Летающий автомобиль Холла») и представляла собой полноценный летающий автомобиль — четырехместный автомобиль оснащался двигателем Crosley мощностью 25 л. с. для передвижения по земле и навесным комплектом из крыла, хвостового оперения и шестицилиндрового двигателя Lycoming O-435 С мощностью 190 л. с., приводившего во вращение тянущий трехлопастный винт. Первый прототип (рег. №NX90850) был облетан летчиком-испытателем Рубеном Снодграссом 15 ноября 1947 года, но уже 18 ноября машина потерпела аварию — в полете кончилось топливо, и летчик пошел на вынужденную посадку. Компания восстановила и доработала прототип и вновь приступила к летным испытаниям, рассчитывая, что на машину, стоимость которой оценивалась в 1500 долл., поступит до 160 тыс. заказов.

Однако проект оказался провальным — интереса не вызвал и был закрыт. Равно как и другие проекты «авиаэкзотики», к которой после Второй



«Аэробиль № 6» (сверху); реклама «Летающей амфибии» Фултона (снизу)

мировой войны резко потеряли интерес и военные, и простые любители. Впрочем, Уотерман продолжил работы, и в итоге, используя имеющийся четвертый «Стрелобиль» и комплектующие от недостроенной шестой машины, построил аппарат, получивший название «Аэробиль № 6».

В 1957 году «Аэробиль № 6» получил регистрационный номер N-54 P — в категории экспериментальных самолетов, но к тому времени спрос на подобные машины исчез вовсе. 24 марта 1961 года он занял место в экспозиции Национального музея авиации и космонавтики США, где и находится сегодня.

НОВЫЙ ПОДХОД

ПРИНЦИПИАЛЬНО иной подход выбрал другой зарубежный конструктор — американский изобретатель Роберт Эдисон Фултон, получивший свое второе имя в честь друга отца известного изобретателя Томаса Эдисона и считавший попытку «научить летать автомобиль» неразумной. Взамен Фултон предложил, наоборот, приспособить к движению по дорогам самолет и в 1946 году приступил к разработке такой машины, названной «Летающая амфибия» или «Аэрофибия» (Fulton FA-2 Airphibian) и представлявшей собой «сборный» моноплан с высоко расположенным крылом и четырехколесным шасси. Аппарат оснащался шестицилиндровым двигателем мощностью 165 л. с. и мог развивать скорость до 190 км/ч в воздухе или 80 км/ч на земле. После приземления вся хвостовая часть «Аэрофибии», т. е. крыло и хвостовое оперение, снималась и оставлялась в ангаре, а воздушный винт снимался и крепился на хвостовой части. Группа энтузиастов построила в Данбури четыре самолета-автомобиля. В декабре 1950 года один из них был сертифицирован Управлением гражданской авиации США, но поскольку заказчиков на машину найти не удалось, а деньги кончились, права на проект продали другой компании, которая его также не реализовала.

По схожей концепции был создан в 1949 году и двухместный «Аэрокар» (Aerocar International Aerocar) конструкции американца Молта Тэйлора, ставший, пожалуй, самым известным проектом «летающего автомобиля» середины XX века. Во время встречи в 1946 году с автором «Летающей амфибии» Тэйлор пришел к выводу, что вместо отделяемого крыла надо применить складывающиеся — в итоге все самолетные части, такие как крыло, хвостовое оперение и толкающий двухлопастный воздушный винт Hartzell HA12 UF диаметром 1,93 м, помещались в прицеп. Сделать из автомашины самолет один человек мог за 5 минут. На шоссе «Аэрокар» развивал скорость до 96,6 км/ч, в воздухе — до 188 км/ч, масса пустого — 680 кг, масса полная — 953 кг, длина — 6,55 м, размах крыла — 10,36 м, площадь крыла — 18,0 кв. м, высота — 2,29 м, дальность полета/проезда — 483 км, практический потолок — 3658 м.

Первый «Аэрокар», модификации I, был собран в 1949 году, но сертификат Управления гражданской авиации США получил лишь в 1956 году. После этого Тэйлор сумел заключить соглашение с компанией «Ling-Temco-Vought» на запуск машины в серийное производство — с условием, что он соберет не менее 500 заказов. Однако он сумел набрать

лишь половину, а построить успел и того меньше — всего пять: четыре «Аэрокара I» (один «Аэрокар II» был «чистым» самолетом), один из которых позже перестроили в «Аэрокар III». На сегодня они все сохранились, включая один летный «Аэрокар I» (N102 D; построен в 1960 году), который принадлежит Эду Свини и выставлен в Авиационном музее Киссимми, штат Флорида. На базе своего «летающего автомобиля» Э. Свини ведет разработку усовершенствованной модификации, получившей название «Аэрокар 2000» и использующей в качестве базового элемента двухместный спорткар Lotus Elise, дополнительно оснащаемый «самолетным комплектом», включающим складывающееся крыло и автомобильный мотор Lotus V8. Отметим, что один из «Аэрокаров I», N103 D, применялся для патрулирования дорог и содействия полиции штата Орегон, а среди его «пассажиров» был Ральф Кастро.

Современными примерами «самолета, способного передвигаться по дорогам» являются машины «Транзишн» (Transition) и «PAL-V One», разработанные американской компанией «Terrafugia» и голландской «PAL-V Europe» соответственно.

Разработка первого началась в 2006 году, прототип выполнил первый полет 5 марта 2009 года, а в апреле 2012 года на нью-йоркском автосалоне с успехом демонстрировался уже серийный прототип машины. Двухместный «Транзишн» имеет композитную конструкцию, складывающееся крыло и двухкилевое хвостовое оперение, а также оснащен поршневым двигателем Rotax 912 ULS мощностью 95 л. с., который приводит во вращение трехлопастный толкающий винт Rotax диаметром 1,7 метра и позволяет машине развивать скорость полета до 185 км/ч и передвигаться по шоссе со скоростью до 110 км/ч. Дальность полета — 787 км, запас хода по шоссе — 1296 км, длина — 6,02 м, размах крыла — 8,08 м, высота — 1,98 м, длина/ширина в варианте автомобиль — 5,72/2,29 м, масса пустого — 440 кг, масса полезной нагрузки — 210 кг, максимальная взлетная масса — 650 кг. В случае сваливания экипаж может задействовать парашют, который обеспечивает плавное и безопасное снижение «летающего автомобиля». Серийный прототип оснащен комплектом авионики по типу «стеклянная кабина». На сегодня построено три машины, базовая стоимость — 279 тыс. долл.

Второй аппарат представляет собой скорее двухместный «летающий мотоцикл», а если оценивать его с технической точки зрения — это гибрид автожира или гирокоптера и мини-автомобиля, который в полете движется за счет толкающего винта, установленного в хвостовой части «фюзеляжа», и несущего винта. Путевая устойчивость обеспечивается за счет разнесенного двухкилевого хвостового оперения. Винты и хвостовое оперение — складывающиеся, шасси — трехопорное с колесами достаточно большого диаметра, двигатель — бензиновый мощностью 160 кВт, позволяющий развивать скорость в воздухе и на земле до 180 км/ч. Масса пустого — 680 кг, максимальная взлетная масса — 910 кг. Прототип был облетан в 2012 году, сегодня компания ищет инвесторов для запуска аппарата в серийное производство — цена машины должна составить около 300 тыс. долл.

Голландский «летающий мотоцикл», судя по сообщениям в прессе, вызвал интерес не только

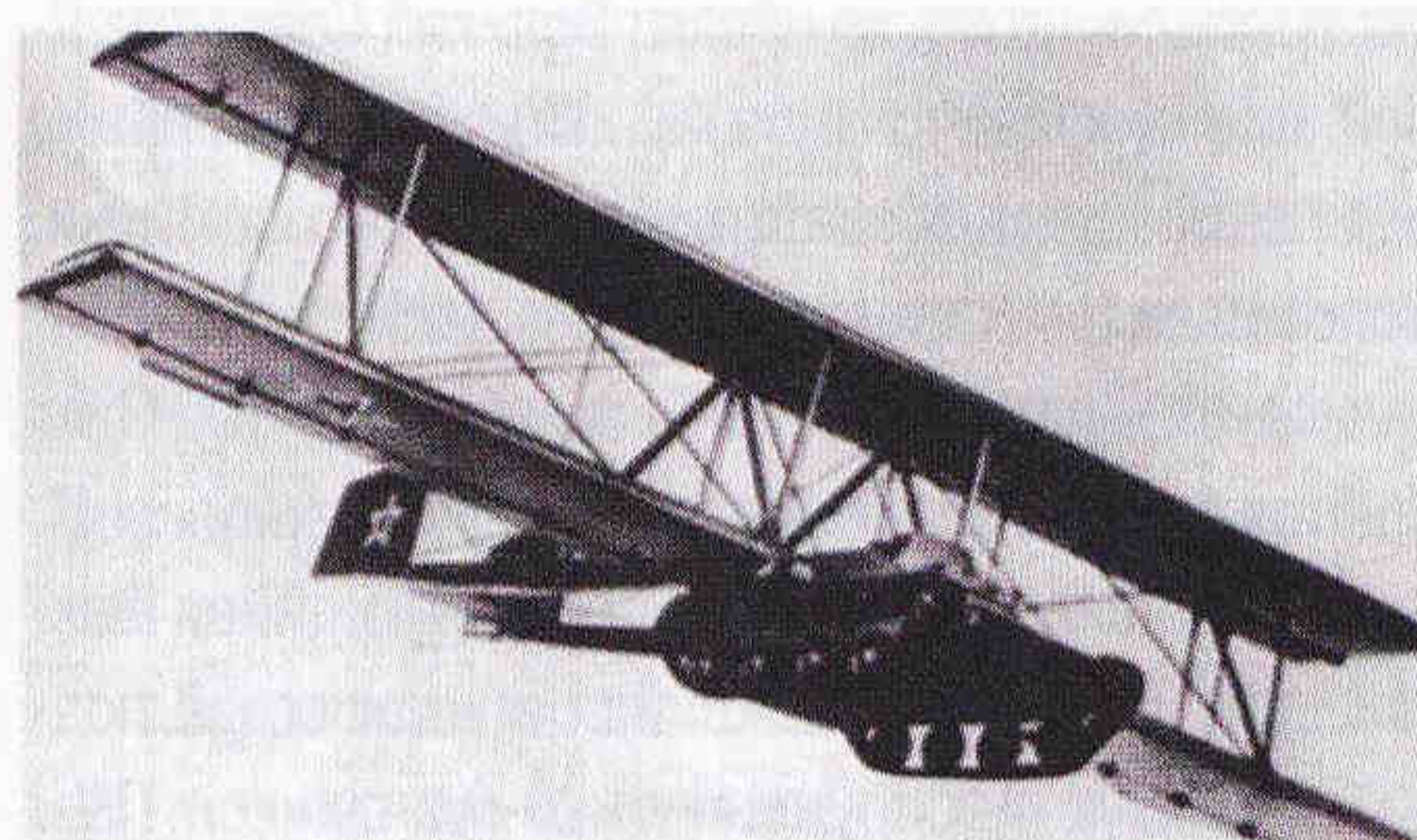


«Аэрокар I» в собранном виде — для использования в качестве автомобиля

у гражданских энтузиастов, но и у полиции и военных. Особенностью двух машин является силовая установка, которая может работать как на бензине, так и на биотопливе или этаноле, и позволяет аппаратам взлетать с участка шоссе длиной 170 м.

СОВЕТСКИЙ ПОДХОД — «ЛЕТАЮЩИЕ ТАНКИ»

ЭПИДЕМИЯ «летающей техники» не обошла стороной и нашу страну. Даже в кино недавно появился свой вариант «суперавтомобиля»: в фильме «Черная молния» главный герой владеет летающей «Волгой» ГАЗ-21. Однако в СССР пошли дальше всех — в первой половине прошлого века для РККА попытались создать «летающий танк» КТ. Хотя, справедливости ради, стоит отметить, что первыми идею «летающего танка» предложили все же за границей — известный американский инженер и конструктор Джон Уолкер Кристи предложил в роли такового танк М1932. Под-



Советский вариант «летающего танка» — планер КТ с легким танком Т-60



«Летающему танку» М1932 конструктора Джона Уолкера Кристи в 1932 году была посвящена большая статья в журнале «Modern Mechanics and Inventions»

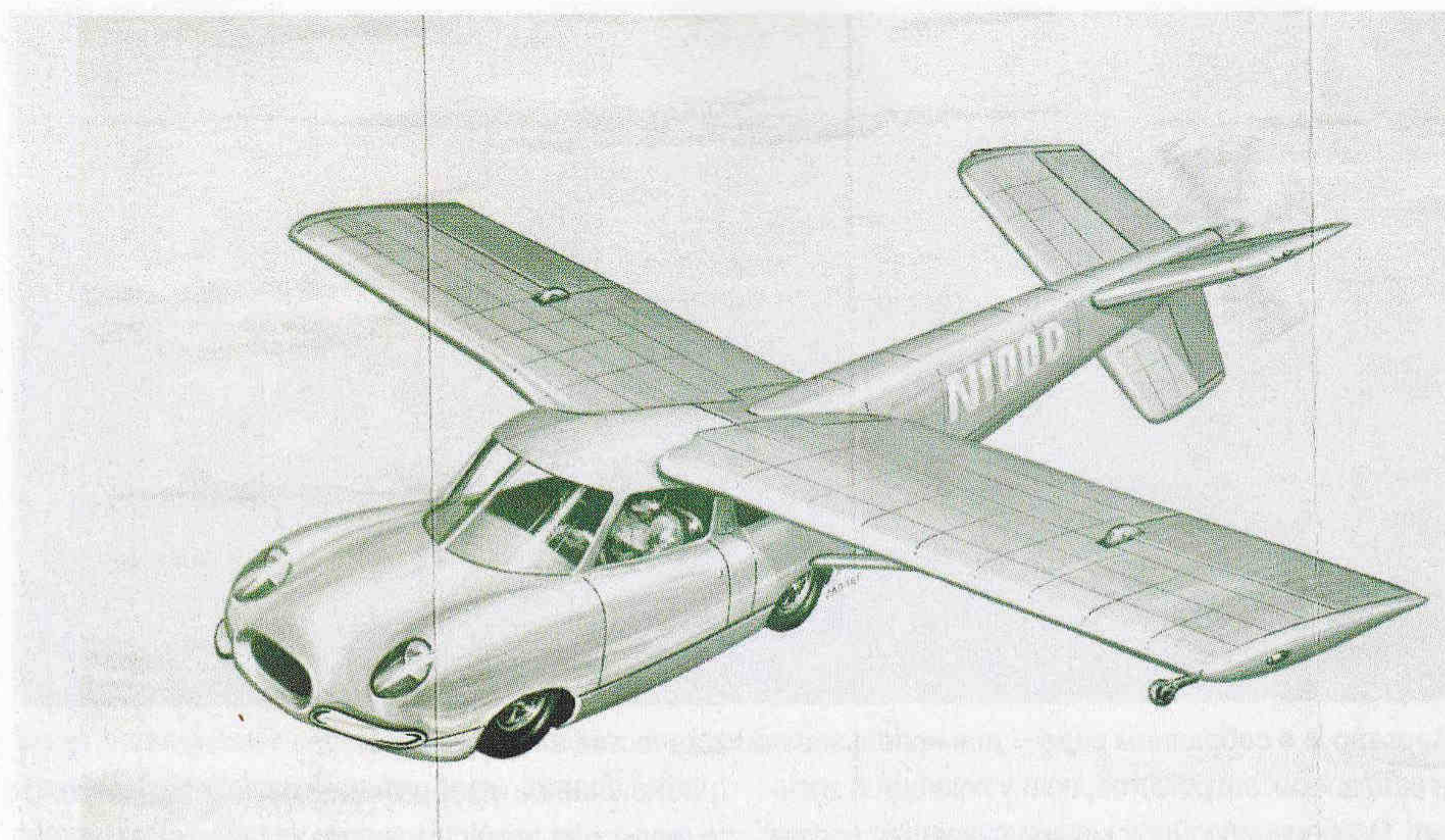
робно данное изобретение было рассмотрено в июльском номере журнала «Modern Mechanics and Inventions» за 1932 год.

«Только представьте себе, что два грозных средства современной вооруженной борьбы — самолет и танк — объединятся в одну ужасную машину разрушения! — читаем в статье, посвященной «летающему танку» Кристи. — Звучит как фантастическая идея, но для армии Дяди Сэма она уже быстро начинает приобретать реальные черты... Дж. Уолкер Кристи, известный разработчик танков для армии США, в строгой секретности работает над самым революционным военным изобретением со времени появления пороха — танком, летающим столь же быстро, как и бомбардировщик, а после того как на земле будет снято крыло, развивающим скорость до 70 миль в час!».

Танк М1932 имел массу около 4000 кг и был безбашенным, а конструктивно выполнялся из стали и дюралюминия. Вооружение танка — 75-мм пушка и несколько пулеметов, силовая установка — двигатель мощностью 1000 л. с., который должен был обеспечивать танку движение на земле и в воздухе.

«Летучесть» танку Д. У. Кристи намеревался обеспечить за счет навесного комплекта с двумя крыльями, расположенными по бипланной схеме (на верхнем крыле располагался четырехлопастный воздушный винт), и хвостовым оперением — при своих великолепных скоростных качествах танк, по его мнению, мог легко преодолевать различные препятствия (реки, овраги, укрепленные линии и пр.), или же танк с подобным «крылатым» комплектом можно было доставлять на большие расстояния самолетом, сбрасывая его на бреющем полете. Сброс навесного комплекта водитель танка мог, по мнению конструктора, осуществлять одним нажатием рычага.

Считалось, что «летающие танки» позволят изменить сам ход современной войны, позволят американским войскам применить новую, более эффективную стратегию. «Окопная война, бывшая важной составляющей Мировой войны (речь о Первой мировой войне. — Прим. В. Щ.), станет почти невозможной ввиду того, что пехота ни одной страны в мире не сможет противостоять испепеляющему огню сотни «летающих танков», которые спустятся с небес прямо между траншеями противоборствующих сторон, — пишет журнал «Modern Mechanics and Inventions». — При этом «летающий танк» — не такая уж и гротескная идея, как может показаться на первый взгляд. В последней войне



Модификация «Аэрокар III»

никто даже не мог и подумать о том, что танк может летать по воздуху, как заправский самолет — с крылом и авиационным мотором».

Сам Кристи главной проблемой считал обеспечение своему танку взлета.

«Самая серьезная проблема — взлет, — говорил Д. У. Кристи корреспонденту журнала «Modern Mechanics and Inventions». — Некоторые из моих друзей-авиаторов сообщили, что многим армейским самолетам для взлета требуется три четверти мили подготовленной ВПП, и, по их мнению, для моей машины потребуется еще больше пространства. Есть и те, кто считает, что мой танк и вовсе не сможет оторваться от земли. Но после трех лет экспериментов я готов спорить с этими заявлениями. Решение таково: моя машина сможет разогнаться до взлетной скорости еще на земле. На участке длиной 100 ярдов (91,4 м. — Прим. В. Щ.) танк сможет развить такую скорость, чтобы в момент переключения двигателя с колес на воздушный винт он мог оторваться от земли — вне зависимости от того, по какой поверхности танк движется».

На следующем этапе Кристи намеревался создать комплекс в составе самолета-носителя и собственно танка — первый должен был доставлять танк к месту боя, а затем возвращаться на базу за следующей бронированной машиной. Причем данную концепцию предлагалось применить и для развития гражданских авиаперевозок — самолеты должны были доставлять из провинции в крупные аэропорты-хабы некие «вагончики», в которых размещались пассажиры и мелкие грузы, которые затем уже отправлялись в полноценный полет на больших авиалайнерах.

Однако ни та идея, ни другая на практике реализованы в США так и не были. А вот в СССР концепция «летающего танка» в реальную конструкцию все же была воплощена — пусть в серию это «чудо-оружие» и не пошло.

Вполне возможно, что именно под влиянием работ Д. У. Кристи советские инженеры и попытались создать «крылатый танк». 19 января 1933 года конструкторское бюро Арама Назаровича Рафаэлянца, советского авиаконструктора и будущего разработчика оснащенного газотурбинным двигателем АЛ-9 Г экспериментального вертикально взлетающего аппарата «Турбо-лет» (1957 г.), получило задание создать такой

танк. Идея заключалась в том, чтобы подвесить танк БТ к самолету, с которого демонтировался мотор, а работа воздушного винта обеспечивалась от танкового двигателя посредством механической передачи. После посадки экипаж должен был отстыковать танк от «самолета» и вступить в бой, причем покинуть машину для этого танкистам не требовалось бы. Интересно, что одновременно свой проект «летающего танка» представил тогда и будущий создатель соосных вертолетов Николай Ильич Камоу — это был некий гибрид легкого танка и автожира.

«Летающий танк» Рафаэлянца должен был вооружаться 20-мм автоматической пушкой и пулеметом ДТ, бронезащита — противопульная, силовая установка — 650-сильный двигатель М-17. Однако вскоре выяснилось, что с такой силовой установкой танк может полететь лишь «камнем вниз». Проект закрыли, но после начала Великой Отечественной войны, когда дела на фронте обстояли весьма не блестяще, стали хвататься за любые соломинки. Вспомнили и о «летающем танке», работу над которым на этот раз взял на себя авиаконструктор Олег Константинович Антонов.

Речь шла о создании под имеющийся легкий танк Т-60, выпускавшийся в количестве почти 6000 штук и вооруженный 20-мм пушкой ТНШ и 7,62-мм пулеметом ДТ, простого по конструкции одноразового планера бипланной схемы с разнесенным двухкилевым оперением с двумя стабилизаторами. Танк должен был «вставляться» в планер, который, в свою очередь, должен был буксироваться самолетами ДБ-3 Ф или ТБ-3. Планировалось, что «крылатый танк» будет отцепляться от самолета-буксировщика за 20–26 км от назначенного района высадки, бесшумно преодолевать



«Аэрофобия»

расстояние и выполнять посадку, после чего планер сбрасывается и машина вступает в бой. Данную систему предполагалось использовать для переброски отрядов легких танков для диверсионных рейдов в тыл противника или для усиления партизанских отрядов.

Планер, которому присвоили обозначение «КТ» («Крылья танка», также применялись обозначения А-Т, АТ-1 и А-40), был спроектирован всего за две недели, и уже летом 1942 года прототип, построенный в Тюмени, был готов к испытаниям. Бипланная коробка планера имела размах крыльев 18,0 м, длина планера — 12,06 м, масса планера с танком составляла 7804 кг, а сам танк был облегчен до 5800 кг (на испытания танк лишился вооружения, фар и почти всего топлива). Крылья — двухлонжеронные, с фанерным носком до первого лонжерона и полотняной обшивкой, соединялись они набором из четырех И-образных стоек и расчалок. Крылья имели элероны и щелевые закрылки, руль высоты имелся только на верхнем стабилизаторе. Управление планером в полете осуществлял механик-водитель танка, для чего имелось тросовое управление. В состав экипажа также входил стрелок.

Впрочем, как и в случае с любым «чудо-оружием», в реальности ситуация оказалась существенно далека от тех фантазий, которые овладевали военными и конструкторами. Чудес не бывает. То же произошло и с «летающим танком» КТ/Т-60 — данный бронированный авиакомплекс смог совершить всего один полет, 2 сентября 1942 года. Самолет-буксировщик, в роли которого выступил модифицированный бомбардировщик ТБ-3 с четырьмя усиленными, мощностью по 970 л. с., двигателями АМ-34 РН (командир экипажа Павел Арсентьевич Еремеев), а планером-танком КТ управлял известный советский летчик-испытатель Сергей Николаевич Анохин (1910–1986 гг.). Комплекс в воздух, конечно, поднялся, но ввиду большого аэродинамического сопротивления мощности силовой установки ТБ-3 хватило только на то, чтобы поднять комплекс на высоту 40 метров и развить скорость 130 км/ч. Попытка увеличить скорость успехом не увенчалась — моторы начали перегреваться, а весь комплекс стал терять высоту. Летчик П. А. Ерофеев в итоге принял решение отцеплять планер с танком аварийно в районе ближайшего аэродрома, откуда танк своим ходом вернулся на базу.

Интересно, что историк бронетанковой техники Михаил Барятинский в журнале «Вокруг света» (№ 1, 2009 г.) приводит и такой вариант событий: «Рассказывали, что, приземлившись, Анохин запустил мотор танка и, не сбрасывая крыльев, медленно, но уверенно двинулся к командному пункту аэродрома. Не будучи извещенным о вынужденной посадке необычного аппарата, руководитель полетов аэродрома по боевой тревоге поднял расчет зенитной батареи. Когда летчик-испытатель вылез из машины, его задержали красноармейцы. Инцидент был исчерпан с прибытием аварийно-спасательной команды Летно-испытательного института (ЛИИ). Танк своим ходом доставили в поселок Стаханово (ныне город Жуковский) к аэродрому ЛИИ».

Дальнейшие работы по теме «летающего танка» в СССР были прекращены.

ЛЕТАЮЩИЙ «ТРАНСФОРМЕР» ОТ DARPA

СЕГОДНЯ на Западе идея создания «летающего автомобиля» в буквальном смысле охватила массы людей. К примеру, в США в рамках авиационных и автомобильных мероприятий уже несколько лет проводятся форумы и конференции, а в апреле 2012 года центральным органом, ответственным за ведение дел по направлению «летающих автомобилей», была определена Международная ассоциация летающих автомобилей. Однако наибольший интерес представляет проект, реализацией которого недавно занимались специалисты Агентства по передовым оборонным разработкам (DARPA).

В рамках проекта «Трансформер» (Transformer или TX), бюджет которого был определен в 65 млн. долл., специалисты агентства должны были разработать к 2015 году опытный образец четырехместного «летающего автомобиля», способного взлетать вертикально и на одной заправке совершать перелет на дальность до 450 км. «Трансформер», по мысли американских военных, должен существенно повысить мобильность воинских подразделений, особенно — групп сил специальных операций. Высокий интерес к разработке уже на начальном этапе проявили BBC, корпус морской пехоты, командование специальных операций ВС и руководство национальной гвардии США.

«Сегодня мобильность войск на поле боя обеспечивается автомобилями повышенной проходимости HMMWV или вертолетами, которые, впрочем, не всегда доступны и имеют ограничения по эксплуатации, — указывается в справке на программу на сайте DARPA. — Реализуемая DARPA программа «Трансформер» (TX) имеет целью совместить достоинства автомобилей и вертолетов в единый образец техники. Концепция TX позволит войскам получить дополнительные возможности по противодействию традиционным и асимметричным угрозам».

По мнению американских специалистов, достоинств у такого комбинированного образца техники — множество. В частности, он позволит повысить не только мобильность подразделений, но и скрытность их действий, поскольку на «летающих автомобилях» военнослужащие смогут передвигаться вне дорожной сети и по сильно пересеченной местности. «Переброска войск и грузов может теперь осуществляться вне дорог и хорошо проходимой местности, что позволяет противнику заранее изучить маршруты возможного передвижения противника и предсказать действия последнего», — указывают специалисты DARPA, отмечая, что «Трансформер» позволит повысить эффективность операций по снабжению войск, доставке в тыл противника или в место прорыва фронта разведывательно-диверсионных и огневых групп, а также их эвакуации — равно как и эвакуации раненых с поля боя. При этом важной особенностью «Трансформера» должна была стать возможность осуществления на нем полета любым военнослужащим после минимального курса подготовки — наличие навыков и знаний профессионального летчика не требовалось.

В рамках программы, официально стартовавшей в 2010 году и рассчитанной на реализацию в ходе трех этапов, планировалось разработать как



Камуфлированный вариант машины «PAL—V One», разработанной компанией «PAL—V Europe»

сам аппарат, так и такие отдельные системы, как вентиляторная движительная установка с воздушным винтом в кольцевой насадке и с гибридной электрической трансмиссией, новые электродвигатели, аккумуляторные батареи и конденсаторы повышенной емкости, а также современная система управления полетом и бортовая ЭВМ. Расчетные ТТХ американского «Трансформера» планировались следующие: длина — 910 см, ширина — 260 см, высота — 270 см, экипаж — 4 чел., масса полезной нагрузки — 450 кг, дальность — 450–460 км, броня — противопульная. Стоимость серийного образца планировалась в районе 1 млн. долл.

В ходе первого этапа намечалось выполнить исследования по отдельным направлениям, а также разработать концепцию будущего «чудо-оружия» и эскизных проектов прототипа и серийного образца. В рамках этого этапа агентство DARPA должно было найти исполнителей и выдать им контракты на общую сумму 65 млн. долл. Реально соглашения были подписаны с консорциумом компаний во главе с «AAI Corporation», а также с компаниями «Lockheed Martin» и «Pratt & Whitney Rocketdyne». Последняя получила задание разработать дизельный двигатель для «Трансформера».

В рамках второго этапа компании-победители тендера, «AAI Corporation» и «Lockheed Martin», должны были уже разработать полноценный проект «летающего автомобиля». Первая компания предложила автомобиль массой около 3220 кг, способный совершать полет на высоте 3050 м и оснащенный турбовальным двигателем Honeywell HTS900 мощностью 1200 л. с., приводящим в движение четырехколесное шасси при движении по земле или толкающим винт в кольцевой насадке диаметром 1,42 м и несущий винт диаметром



AVX-TX от компании «AVX Aircraft»

15,2 м. На суше аппарат должен был развивать скорость до 128 км/ч, а в воздухе — до 287 км/ч. Вторая компания предложила проект машины массой 3175 кг, оснащенной двумя турбовальными двигателями, приводящими во вращение поворотные винты в кольцевой насадке диаметром 2,6 м, установленные на крыле размахом 12,5 м, а также дизельным двигателем Pratt & Whitney EnduroCore, который должен был обеспечивать движение по суше. Наконец, на третьем этапе компания-победитель второго этапа должна была построить работающий прототип и поднять его в воздух в 2015 году.

Свой собственный вариант армейского «летающего автомобиля» предложила компания «AVX Aircraft», применившая в целом схожую концепцию, но решившая сделать ставку на применение соосного несущего винта, а винты в кольцевых насадках должны обеспечивать движение как в воздухе, так и на земле.

В статье «Требуется скорость», опубликованной в приложении «Путеводитель по оборудованию для сил специальных операций 2010 года» к журналу «Armada International», Рой Брейбрук указывал: «Компания «AVX» предложила DARPA проект своего тактического «летающего автомобиля» AVX-TX, в котором применяется запатентованная комбинация соосного несущего винта и винтов в кольцевых насадках. Машина рассчитана на полезную нагрузку 470 кг, скорость полета 225 км/ч и скорость движения по дорогам до 130 км/ч». Кроме того, там же приводилась информация и о другом проекте — компания «Logi Aerospace» в сотрудничестве с «Trek Aerospace» и «Zap Electric Vehicles» предложила машину «Тиранос» (Tyrannos), которая должна была оснащаться двигателем мощностью 130 кВт и могла бы совершать вертикальные взлет и посадку, для чего предлагается использовать четыре винта в кольцевых насадках, из которых три предполагалось использовать для обеспечения горизонтального полета. Масса «Тираноса» определялась в 1360 кг, полезная нагрузка — 500 кг, максимальная скорость полета — 250 км/ч, а скорость движения по шоссе — до 100 км/ч.

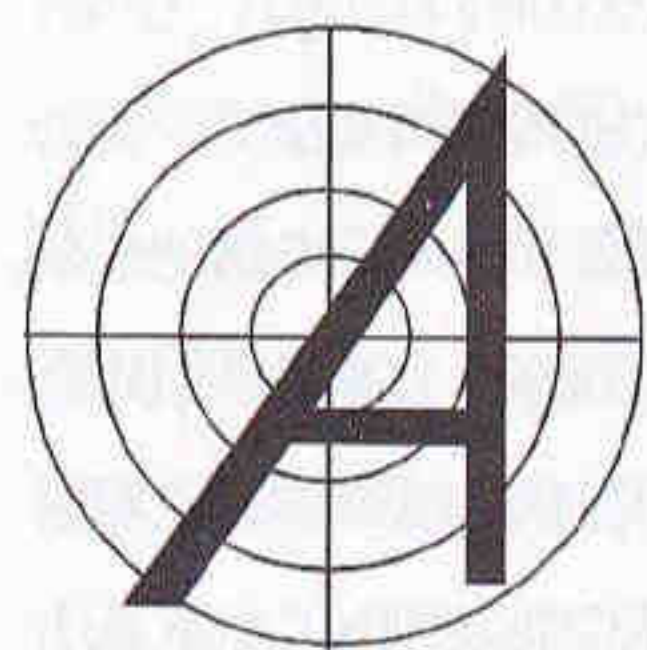
Впрочем, после прекращения программы «Трансформер» все эти проекты повисли в воздухе, но опыт подсказывает — нас ждет очередная реинкарнация идеи создания автомобиля, который может подниматься в воздух. 🚁



Сергей КОЗЛОВ
Евгений ГРОЙСМАН
Фото из архива авторов

УБИТЬ «РЕПТИЛИЮ»

Анастасио Сомоса Дебайл — известная и одиозная политическая фигура. Он возглавлял Никарагуа с 1967 по 1972 год, став 73-м президентом этой небольшой страны в Центральной Америке. В период с 1 декабря 1974 по 17 июля 1979 года он был переизбран главой республики. Однако фактически он управлял страной непрерывно с 1967 по 1979 год, будучи главой национальной гвардии. В 1979 году Сомоса подал в отставку под давлением выступлений повстанцев, а в сентябре 1980 года был убит рядом со своим домом в Парагвае, став последним членом могущественного клана, правившим страной с 1936 года.



АНАСТАСИО Сомоса Дебайл, прозванный его отцом «Тачито» (уменьшительно-ласкательное от Тачо — сокращение от Анастасио), был третьим ребенком Анастасио Самоса Гарсиа (президента Никарагуа) и Сальвадора Дебайл. В возрасте десяти лет Тачито отправили на учебу в США. Он и его старший брат Луис Сомоса Дебайл обучались в подготовительном колледже Святого Лео в штате Флорида и в военной академии La Salle в Лонг Айленде. После завершения учебы он сдал вступительный экзамен и 3 июля 1943 года был зачислен курсантом военной академии Вест Пойнт, которая готовит офицеров вооруженных сил США. 6 июня 1946 года он ее окончил. После возвращения Тачито был назначен начальником штаба национальной гвардии, которая, по сути, являлась национальной армией Никарагуа. На этот пост его назначил отец, который раздавал высокие должности своим родственникам и личным друзьям. В качестве руководителя национальной гвардии Сомоса возглавил вооруженные силы Никарагуа и стал вторым человеком в стране по влиянию. В конце 1950 года он женился на своей двоюродной сестре Хоуп Портокарреро, которая на момент свадьбы была гражданкой США. Впоследствии у них родилось пятеро детей.

БРАТЬЯ-ПРАВИТЕЛИ

ПОСЛЕ убийства отца 21 сентября 1956 года старший брат Луис взял на себя роль президента. Как и раньше, братья продолжили проамериканскую и антикоммунистическую политику.

Вместе со своим старшим братом Луисом (президентом Никарагуа с 1956 по 1967 год) Анастасио пламенно поддержал свержение прокоммунистического правительства Хакобо Арбенса Гусмана

в Гватемале, устроенное Соединенными Штатами. Также династия Сомоса долгое время оказывала всестороннюю дипломатическую поддержку в ООН китайскому националисту Чан Кайши в его борьбе против коммунистического Китая.

В ходе подготовки вторжения на Кубу группы антикоммунистов, стремившихся в начале 1960-х при поддержке США свергнуть правительство Фиделя Кастро, братья Сомоса предоставили им военную базу в Пуэрто Кабесас. Именно оттуда сформированная антикоммунистами «Бригада 2506» в 1961 году отправилась освобождать Кубу от кастристов. Эта поддержка привела к тому, что Фидель Кастро объявил обоих родственников своими персональными врагами и в последующем активно помогал марксистским повстанцам из «Сандинистского фронта национального освобождения»



деньгами, информацией, оружием, а также оказывал им содействие в обучении.

Отличился Анастасио и пламенной поддержкой звероподобных антикоммунистических режимов Дювалье на Гаити, Мендеса Монтенегро и Ариана Осорио в Гватемале.

ДИКТАТОР

ВСКОРЕ после смерти своего старшего брата 1 мая 1967 года Анастасио Сомоса избрал сам себя на пост президента Никарагуа в первый раз. Надо заметить, что правление Луиса было более мягким, чем при их отце, однако Анастасио был нетерпим к оппозиции любого рода, и потому его режим сразу стал ужесточаться.

А. Сомоса продолжал править страной, опираясь на американскую военную и экономическую помощь, аристократию и хорошо вооруженную и обученную 12-тысячную гвардию, офицерский корпус которой был замкнутой и привилегированной кастой.

Срок его правления должен был закончиться в мае 1972 года, и закон запрещал немедленное переизбрание. Тем не менее до окончания своего срока правления Сомоса выработал соглашение, которое позволяло ему баллотироваться на выборах в 1974 году. А до этой поры на посту президента его должна была сменить хунта из трех человек: двух либералов и одного консерватора. При этом Тачо сохранял контроль над национальной гвардией. Анастасио Сомоса и его триумвират составили новую конституцию, которая была ратифицирована триумвиратом и кабинетом 3 апреля 1971 года. Решив эту задачу, обеспечивающую его возврат в президентское кресло, 1 мая 1972 года он ушел с поста

президента. Однако, оставаясь во главе национальной гвардии, он являлся фактическим правителем страны.

«ЭФФЕКТИВНЫЙ КОНТРОЛЬ» АНАСТАСИО СОМОСЫ

23 ДЕКАБРЯ 1972 года произошло землетрясение в Манагуа, которое практически уничтожило столицу страны. В результате погибло около 5000 человек. Было объявлено военное положение, что на самом деле еще раз сделало Сомосу правителем страны. Как глава национального комитета по чрезвычайным ситуациям, он взял на себя задачи осуществления эффективного контроля за ситуацией по восстановлению города. На самом деле известно о присвоении им огромных средств, направляемых из разных стран мира на восстановление Манагуа. В результате такого «эффективного контроля», некоторые районы Манагуа так и не были восстановлены, некоторые объекты восстанавливаются до сих пор, в том числе национальный кафедральный собор. В то время, когда для оказания помощи пострадавшим не хватало необходимых медикаментов, в том числе крови для переливания, Сомоса продавал никарагуанскую плазму крови за границу.

Тем не менее на выборах 1974 года Сомоса был переизбран президентом.

НАЧАЛО КОНЦА

ОДНАКО к этому времени католическая церковь начала выступать против политики, проводимой президентом. Одним из самых его яростных критиков был Эрнесто Карденал — никарагуанский священник левых взглядов, который проповедовал идеологию освобождения и впоследствии стал министром культуры в правительстве сандинистов. К концу 1970-х годов группы борцов за человеческие права начали критиковать законы, издаваемые правительством Сомосы. В то же время внутри страны и за ее пределами росла поддержка борьбы сандинистов.

Осознавая угрозу, которая исходила от сандинистов, Сомоса в 1975 году начал активную кампанию по подавлению этого народного фронта и всех, кто оказывал ему поддержку.

Свое имя фронт получил в честь вождя повстанцев Никарагуа в 1920-х годах. Этот фронт начал свою повстанческую борьбу против режима клана Сомоса в 1963 году при финансовой поддержке СССР и Кубы. Сандинистский фронт национального освобождения (СФНО), отряды которого были разобщены и вооружены винтовками времен Первой мировой войны, до 1976 года не представлял значительной угрозы режиму. Однако во второй половине 1970-х годов прошлого века произошел перелом. Поддержка сандинистов заметно усилилась после землетрясения в Манагуа и вскрывшихся злоупотреблений правительства Никарагуа. К этому моменту в ряды оппозиции входили не только сандинисты, но и другие видные политические деятели. Однако политические противники диктатора подвергались изощренным пыткам и казням — четвертованию, гарроته, растерзанию дикими зверями.

В итоге 10 января 1978 года после убийства гвардейцами главного редактора оппозиционной газеты «La Prensa» Педро Хоакина Чоморры в стране началось вооруженное восстание.

ПОТЕРЯ СОЮЗНИКОВ И УСИЛЕНИЕ ВРАГОВ

МАССОВОЕ обнищание и без того небогатой страны заставило население взяться за оружие.

Пришло время братьям Кастро отплатить клану Сомоса той же монетой. Партизан начала открыто поддерживать Куба, отправившая в Никарагуа военных советников. На сторону восставших встала католическая церковь. И наконец в Вашингтоне произошли фатальные для Сомосы перемены. Администрация президента Картера, провозгласившая борьбу за права человека во всем мире приоритетным направлением своей политики, более не могла поддерживать Сомосу, доведшего число бездомных в Никарагуа до 600 тысяч (при населении 3,5 млн.),

[Массовое обнищание и без того небогатой страны заставило население взяться за оружие]

число жертв гражданской войны до 50 тысяч, а внешний долг — до 1,6 млрд. долларов.

В отношении Никарагуа были применены международные санкции, в результате единственной страной, продолжавшей поставлять режиму Сомосы оружие, был Израиль. Такая дружба имела давние корни — в 1948 году отец Тачо оказал серьезную финансовую поддержку недавно созданному и воюющему Израилю. Однако Джимми Картер употребил все свое влияние и заставил израильтян отозвать корабль, перевозивший оружие, которое было жизненно необходимо для выживания режима Сомосы.

Сомоса умолял Картера о помощи. Вице-президент Никарагуа Луис Паллаис выступил в конгрессе США с речью, в которой пророчествовал: «Вы еще проклянете тот день, когда вам не хватило решимости остановить экспансию советского империализма на континенте», — но никого не убедил. В конце июня 1979 года Пентагон в силу многолетней привычки привел 82-ю воздушно-десантную дивизию в состояние повышенной боеготовности, но дело тем и кончилось. Ведущие американские СМИ заговорили о «полном крахе центральноамериканской политики США» и даже о «проигранной битве, которая приведет к поражению в глобальном противостоянии между США и СССР».

ИЗГНАННИК

ПОНИМАЯ, что развязка близка, многие члены семейства Сомоса бежали из страны в Гондурас, Гватемалу и Соединенные Штаты. До сих пор неизвестны места их проживания, поскольку они изменили свои имена, спасаясь от мести повстанцев. Понимая очевидность падения своего режима, А. Сомоса приказал на рассвете 17 июля 1979 года выкопать из земли гробы с телами своего отца и старшего брата, а также всех усопших членов семьи, правившей Никарагуа в течение 42 лет. Гробы, а также мешки с наличными деньгами и драгоценностями (личное состояние диктатора оценивалось в 400 млн. долларов) заполнили грузовой отсек переоборудованного личного самолета. Пассажир-

ский салон был заполнен его родственниками, соратниками и старшими офицерами национальной гвардии. Поручив полковнику Фредерико Махиа исполнять свои обязанности, диктатор бежал в США. Впрочем, полковник Махиа немедленно скрылся, а офицеры его штаба разбежались, бросив солдат национальной гвардии на произвол судьбы.

Сперва Сомоса прибыл во Флориду, откуда чуть позже переехал на Багамские острова, надеясь, что еще сможет вернуться в Никарагуа, поскольку тогдашний американский посол Лоуренс Пеццуло сообщил, что его возвращение на родину — дело ближайших шести месяцев. Пеццуло говорил, что после прихода к власти нового гражданского правительства народ успокоится и США сумеют договориться с новым режимом о возвращении диктатора. Однако никаких переговоров не последовало. Бывший президент внимательно следил за событиями, происходившими в новой Никарагуа. Через год после своего бегства он опубликовал книгу «Преданная Никарагуа», в которой детально рассказывал о крушении своего режима и о предательстве со стороны Вашингтона.

Тем не менее Сомоса и не думал сдаваться. Он решил бескомпромиссно бороться с коммунистами из своего убежища в Парагвае. При помощи чиновников режима Стресснера генералу Сомосе удалось поселиться в одном из самых





престижных районов столицы — на проспекте генерала Франсиско Франко.

Имея на своих счетах значительные суммы денег, он собирался потратить их на финансирование контрреволюционных сил, представлявших большую опасность для нового правительства. При этом он быстро перешел от слов к делу. Так, за два месяца до убийства Анастасио Сомоса переслал более миллиона долларов в Гондурас, для того чтобы финансировать создание первой контрреволюционной группировки «Демократическая сила Никарагуа» (Fuerza Democrática Nicaraguense — FDN), которая в большинстве своем была составлена из бывших бойцов национальной гвардии, скрывшихся в этой стране. Сомоса приободрился — он действительно верил, что настанет день и он вернется на родину победителем.

Однако его мечтам не суждено было сбыться. Сомоса был убит недалеко от своего дома 17 сентября 1980 года в результате покушения, которое организовала сандинистская диверсионная группа аргентинской террористической группировки «Народная революционная армия».

«НАРОДНАЯ РЕВОЛЮЦИОННАЯ АРМИЯ»

ПОБЕДОНОСНАЯ партизанская армия сандинистов в значительной степени состояла из марксистов различных стран Латинской Америки, которых вдохновил первый успех их единомышленников на Кубе в 1959 году.

Одним из них был Горриаран Мерло, возглавлявший «Революционную армию», которая состояла из нескольких десятков аргентинцев и иностранцев, пытавшихся использовать победу сандинистов в своих целях.

«Народная революционная армия» сражалась против регулярных войск Аргентины более семи лет. Но к 1977 году это партизанское формирование было полностью разгромлено, а оставшиеся кадры бежали на север Бразилии, а потом и в Европу.

«Как военная организация мы были уничтожены и, обосновавшись в Европе, только усугубили свое положение, — рассказывал один из бойцов. — Основная

часть считала, что «Революционная армия» никогда не сможет возродиться, если продолжит сидеть на своей заднице в Европе. Нам необходимо было вернуться в Латинскую Америку». Для Горриарана Мерло и остальных боевиков, придерживавшихся жесткой линии, революция сандинистов явилась посланием Божьим.

Именно поэтому за несколько недель до сандинистского триумфа экспедиционные силы «Народной революционной армии» присоединились к силам сандинистских партизан под командованием Еден Пастора в Коста-Рике. Группа «Народной революционной армии», возглавляемая членами «Хунты революционной координации» Уго Ирурсун (капитаном «Сантьяго») и Энрике Горриараном Мерло (команданте «Рамоном»), состояла примерно из пятидесяти аргентинских боевиков, которые приняли участие в последнем «стратегическом наступлении» FSLN в составе «Интернациональной колонны» Южного фронта.

«МЫ ХОТИМ ЭТО СДЕЛАТЬ В ЗНАК СОЛИДАРНОСТИ!»

ПОСЛЕ войны контингент «Революционной армии» придерживался линии сандинистского команданте Томаса Борге, который стал в Никарагуа новым министром внутренних дел. Горриаран первоначально стал работать в структуре сандинистской государственной безопасности, но спустя месяц ушел оттуда, для того чтобы открыть офис «Революционной армии» в Манагуа и начать работу по восстановлению организации.

С Борге остались Хьюго Ирурсун (Hugo Iruzun) (псевдоним «Сантьяго») и Освальдо Фарфан (псевдоним «Роберто Санчез» или «Эль Гордо» (Толстяк). Ирурсун работал в органах государственной безопасности. Фарфан работал в никарагуанской полиции.

В первые месяцы правления сандинистского правительства Борге отклонил огромное количество предложений убить Сомосу. Но всем заявителям он пояснил, что Сомоса более полезен живой, чем мертвый, потому что он горилла, которая пугает людей.

Один из заговорщиков из состава «Революционной армии» заявил Борге, что хочет убить Сомосу в знак солидарности. Однако снова получил категорический отказ.

Но террористы не согласились с такой позицией сандинистов, поскольку все члены группы были радикально настроенными людьми. Они считали Сомосу убийцей и врагом своего народа. Поэтому, были убеждены они, свергнутый диктатор должен быть убит.

По другой версии план покушения был утвержден директорией «Сандинистского фронта национального освобождения», которая выделила для организации исполнения значительную сумму денег (в разных источниках сумма варьируется от 60 до 80 тысяч долларов) для осуществления операции в Парагвае.

Как бы то ни было, операцию, которая получила условное название «Рептилия», кто-то финансировал. У аргентинских террористов для ее осуществления просто не было средств.

ОБУЧЕНИЕ КОМАНДЫ ТЕРРОРИСТОВ В КОЛУМБИИ

15 ЯНВАРЯ 1979 года на арендованной ферме, расположенной в двух часах езды от Боготы (Колумбия), началось обучение команды боевиков, избранных для исполнения акции.

Военные курсы включали в себя обучение стрельбе из самого различного оружия и тренинг приемов разведки и контрразведки, которые были проверены на практике в столице Колумбии. Кроме того, боевики изучали карате и практиковали тяжелую атлетику.

Занятия занимали по 8 часов в день шесть дней в неделю. Курсы продолжались в течение более трех месяцев, за время которых окончательно была утверждена команда, на которую возлагалось исполнение убийства бывшего диктатора.

В ПАРАГВАЕ. ПОДГОТОВКА К ОПЕРАЦИИ

В марте 1980 года семеро аргентинцев (четверо мужчин и три женщины) прибыли в Асунсьон на самолете из Бразилии. С помощью разведывательных методов была определена городская зона, а затем и сам дом, где проживал Сомоса.

Надо сказать, что Сомоса, жил спокойной жизнью, отдыхая на вилле, расположенной на Авенида Асунсьон. Поскольку он ни от кого не скрывался, место его обитания найти было довольно легко. Намного сложнее было придумать, как его убить. Террористы следовали за ним повсюду в течение нескольких дней. Наблюдения показали, что он нигде не работал, однако ни один его день не был похож на другой. Не было обычной рутины, когда можно было бы рассчитать время и место его появления. Тем не менее боевики продолжили детальное изучение жизни будущей жертвы, и в результате наконец были установлены характерные маршруты Сомосы, расписание его дня, расположение охраны и т. д. Через некоторое время одному из аргентинцев по имени Освальдо удалось с помощью взятки устроиться работать в расположенный в 150 метрах от дома экс-диктатора киоск, и теперь наблюдение стало практически непрерывным: над объектом был установлен абсолютный визуальный контроль. Боевики даже сумели однажды ночью «проводить» Сомосу до роскошного ресторана, куда он отправился провести время в компании своей новой подруги Диноры Сампсон.

В итоге партизаны разработали 14 различных планов, в том числе налет на дом бывшего диктатора. Но наилучшим вариантом была засада на одной из городских улиц. В конце концов в ходе наблюдения было установлено, что всякий раз, когда Сомоса выходил из дому, он ехал по проспекту и не пытался здесь менять свой маршрут.

Сомоса часто ездил по городу в автомобиле Mercedes-Benz, который, как предполагалось, был бронирован в передней части. В этом случае при фронтальном выстреле из РПГ по машине, наклонный броневой лист мог заставить гранату уйти вверх рикошетом. Поэтому решили занять боковую позицию для проведения засады, чтобы исключить какие-либо отклонения гранат.

В июле один из боевиков отправился в Аргентину для того, чтобы перевезти в Парагвай оружие, предназначенное для исполнения операции: винтовку FAL, два 9-мм пистолета «Браунинг», взрывчатку, детонаторы и гранаты. Кроме того, вероятно, из Никарагуа заговорщиками были получены противотанковый гранатомет РПГ-2 советского производства, два пистолета-пулемета «Ingram» с глушителями и две винтовки М-16.

По другой версии, группа террористов имела на вооружении два пулемета советского производства, два автомата АК-47, два автоматических пистолета и реактивный противотанковый гранатомет РПГ-7 с боекомплект из четырех противотанковых гранат.

Все оружие было перемещено из Посадаса (Аргентина) в Энкарнасьон (Парагвай) сухопутным контрабандным путем под видом запчастей. В Асунсьоне оно было спрятано в тайниках, расположенных в домах, где жили боевики.

ПОСЛЕДНИЕ ПРИГОТОВЛЕНИЯ

28 АВГУСТА привлекательная блондинка из Аргентины под именем Алехандра Рената Адлер арендовала пустой двухэтажный дом с балконом всего в четырех кварталах вниз по аллее от особняка Сомосы на проспекте Генерала Франсиско Франко. Домом владела уроженка Чили. Алехандра Адлер рассказала ей, что она представляет испанского певца Хулио Иглесиаса, который конфиденциально планировал сделать фильм в Асунсьоне. Услышав об этом, владелица дома пришла в восторг: «Это замечательно! Мой дом станет известным!»

Внезапно Сомоса пропал из поля зрения террористов. Наконец 15 сентября 1980 года после нескольких дней неопределенности Сомоса вновь появился в своем доме. Сразу после его возвращения была проведена общая встреча, на которой боевики приняли решение о переходе к непосредственному исполнению вооруженной акции.

Подготовив грузовик и два автомобиля, оружие, фальшивые паспорта и портативные радиостанции, группа приготовилась к покушению, запланировав его на следующий день. В конце концов партизаны разработали план, в соответствии с которым осуществлять его должны были трое: Горриаран, Ирурзун и Фарфан.

ПОКУШЕНИЕ НА «РЕПТИЛИЮ»

В среду 17 сентября 1980 года около 10 утра наблюдатель, работавший под видом продавца журналов

и газет в киоске, который был расположен через дорогу от дома Сомосы, сообщил Горриарану по радио о том, что объект покинул свой дом. В это время Фарфан ждал за рулем синего пикапа «Шевроле», который припарковался в переулке неподалеку. Когда лимузин Сомосы уже почти проехал переулок, пикап выскочил на улицу перед ним, заставив белый «Мерседес» остановиться. По другой версии, Фарфан намеренно столкнулся с каким-то автомобилем и занял таким образом проезжую часть, что заставило автомобиль экс-диктатора остановиться.

В это время Ирурзун стоял на балконе с гранатометом. Он должен был первым выстрелить по машине Сомосы, но гранатомет дал осечку. Телохранители Сомосы, ехавшие в красном фургоне, уже выскочили на улицу с оружием наготове. Горриаран, стоявший во дворе, понял, что надо что-то делать, и принял единственно верное решение — открыть огонь по машине из винтовки. Он засадил всю обойму своей М-16 в правую заднюю дверь, за которой сидел Сомоса. К своему удивлению, он увидел, что пули прошивают дверь и разбили окно. Это было удивительно, поскольку террористы были уверены, что машина бронированная.

Горриаран выпустил весь магазин по цели, после чего перезарядил винтовку и открыл огонь по телохранителям, которые вступили в перестрелку с Фарфаном, сидевшим в грузовике. В это время раздался резкий звук, разрезавший воздух, и граната РПГ, выпущенная Ирурзуном, врезалась в крышу «Мерседеса». Взрывом сорвало крышу седана. Третья граната взорвалась на улице. После этого Ирурзун бросился вниз по лестнице и присоединился к Горриарану, после чего оба они подбежали к синему грузовику и запрыгнули в него. Фарфан запустил двигатель, и машина, рванув с места, помчалась прочь.

В результате засады было убито три человека, обгоревшие трупы которых обнаружили в машине. Сомоса погиб, получив 25 пулевых ран. Его тело было настолько обезображено, что опознать его удалось лишь по ногам. Также в машине погибли новый водитель экс-диктатора и его личный финансист.

Из семи террористов шести удалось благополучно скрыться с места покушения и покинуть

страну. Лишь Ирурзун, пожалевший оставшиеся в доме 7000 долларов США, вернулся за ними на следующий день, где был опознан по заметной русской бороде местными жителями. В итоге он погиб при невыясненных обстоятельствах после того, как был захвачен полицией.

Именно его полиция представила прессе как главаря террористической группы. Парагвайская полиция так никогда и не признала публично, что Горриаран Мерло был в это время в стране. Однако ей удалось установить, кто же скрывался под именем Алехандры Адлер. Это была аргентинская революционерка, боевик Сильвия Мерседес Ходгес. Вскоре она провела пресс-конференцию в Мексике, подтвердив свою роль в этой операции и сообщив кое-какие детали. Другие участники покушения, беспрепятственно покинув Парагвай, вернулись в Никарагуа.

Горриаран сообщил, что его командос осуществили «революционное правосудие» в отношении Сомосы, чтобы искупить «национальный позор».

В результате можно сделать ряд выводов. Многие, если не все, участники покушения в то или иное время работали в качестве агентов государственной безопасности сандинистского МВД либо в качестве сотрудников полиции.

Уничтожение было задумано, спланировано и исполнено аргентинской «Народной революционной армией». Сомоса был убит несмотря на возращения сандинистского правительства Никарагуа.

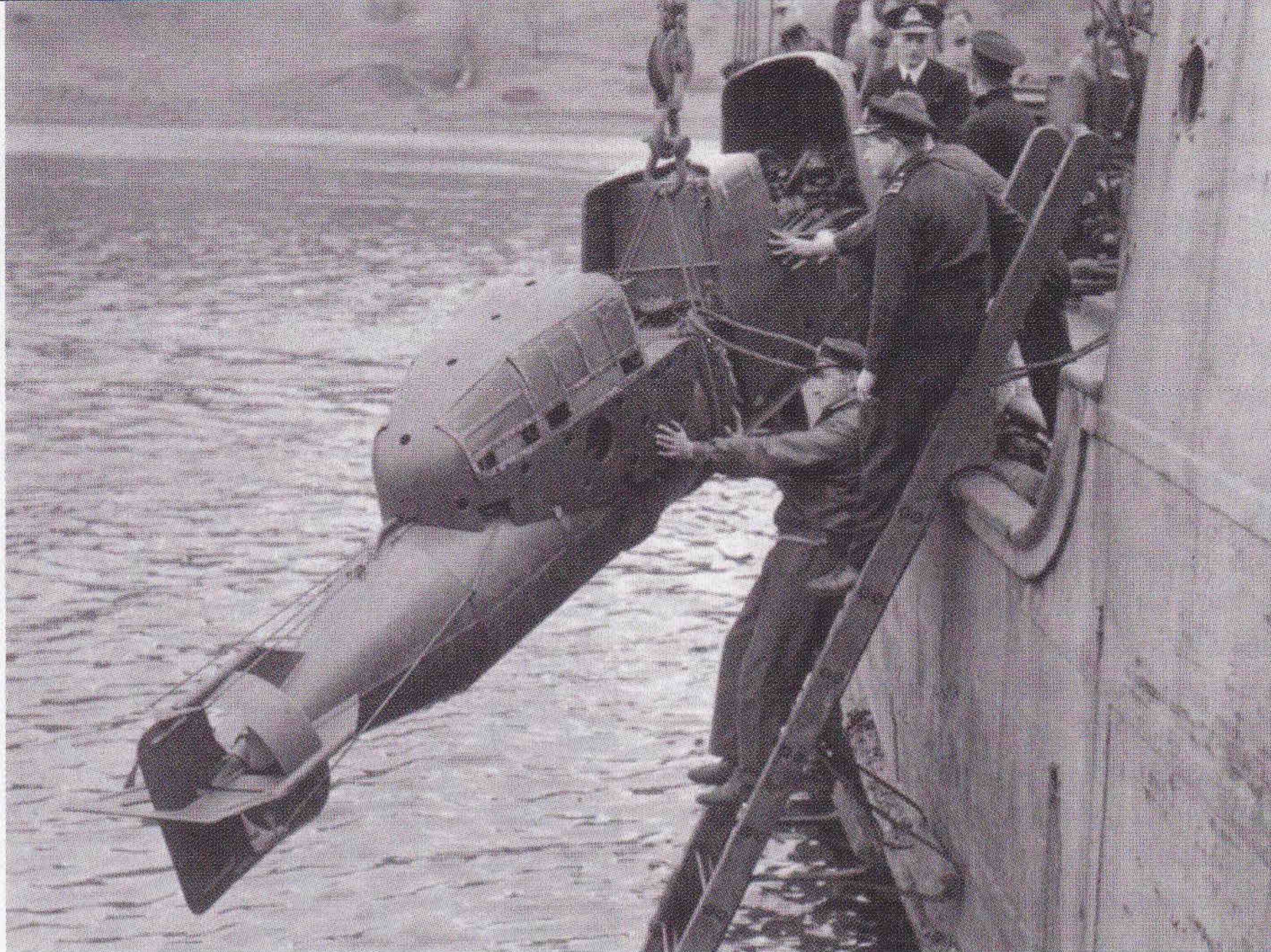
Сомоса был похоронен в Майями. Его похороны стали поводом для организации во Флориде протестных выступлений богатых эмигрантов из Никарагуа и Кубы против сандинистского правительства Никарагуа и режима Кастро на Кубе. Однако на поверку выяснилось, что группа протестующих состояла из бывших национальных гвардейцев Сомосы, которые составили отряды «Контрас» для борьбы с сандинистским правительством. Своими выступлениями они пытались привлечь общественное мнение и оправдать свои боевые действия.

С уничтожением Анастасио Сомосы окончательно прекратилось финансирование отрядов «Контрас». Его сын, Анастасио Сомоса Портокарреро отправился в изгнание в Гватемалу и в политической борьбе участия не принимал.



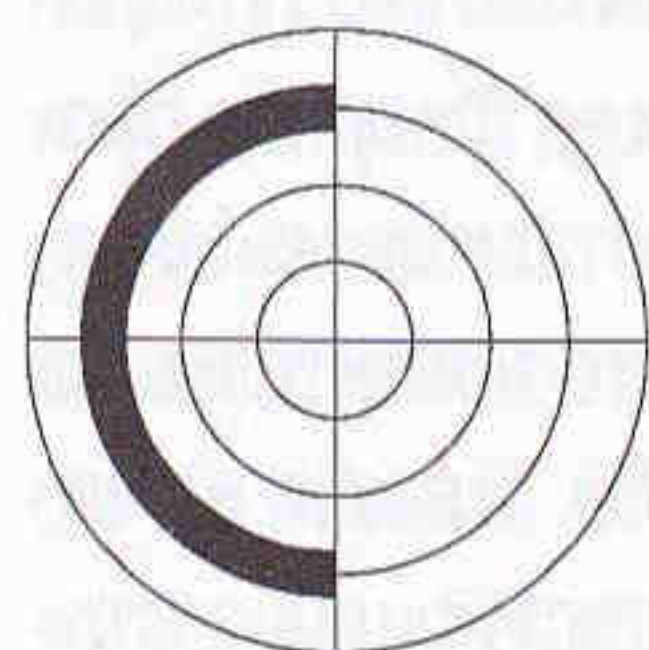
Вольф МАЗУР

Фото из архива автора



ОПЕРАЦИЯ «ДАВИД И ГОЛИАФ»

«Это необычный пример мужества и умения», — сказал английский премьер-министр Черчилль, узнав, что 19 декабря 1941 года всего лишь четыре итальянских боевых пловца вывели из строя два линкора Royal Navy водоизмещением по 33 000 тонн и с экипажами по 1 000 человек.



ЛЕТА 1941 года главной целью британского Royal Navy в Средиземном море были конвои снабжения немецко-итальянских войск, воевавших в Африке.

Потери судов и ценных грузов были столь велики, что немцам даже пришлось снять большое количество своих подводных лодок с позиций в Атлантике и перебросить их в Средиземное море. Нужно было во что бы то ни стало защитить путь, через который африканский корпус получал буквально все: продовольствие, боеприпасы, топливо и даже воду. Трудности его снабжения вполне могли обернуться военным поражением. И немцы активно начали навводить свой порядок. 13 ноября подлодка U-81 торпедировала в районе Гибралтара «Арк-Ройял», самый крупный британский авианосец в этом регионе. Отчаянные усилия экипажа по спасению плавучего аэродрома и попытка судов эскорта дотащить его до базы не помогли, он затонул. Следующий удар был нанесен через две недели в восточной части моря. Ударная группа Royal Navy в составе близнецов-линкоров «Бархэм», «Куин Элизабет» и «Вэлиент» вышла из Александрии на разгром очередного конвоя. 24 ноября эскадру потряс мощный удар: в «Бархэм» попали сразу три торпеды немецкой лодки U-331. Через 5 минут на тяжело повреж-

денном корабле взорвался артиллерийский погребок, он унес с собой в пучину 862 члена экипажа.

Теперь в Средиземноморье из пяти британских кораблей класса «супердредноут» осталось лишь два: «Куин Элизабет» и «Вэлиент». Они были «главной дубиной» флота Ее Величества в этом регионе и оперировали из хорошо защищенной военно-морской базы Александрия. Введенные в строй в начале Первой мировой войны и многократно модернизированные, они были первыми кораблями с таким главным калибром (8 орудий 381-мм в четырех башнях); первыми кораблями такого класса с силовыми установками не на угле, а на нефти; первыми среди линкоров достигли скорости 24 узла. «Куин Элизабет» был знаменит и тем, что на его борту Германия подписала в 1918 году акт о капитуляции своего флота в Первой мировой войне.

ВМБ АЛЕКСАНДРИЯ

КОМАНДУЮЩИЙ английскими силами адмирал Каннингем, увидев трагедию собственными глазами, тут же развернул эскадру обратно. Теперь было не до конвоя. Нужно было прийти в себя и на защищенной акватории дожидаться более подходящего момента для операции. ВМБ Александрия хорошо защищена и строго охраняема.

Уже на дальних подходах, в 20–30 милях северо-западнее, путь к ней перекрывали минные поля протяженностью в многие мили. Радиус до 6 миль защищали донные мины с дистанционным подрывом, стоящие на глубинах до 55 м; непосредственно перед гаванью проложены кабели автоматической системы предупреждения. Кроме того, обычные в этом районе песчаные банки создавали естественную систему препятствий. Не оставляя судну выбора, они направляли его по фарватеру, который просматривается и простреливается на всем своем протяжении. Базу отделял от моря длинный западный и короткий восточный мол. Между ними — вход в гавань 200-метровой ширины, постоянно перекрытый тройной стальной сетью. Днем и ночью перед входом ходил сторожевик, сбрасывая через разные промежутки времени глубинные бомбы. Защиту базы дополняли масштабная система сухопутного, морского и воздушного наблюдения, береговые батареи, железобетонные оборонительные сооружения. По ее периметру и на молах стояли батареи ПВО, наблюдательные вышки, бесчисленные прожектора, освещавшие не только всю базу, но и море на много миль вокруг. Оба линкора стояли на швартовых бочках, с понтонов вокруг них в воду опускалась

ИЗ НАШЕГО ДОСЬЕ

«Давид». Итальянская человеко-торпеда SLC (Siluroalenticorsa), она же «майале» («поросенок»): экипаж — 2 человека; калибр — 533 мм; длина — 6,7 м; подводное водоизмещение — 1,5 т; глубина погружения — до 30 м; силовая установка — электромотор 1,1–1,6 л.с.; вооружение — отделяемая боеголовка 200–300 кг; автономность хода — от 4 миль при 4,5 до 15 миль при 2,3 узла. Всего построено — 80 экземпляров. Доставка в район боевой операции — в стальных герметичных контейнерах на палубе подводной лодки впереди и позади рубки. Всего переоборудовано — 5 лодок. Скрытым носителем торпед SLC стал танкер «Ольтерра» с шлюзом в носовой части на уровне 2 м ниже ватерлинии для скрытного входа и выхода «майале». В трюме была ремонтная мастерская, аккумуляторная станция, цех монтажа торпед. В портах экипаж танкера в целях маскировки изображал забулдыг с третьеразрядного торгового судна.

«Голиаф». Линкор типа Queen Elizabeth: класс корабля — супердредноут; водоизмещение — 33 000 т; длина — 197 м; ширина — 27,6 м; бронирование — до 330 мм; двигатели — 24 котла Babcock & Wilcox, 4 паровые турбины Parsons; мощность 75 000 л.с.; движитель — 4 винта; скорость хода — до 25 узлов; дальность хода — 5 000 миль; экипаж — 960-1250 человек. Вооружение: артиллерия — 8 (4×2) 381-мм орудий, 16×1 152-мм орудий, ПВО — 2 (2×1) 76,2-мм зенитные пушки; торпедное вооружение — 4 (4×1) подводных 533-мм аппарата. Всего построено — 5 кораблей.

стальная сеть («клетка»). Такие защитные меры давали экипажам чувство полной защищенности. В середине декабря 1941 года они готовились к Рождеству.

ОРУЖИЕ

В это время на итальянской военно-морской базе Специя группа диверсантов закончила подготовку к уничтожению этого остатка английской морской мощи. До сих пор было две попытки разгромить ВМБ Александрия, но всякий раз неудачно. Средством нападения в этот раз было чисто итальянское изобретение — человек-торпеда с официальным названием SLC (Siluro a lenta corsa, «тихоходная торпеда»). Сами диверсанты за капризный характер механизмов называли ее «майале» («поросенок»). Фактически это была дооборудованная стандартная торпеда калибра 533 мм и длиной 6,7 м. Она приводилась в движение двумя винтами, которые вращал маломощный электромотор мощностью 1,6 л.с. с четырьмя скоростями хода (три вперед-одна назад) и управлением через реостат. Ток напряжением 60 вольт давала аккумуляторная батарея из 30 элементов. SLC имела дальность хода от 4 (на скорости 4,5 узла) до 15 миль (2,3 узла) и глубину погружения 30 м. Горизонтальные/вертикальные рули управлялись штурвалом самолетного типа. Передняя часть торпеды — это съемная боеголовка длиной 1,4 м и массой 300 кг. Она крепилась барашковыми гайками и легко отделялась от движителя. Взрыватель имел часовой механизм с задержкой взрыва до 5 часов (по другим данным, на 2,5 часа). На боеголовке имелся трос для закрепления ее на объекте. Масса снаряженной торпеды с двумя сиденьями на корпусе составляла 1588 кг. Экипаж из двух человек сидел на ней tandemом, опираясь ногами в специальную подножку. Водителя (он же командир в ранге офицера) прикрывал козырек-волноотвод, под которым были установлены светящиеся в темноте магнитный компас и приборы контроля, а также средства управления. Под водителем была балластная цистерна. За погружение/всплытие отвечал второй номер (водолаз-минер, унтер-офицер), сидевший позади. Под ним была цистерна экстренного погружения; позади него — бокс с запасным кислородным прибором и инструментом (резак и подъемник для сетей, работающие на сжатом воздухе, крепления для боеголовки, канат). Диверсанты были одеты в сухие скафандры типа «костюм Беллони» — комбинезон из прорезиненной ткани, закрывающий все тело, за исключением головы и кистей рук. Он надевался через отверстие в средней части, которое потом герметизировалось. Под водой использовался дыхательный аппарат Дэвиса замкнутого типа с ресурсом 6 часов. Лица камуфлировали черной краской, на голову надевали сеть, покрытую водорослями.

Торпеда SLC представляла собой диверсионное средство, применение которого ограничивалось дальностью его хода. Для увеличения боевого радиуса она скрытно доставлялась в оперативный район подводной лодкой-носителем в герметичном контейнере, закрепленном на корпусе. Прибыв на место, ночью лодка подвсплывала так, чтобы контейнер находился прямо под поверхностью воды. Экипаж, выйдя из лодки через люк, проверял торпеду, выводил ее из контейнера и уходил на цель в позиционном поло-

блоком. Было важно расположить его там, где нет противоторпедной защиты, для большей силы удара — примерно в полутора метрах под корпусом. После этого взводился взрыватель и по поверхности воды разбрасывались плавучие пиропатроны из карбида кальция, через час после взрыва воспламеняющие топливо, вытекающее из поврежденных цистерн: программой-максимумом был пожар на других кораблях, доках, складах. После этого диверсанты скрытно уходили, ведь «майале» не была оружием камикадзе. Если

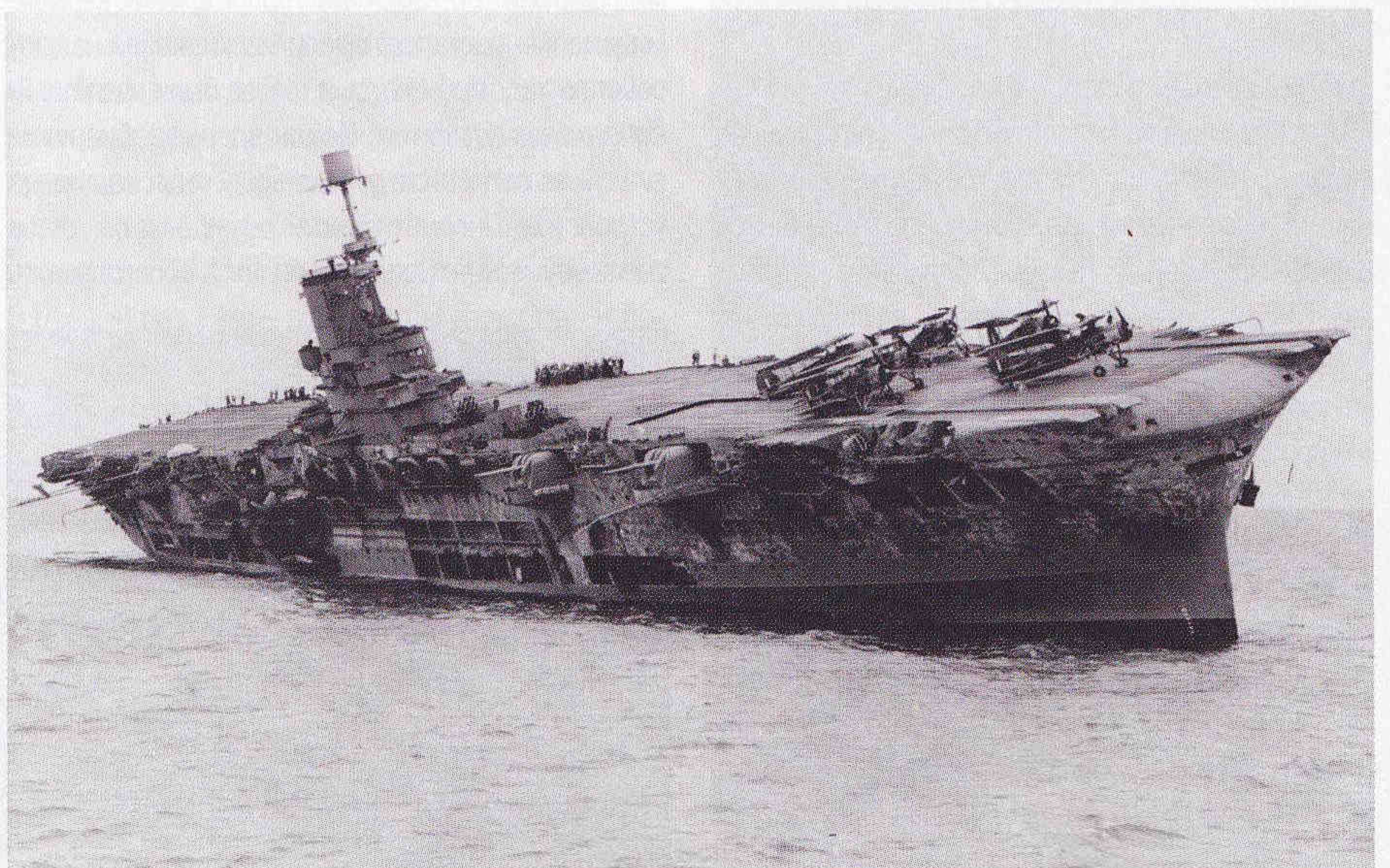
[Сами диверсанты за капризный характер механизмов называли ее «майале» («поросенок»)]

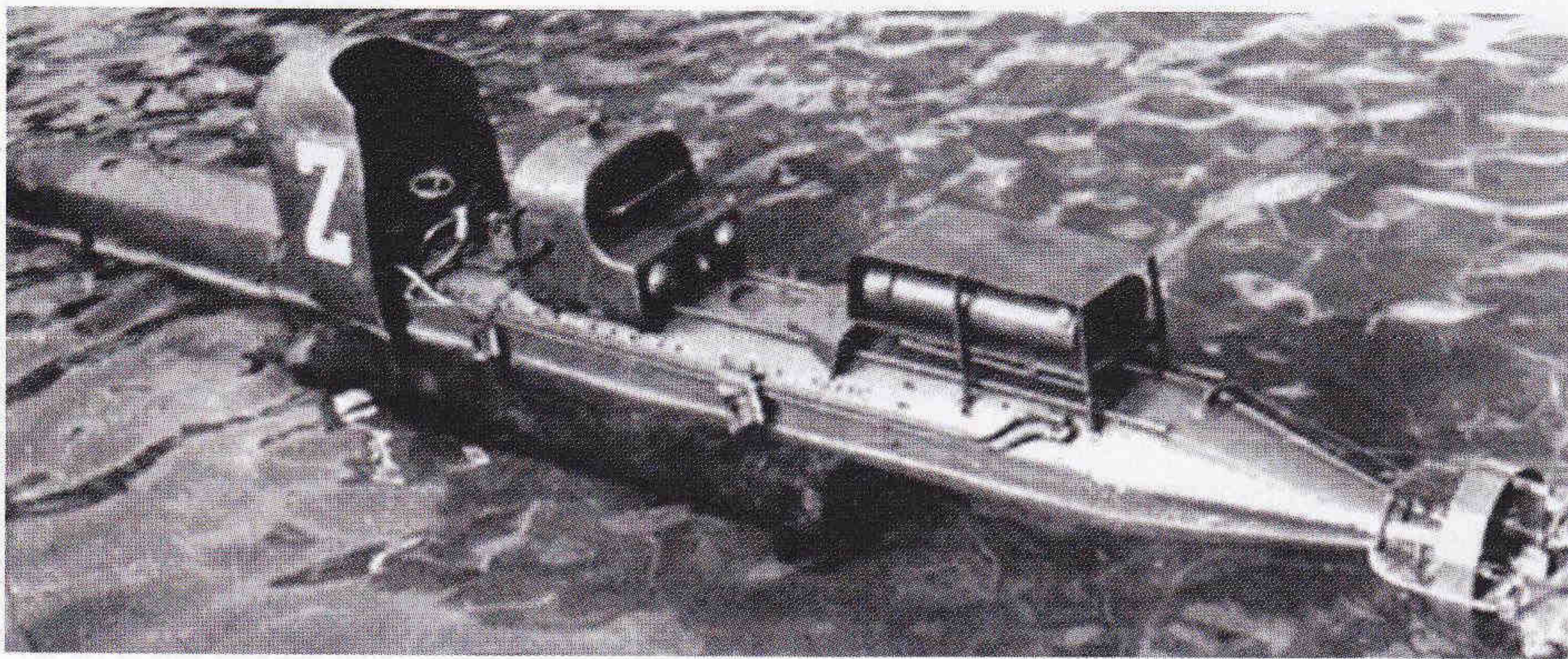
жении (над поверхностью воды только головы). Так старались идти как можно дальше, экономя заряд дыхательных аппаратов. В случае опасности цистерна экстренного погружения позволяла нырнуть в течение нескольких секунд. Особо сложной задачей было преодоление боносетевых заграждений. Сначала делалась попытка проскользнуть под или над сетью. Если это не удавалось, торпеду клали на грунт, и в ход шел резак. При возможности приподнять сеть над грунтом применялся сетеподъемник. Проникнув на акваторию базы, экипаж в позиционном положении находил корабль-цель, чей силуэт заучивался наизусть, на дистанции 30–50 м погружался и малым ходом заходил под его киль. Скользя вдоль днища, водитель находил боковой киль, которые есть у больших военных кораблей по обоим бортам. Водолаз-минер устанавливал на киле зажим; закрепленный в зажиме трос протягивался через кольцо на боеголовке и закреплялся вторым зажимом на втором боковом киле. После этого боеголовка отделялась от движителя. Под водой два человека вполне справлялись с весившим 300 кг

батарея была еще не совсем разряжена, уходили на движителе, пока был ход, а потом — всеми подручными средствами к месту встречи с лодкой-эвакуатором, найти которую в море было делом весьма непростым.

ПЛАН

Всё экипажи торпед SLC были собраны в подразделении малых штурмовых средств — 10-й флотилии MAS (Xa Flottiglia MAS), называемой для маскировки «флотилией быстроходных катеров». Идея нанести их силами удар по английским линкорам в Александрии принадлежала капитану 2 ранга князю Боргезе. В соответствии с планом на операцию шли три экипажа. Цель первой пары (27-летний старший лейтенант Луиджи Дюран де ла Пенне, он же командир всей группы, и Эмилио Бьянки) — линкор «Вэлиент». Капитан морской инженерной службы Антонио Марчелла и Спартакo Скергат атакуют «Куин Элизабет». Капитан службы морского вооружения Винченцо Мартеллотта и Марио Марино выводят из строя авианосец, который, как считалось, находится в базе. Была построена





ее модель со всеми элементами обороны. Очень точная и детальная, она сделала возможным поминутное планирование атаки. На модели линкоров класса «Куин Элизабет» экипажи изучали все их детали и особенности. Скрупулезно собирались сводки метеослужбы, донесения агентуры, ведущей непрерывное наблюдение за базой. Особо важно было знание слабых мест обороны, ведь после атаки диверсантам придется уходить сушей. Для самого последнего доклада самолета-разведчика, который экипажи получают, лишь будучи на лодке-носителе, был разработан специальный код. Кроме того, лишь в самый последний момент им должны были назвать цели, определенные на основании свежих данных. Ради секретности применили такой трюк: все необходимое для операции покинуло базу Специя разными путями. Лодка-носитель «Шире» официально ушла в море на ходовые испытания, как бы случайно продемонстрировав возможным вражеским наблюдателям пустые контейнеры на палубе. В этом рейде ею командовал сам капитан Боргезе. Для него было важно самому доставить своих людей к цели. Уже вне видимости берега, да еще под покровом ночи, баржа доставила на лодку торпеды № 221, 222 и 223. Каждая была закреплена за тем экипажем, который проходил на ней подготовку и знал ее капризы. Водители сами завели торпеды в контейнеры (де ла Пенне в носовой, Марчелья и Мартеллотта в кормовые), закрепили их и опять ушли на базу, чтобы вернуться на лодку в другом месте. Зброшенные самолетом на остров Лерос, они вместе с запасными экипажами поднялись там на борт «Шире», и она взяла курс на Александрию.

ОПЕРАЦИЯ

ПРОГНОЗ погоды радовал, и ночи обещаны безлунные. Однако внезапно заштормило, лодка трудно боролась с волнами. По мере приближения к вражеской зоне возросла опасность напороться на минное поле. Вечером 18 декабря подошли на расстояние прямой видимости к объекту. От лодки до маяка Рас-эль-Тин, символа порта Александрия, не более полутора миль. В это время в устье Нила на траверзе города Розетта в 10 милях от берега заняла позицию эвакуационная подлодка «Дзаффиро», чтобы в течение двух суток ожидать уцелевших диверсантов. После атаки они должны любыми путями выйти к установленному сроку на randevu.

Погода идеальна, волнение улеглось, и даже Рас-эль-Тин почему-то выключил свой прожектор. Командир группы де ла Пенне: «В восемь вечера всплыли, мы вышли на палубу. Лодка вновь притопилась, и вывести торпеды из контейнеров не составило

труда. Холодно, темно, не до разговоров. Очень не хотелось уходить в темноту, в неизвестность. По опыту уже проведенных операций я знал, как сейчас важно держаться вместе, чтобы каждый ощутил: «Ты не один», не утратил бодрости — и верно выполнил задачу. Мы включили моторы. Держать курс было легко, тем более что маяк снова замигал. Увидев, что идем с опережением графика, мы открыли коробки с едой и в 500 м от маяка подкрепились. Скоро сети, один из наших главных противников».



«Майале» скользили вдоль мола, на котором видны силуэты часовых. Цель — вход в гавань. Там ходил сторожевик, будоража море глубинными бомбами. Во избежание повреждения взрывными уязвимых органов надели маски и сели на «поросятах» так, чтобы грудь и голова были над водой. Сторожевик удалится. Пойдя вперед, обнаружили, что на сетях ниже уровня воды стоят взрывные устройства. Пневматический резак был бы здесь очень неуместен. Всплыли, пытаюсь проскользнуть



поверху, но и это не удалось. Пришлось болтаться на зыби, отойдя на безопасное расстояние. В полночь вспыхнул семафор ворот, они раскрылись, впуская три эсминца и транспортник. В их кильватерной струе внутрь удалось проскользнуть и диверсантам. Теперь их пути разделились, экипажи растворились в темноте. Между кораблями интернированного здесь французского флота де ла Пенне прошел курсом на «Вэлиент». За 20–30 м от него наткнулись на «клетку», непосредственную боносетевую защиту линкора. Вручную пересадили торпеду через сеть, вошли в черную тень корабля. Де ла Пенне: «Идя на глубине 4–5 м вдоль корабля в направлении его центральной части, я некоторое время царапал его борт. Мои руки настолько окоченели, что я не мог выполнить даже простую рулевую операцию. Внезапно торпеда ушла вперед-вниз. Послав Эмилио осмотреть ее, я прислушался. Полная тишина. А напарника все не было. Тогда я сам ощупал торпеду, пропахавшую несколько метров дна. На ее винте был намотан кусок троса. Обидно: мы так готовились, цель была на расстоянии вытянутой руки — и вот теперь это. Попытки раскачать «майале» ничего не дали, ведь это почти семь метров длины и полторы тонны веса. К тому же она зарылась в знаменитый александрийский ил полутора-метровых глубины. Не знаю как, но мне удалось подтащить ее под киль. Помню еще, как взвел часовой механизм ... и очнулся на поверхности. По мне стреляли. Возбравшись на якорную бочку, я нашел здесь и Эмилио. Оказалось, что отказал его дыхательный аппарат, он потерял сознание и всплыл. Я его успокоил: «Дело удалось». Нас подняли на борт. Стало не по себе, ведь где-то в районе артиллерийского погреба тикает часовой механизм. На допросе мы молчали. Доставленные на берег, молчали и там. Очень нервный офицер с пистолетом в руках ругался и грозил на хорошем итальянском. Мы молчали. Нас вернули на линкор и заперли в карцере, где сидели английские матросы, вероятно, уже давно, т. к. они были очень бледными. Бледными были и мы, правда, по другой причине».

Второй экипаж Марчелья-Скергат обогнул малый мол и подошел к «Куин Элизабет» в 500 м от «Вэлиента». Проползли с торпедой под сетью внутрь «клетки» и затаились под днищем. Проведя в декабрьской воде уже 8 часов, диверсанты ослабли, от холода сводило руки и ноги, но мину установили быстро, сказались долгие тренировки. Незамеченные, всплыли рядом с бортом, разбросали по воде взведенные пиропатроны и пошли в направлении торгового порта. Под берегом затопили свою «майале», из последних сил выползли на сушу, переоделись и ушли в город. Третий экипаж Мартелотта-Марино ожидаемого авианосца не

нашел, за сутки до операции тот ушел в Тихий океан. Запасной целью был крупный танкер. Разведка доложила о наличии в порту 12 полных наливных судов, а это — 120 000 тонн нефти, так что фейерверк мог получиться большой, вплоть до полного уничтожения всех кораблей и сооружений. Для атаки парни выбрали танкер «Загона» (7554 брт), закрепили заряд под его кормой и, активировав шесть пиропатронов, ушли в сторону торгового порта.

Итак, все заряды были установлены: на «Куин Элизабет» под машинным отделением, на «Вэлиенте» под самым опасным местом — арсеналом, плюс был заминирован танкер. И времени на контрмеры у англичан уже не было.

ЧЕРНЫЙ ДЕНЬ БРИТАНСКОГО ФЛОТА

ДЕ ла Пенне: «За 10 минут до взрыва я потребовал отвести меня к командиру: «У меня есть важная информация. Линкор уже не спасти, но еще можно спасти людей». На вопрос, где установлен заряд, я не ответил и отправился обратно в трюм. Теперь я был там один, своих матросов и Эмилио они убрали. Последние минуты казались мне бесконечными. Я сделал все, что был должен сделать, и теперь осталось погибнуть от своего же заряда. Ну и пусть, ничего им не скажу. Эти англичане увидят, что итальянские матросы им ни в чем не уступают... Потом был взрыв. Я ощутил лишь его начало и пришел в себя, когда стены карцера уже не было. Выбравшись наружу, я пробрался на корму и увидел там командира. Мы смотрели друг на друга, а «Вэлиент» тонул. Над кормой «Куин Элизабет» поднималось солнце. Когда я это увидел, взорвался и он».

А. Уилкинс, канонир «Куин Элизабет»: «19 декабря я нес вахту на КП системы ПВО. В 2 часа ночи объявили тревогу и дали команду срочно покинуть нижние палубы. Через 2 часа — новый приказ: вернуться на свои места. А в 6 часов раздался оглушительный грохот. Я был как раз ниже ватерлинии. От взрыва вырубилось электроснабжение. В темноте все пытались уйти на верхние палубы. Мне это удалось. Там я увидел, что мы тонем». Адмирал Каннингем стоял в этот время на корме. Позже он вспоминал, что его «подбросило в воздух футов на пять, когда массивный корпус корабля содрогнулся от взрыва».

Атака удалась. Оба линкора сели на грунт, причем «Вэлиент» с большим креном. Он потерял 167 кв. м носовой части, получил значительные внутренние повреждения и простоял в ремонте до июля 1942 года. «Куин Элизабет» досталось еще больше. Через его дымовую трубу взрывом выбросило гигантский фонтан нефти вместе с обломками механизмов. Было вырвано 502 кв.м двойного днища, серьезно повреждены машины, машинное отделение полностью затоплено. По обоим бортам к линкору пришвартовали подводные лодки для поддержки его остойчивости и обеспечения электроэнергией. Попытка добить его с помощью «майале» 14.05.1942 года не удалась. Корабль подлатали и отправили в США на капремонт, закончившийся лишь в июле 43-го. Танкеру «Загона» взрывом сорвало всю корму и искорежило винт. Эсминец «Джервис», стоявший под бункеровкой рядом, тоже был сильно поврежден. К счастью, почему-то не сработали пиропатроны, плававшие среди

разлившейся нефти, иначе ущерба было бы значительно больше.

Отныне флагман Средиземноморского флота «Куин Элизабет» исполнял исключительно представительскую функцию. На его борту давались приемы, устраивались экскурсии для личного состава английских войск, музыкальные вечера и рождественские концерты. Гости не замечали, что линкор стоит на грунте. Адмирал Каннингем, обычно охотно позирующий перед фронтовыми фоторепортерами, устал от придумывания уловок, чтобы не допускать их во внутренние помещения корабля, где кипели восстановительные работы.

ЗА ВОИНСКУЮ ДОБЛЕСТЬ

А лодка «Дзаффиро» в дельте Нила тщетно прождала диверсантов, ни один из них не вернулся. Марчелья и Скергат незамеченными выбрались за пределы порта. Выдавая себя за французских моряков, ушли в город, чтобы поездом добраться до Розетты и успеть на randevu. Однако английские фунты, которыми их снабдил штаб, в Египте не принимались. Потеряв много времени, они выехали лишь вечером. В Розетте ускользнули от полицейского контроля, пересидели в ночлежке, но следующим вечером на пути к морю были задержаны египетской полицией и переданы англичанам. Мартелотту и Марино также арестовала египетская полиция и передала англичанам. После выхода Италии из союза с Гитлером в 1943 году все они были освобождены. Де ла Пенне вернулся на прежнюю службу в подразделение малых штурмовых средств и отличился в англо-итальянской операции по предотвращению разрушения ВМБ Специя отступающими немцами: он со своими людьми не допустил блокирования входа в гавань. В начале 1945 года он предстал перед крон-принцем Умберто, чтобы принять из его рук золотую медаль «За воинскую доблесть». Внезапно вперед вышел глава морской миссии союзников в Италии вице-адмирал флота Ее Величества сэр Чарльз Морган. Обратившись к крон-принцу, он сказал: «Ваше высочество, я прошу вас оказать мне высокую честь: позвольте мне прикрепить медаль на грудь этого храброго джентльмена!» Он знал, что говорил: в декабре 41-го сэр Морган был командиром линкора «Вэлиент». Такие же медали были вручены и остальным участникам операции. Этой диверсией итальянцы одержали одну из самых блестящих побед в истории морских войн: шесть человек надолго вывели из строя два супердредноута, танкер и эсминец в строго охраняемом порту. Стратегическое положение на средиземноморском ТВД изменилось коренным образом. В первый раз в ходе войны итальянский флот получил решающее превосходство в силах, смог возобновить снабжение своих и немецких войск в Африке. А британский флот стал совсем незначительным, на плаву была лишь одна эскадра крейсеров да несколько эсминцев. Только через четыре месяца, в апреле 1942 года, на секретном заседании парламента Черчилль доложил о судьбе обоих линкоров. Адмирал Каннингем, отдавая должное противнику, написал: «Можно только восхищаться хладнокровной отвагой и предприимчивостью итальянцев. Все было тщательно спланировано и выполнено».



КОМБИНЕЗОН ТАНКОВЫЙ ШВЕЙЦАРИЯ
ОЧКИ ГОРНЫЕ ШВЕЙЦАРИЯ
ПЛАШЕТ АВСТРИЯ
БОТИНКИ BW KAMPFSTIEFEL 2005
ЧАСЫ TRASER DIVER TITAN

УНИФОРМА — ЭТО ОДЕЖДА
ВОИНОВ. ИНОГДА КАЖЕТСЯ, ЧТО
ОНА САМА — ВОИН.
ЭТОТ «ПИЛОТ» ЛЕТАЛ В ИРАК
В ПРОШЛУЮ ВОЙНУ, А ТЕ БЕРЦЫ ПРОШЛИ
АФГАН. РАБОТА С КАМУФЛЯЖЕМ И СНАРЯГОЙ —
НЕ ПРОСТО РАБОТА.
ЭТО ОСОБОЕ ЧУВСТВО БРАТСТВА!
ПРИХОДИТЕ — ПОДЕЛИМСЯ.

МАГАЗИН КАМУФЛЯЖ И СНАРЯЖЕНИЕ
FORCE'AGE
ПРИКИНЬ НА СЕБЯ!

АДРЕСА МАГАЗИНОВ:

М. ПЛОЩАДЬ ИЛЬИЧА, ГЖЕЛЬСКИЙ ПЕР., Д. 19
ТЕЛЕФОН: 741-92-46

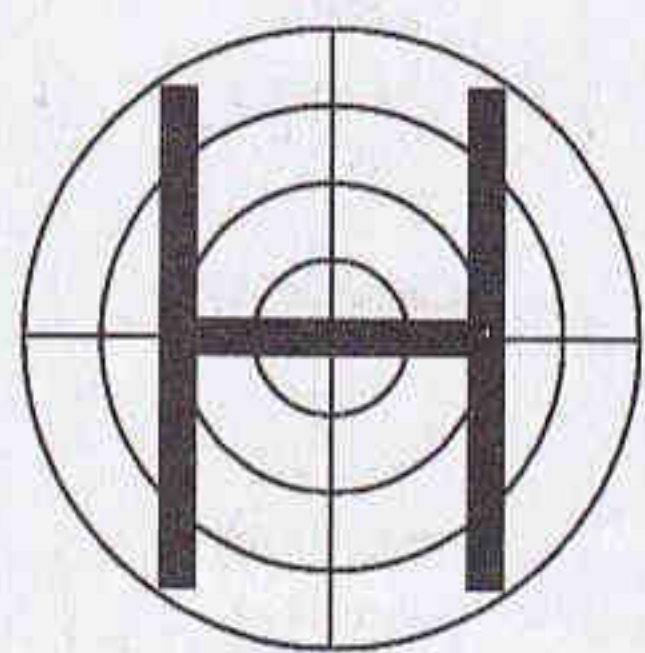
М. ПАРК ПОБЕДЫ, ТВК «СПОРТ-ХИТ»
СКОЛКОВСКОЕ Ш., Д. 31, 4 ЭТ., ПАВ. 33
(НАЛЕВО ОТ ЭСКАЛАТОРА) И 2 ЭТ., ПАВ. 58
ТЕЛЕФОН: 933-86-63, ДОБ. 3021

М. ЛЕНИНСКИЙ ПРОСПЕКТ, ЛЕНИНСКИЙ ПР.-Т.
Д. 41/2 (ДОМ ТКАНИ НА ПЛОЩАДИ ГАГАРИНА),
ВХОД СО ДВОРА РЯДОМ С ПОДЪЕЗДОМ №12
ТЕЛЕФОН: 783-73-78
WWW.KAMO-UNIFORMA.RU

Вадим ФЕРСОВИЧ
Фото из архива автора

ВОСТОЧНЫЙ ПОХОД KSK

Спецназу бундесвера в Афганистане сначала не давали работать, а потом — не разрешали стрелять. И он научился брать противника голыми руками.



Очь 19 октября 2012 года. Север Афганистана. В деревне Гундай, что в уезде Чахардара, привычно собирается талибский партхозактив. Сходку ведет сам «теневого губернатора» провинции Кундуз мулла Абдул Рахман. Мирный ход дискуссий «при свечах» о том, что бы еще взорвать и кого убить, неожиданно прерывает гул вертолетов с крестами на бортах. Немцы. Всех, кто решается пострелять, аккуратно гасят из бортовых пулеметов, остальных сгоняют в кучу и вежливо проверяют паспортный режим. С документами, естественно, неладно почти у всех. А вот «губернатора», оперативная кличка которого «Фаррингтон», узнают

и без паспорта. Вместе с депутатами ему предлагают бесплатный вертолетный тур над местами бывших сражений и гигиенический пакет на голову. Все.

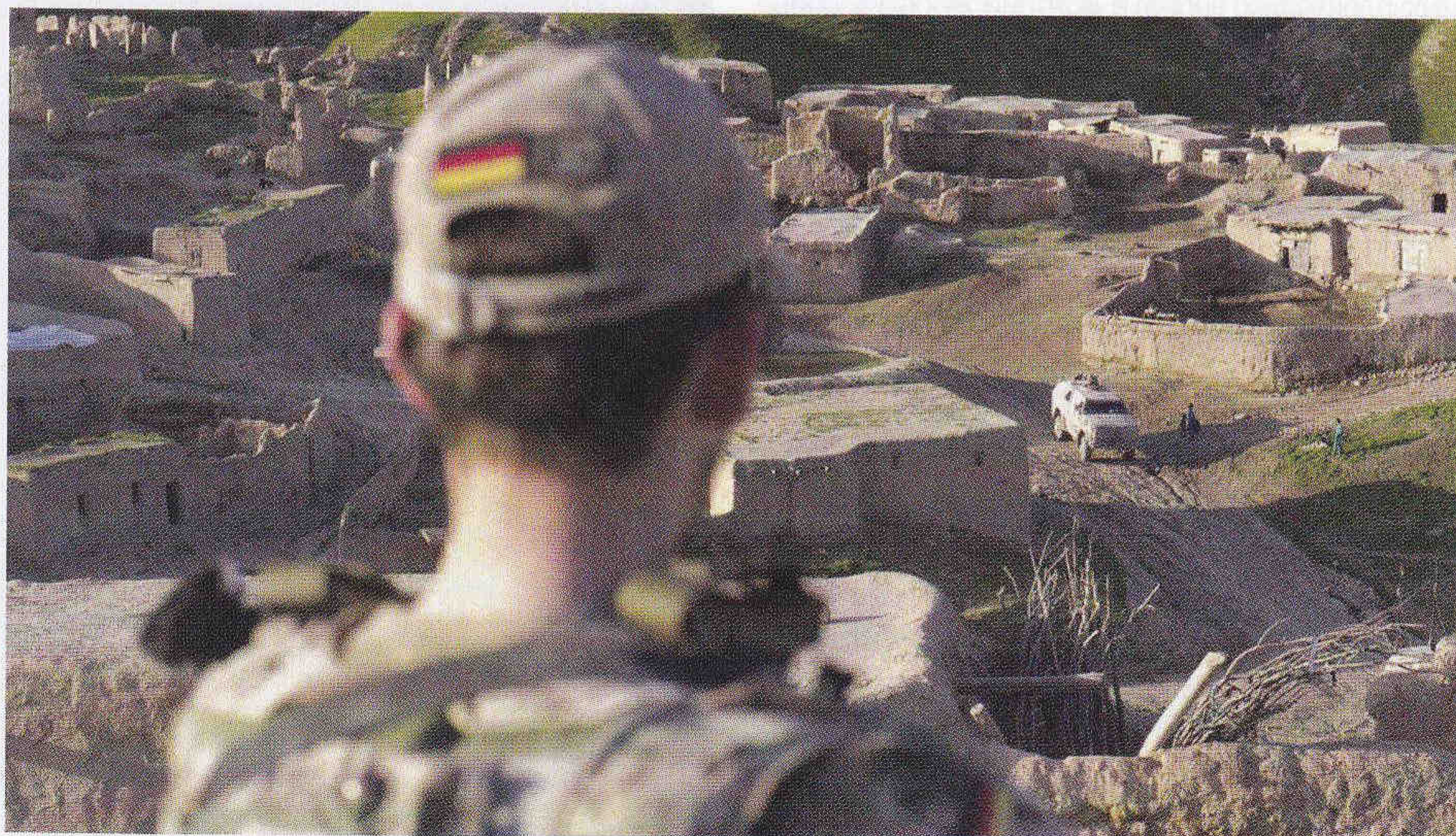
Подробности этого рейда не разглашались ни командованием ISAF, ни руководством бундесвера. А ведь захват Абдул Рахмана — не только результат успешной оперативной разработки, но и справедливый финал одной долгой, тяжелой и крайне неприятной для немецких разведчиков истории.

ДЕЛО ПОЛКОВНИКА КЛЕЙНА

...За три года до ареста будущий «губернатор» Абдул Рахман — честолобивый, но далеко не

самый главный полевой командир талибов в Кундузе. Его звездный час настает 4 сентября 2009 года, когда командование приказывает ему организовать в трех деревнях вдоль трассы Кабул — Кундуз засады и захватить машины, перевозящие горючие вещества. Это трудно. Но ему везет — в одну из засад во второй половине дня попадают два бензовоза, принадлежащие немецкому контингенту ISAF. Как назло, вечером того же дня при переправе добычи через реку Кундуз бандиты умудряются загнать бензовозы на песчаную отмель, где 50-тонные монстры и застревают. В соседней деревне бойцы «Фаррингтона» находят два трактора. Но с такой тяжестью те ничего поделать не могут. И тогда Абдул Рахман принимает судьбоносное решение — с помощью местного населения слить часть топлива и попробовать дернуть облегченные бензовозы еще раз. За час до полуночи у бензовозов собирается около ста любителей халавы. Над их головами несколько раз пролетают боевые самолеты НАТО. Народ сначала разбегается, но потом перестает обращать на «шайтан-птиц» внимание. А зря. Для тех, кто не успел убраться подальше с дармовым бензином, эта ночь стала последней.

В 1.49 ночи 4 сентября 2009 года командир немецкой базы в Кундузе полковник Клейн отдает приказ бомбить бензовозы. Погибает от 50 до 70 талибов и 30 гражданских лиц. К сожалению, включая детей.



Полковнику Клейну совсем немного оставалось до получения звания бригадного генерала. Ночь 4 сентября 2009 года изменила все. С этой ночи Клейн — символ, лицо войны, которую на его родине войной не называют. Той ночью он обрел то, чего не хотел никогда: всемирную известность.

Был долгий скандал и шумное разбирательство на родине. Полковник страдал, но молчал. Когда же со временем открылись реальные причины, побудившие его отдать приказ о бомбежке, многие призадумались — а, может, у него и не было другого выхода?

ВЕРСИЯ НЕ ДЛЯ ПЕЧАТИ

В конце августа 2009 года агенты БНД (Федеральной разведывательной службы Германии) доносят до полковника Клейна дурную весть. 25 августа по приказу маулави Шамсуддина — командира группировки талибов на юго-западе от немецкого лагеря, боевики угнали грузовик. Есть информация о том, что его, возможно, набьют взрывчаткой и используют для удара по немецкой базе. Известны и детали плана нападения. Шамсуддин планирует атаковать немецкий лагерь в три этапа. Сначала два следующих друг за другом грузовика-бомбы проламывают главные ворота, затем через брешь в лагерь прорываются и подрываются смертники. И наконец, расположение атакуют основные силы талибов. БНД предупреждает — на лагерь могут напасть в любой момент.

Но пока в руках у талибов всего один грузовик. Значит, время отвести удар еще есть. Скоренько утверждается план операции «Джокер». Цель — Шамсуддин. Его уже нашли и следят за каждым его шагом. Но именно в этот момент Абдул Рахман и угоняет те самые бензовозы. «Два следующих друг за другом грузовика-бомбы» уже не часть абстрактного плана, а реальные машины в руках реальных боевиков. Правда, когда бензовозы застревают на переправе, появляется надежда на то, что ситуация разрешится сама собой. Но «Фаррингтон» упорно тянет из топи огромные бомбы на колесах. А ведь их могут в ту же ночь обрушить на немецкую базу. Решение надо принимать срочно.

Согласно мандату немецкого контингента, «применение силы для предотвращения нападения может осуществляться только по команде военного руководителя на месте». Руководитель здесь — полковник Клейн. То, что он командовал операцией с момента обнаружения бензовозов до их бомбардировки не из своего командного пункта, рядом с ним находились офицеры немецкой военной разведки, а информация поступала от афганского агента — не считается. Официально все действия — операция полковника Клейна. Он за нее и ответит. Вопросом о том, спасло ли его трудное решение жизни сотен немецких солдат, в Германии почему-то не задавались.

А вот прерванный историей с бензовозами Абдул Рахмана захват талибского «Джокера» Шамсуддина так и не удалось завершить. Причем по совершенно фантастическому стечению обстоятельств.

В штабе точно знали, что ночью 7 сентября 2009 года Шамсуддин в сопровождении примерно 25 боевиков будет находиться в некой «усадьбе» под Кундузом. Вскоре после полуночи два-три



вертолета должны были доставить туда группу немецкого и афганского спецназа. Но тут отложить захват злодея попросили британцы. По чистой случайности британский спецназ в том же месте проводил операцию по освобождению похищенного журналиста газеты Times Стивена Фаррелла. Пленника держали буквально в 50 метрах от логова Шамсуддина. Фаррела спасли, а «Джокер» ушел. Правда, от греха подальше, ушел далеко — говорят, на юг Афганистана или даже в Пакистан.

[Согласно мандату немецкого контингента, «применение силы для предотвращения нападений может осуществляться только по команде военного руководителя на месте»]



И больше не вернулся.

Но дело полковника Клейна вышло боком и для немецкой разведки. В печать попали нежелательные свидетельства и абсурдные слухи. СМИ писали, что на базе в Кундузе действует зловещая организация — «Task Force 47».

TASK FORCE 47

На немецкой базе в Кундузе действительно есть «особый объект». Площадь — 500 кв. метров.





Вокруг — двухметровая бетонная стена. Рядом — вертолетная площадка и пункт немецкого осназа — системы прослушивания команды KSA (KdoStratAufkl). По всем признакам, тут должно находиться логово спецназа. Так и есть.

С октября 2007 года именно здесь базируется тот самый загадочный «Task Force 47». На самом деле это оперативное наименование сводного немецкого отряда спецназа Einsatzverband. На немецком армейском жаргоне его еще часто именуют «силами усиления» (VerstKr). Именно отсюда, с отдельного командного пункта отряда (Tactical Operations Centre (TOC), полковник Клейн и руководил операцией с бензовозами. По его же словам — потому, что «аппаратура лучше».

По официальной схеме, TF47 — единственное звено специальных сил бундесвера в Афганистане. С момента формирования зона выполнения боевых задач TF47 определена в секторе ISAF «Север». Основными регионами работы являются провинции Бадахшан, Баглан и Кундуз.

По формулировке министерства обороны Германии, «главная задача TF47 — это отслеживание и контроль ситуации в зоне ответственности немецкого контингента, в частности, относительно структур и намерений противника по подготовке и проведению нападений на личный состав ISAF и органов афганской государственной власти». Первичные разведданные TF47 представляют оперативники военной разведки и БНД. На их базе TF47 проводит доразведку и «активные действия». Командуют TF47 действительно «свои», из штаба немецких специальных сил в Потсдаме.

Трудится TF47 в основном по ночам. Но когда надо выручать своих «братишек», разведчики готовы выйти на свет. Так, 15 июня 2009 года группы отряда вели тяжелые бои, прикрывая отход

совместного бельгийско-афганского патруля, попавшего в засаду у местечка Зар Хариде-Суфла.

Занимается отряд и отловом «крупных» талибов. Министерство обороны Германии туманно намекает, что в рамках выполняемых задач «специальные силы могут проводить также активные мероприятия против определенных персон противника».

Надо сразу оговориться — несмотря на ореол таинственности, «лицензии на убийство» у бойцов этого отряда нет. Вообще, по сравнению с другими подразделениями германского контингента TF47 официально не располагает никакими особыми правами. Действует он на основании



мандата Объединенных Наций для ISAF и мандата бундестага. Приходится как-то выкручиваться.

Первые цифры о результатах деятельности TF47 министерство обороны Германии дало в августе 2010 года. На тот момент отряд провел более 50 запланированных разведывательных операций и совместно с афганскими силами безопасности участвовал в 21-й «наступательной операции». При этом «благодаря бойцам спецгрупп» все операции прошли бескровно. В общем, было задержано 59 человек. Несколько позже федеральное правительство Германии уточнило, что сами аресты производились исключительно афганскими силами безопасности, которые поступали с пленными «согласно национальному законодательству Афганистана».

Что касается заметных персон, то в рамках совместной операции с афганскими силами безопасности 21 сентября 2010 года TF47 удалось захватить высокопоставленного члена руководства Талибана в провинции Кундуз маулави Рошана. Тот с середины 2009 года считался, помимо прочего, организатором многочисленных атак против войск ISAF и афганской армии в регионе.

В конце декабря 2010 года в деревне Халазай того же беспокойного района Чохардара группа TF47 повязала шестерых талибов и инструктора-подорывника из Пакистана. Пленных тогда даже показали журналистам.

1 июня 2011 года в результате совместного с афганскими силами безопасности ночного рейда в районе Нахри Шахи провинции Балх без сопротивления был схвачен близкий соратник Усамы бен Ладена и других высокопоставленных руководителей Аль-Каиды. По информации из британских СМИ, речь шла преимущественно о немецкой команде, которая сотрудничала с афганскими специальными силами и американскими офицерами.

Ну и, конечно, не надо забывать о нашем славном «губернаторе».

БЕЗЫМЯННЫЕ ГЕРОИ

ИХ имена не знают даже министры и генералы — оперативники TF47 работают только под псевдонимами. Впрочем, и их они на форме не пишут. В пределах лагеря в Кундузе их можно узнать по отсутствию именно этой детали на полевой форме и по «неуставным» бородам и прическам.

В отряд входят военнослужащие из подразделений разных видов разведки дивизии специальных операций бундесвера (Division Spezielle Operationen (DSO)). Численность — от 120 человек в декабре 2009 до 200 в феврале 2010 года. Примерно половина — оперативники Kommando Spezialkräfte. Или просто KSK. А вот о «каске» можно рассказать и поподробнее.

ИЗ НАШЕГО ДОСЬЕ

Нарукавный знак «Task Force KSK» с приложенным номером 47 до сих пор является поводом для буйных фантазий и зловещих слухов. На самом деле это вполне стандартная для специальных сил НАТО структура. Номер произвольный и просто определяет, что отряд — из Германии. Отряд под тем же номером действовал на Балканах во время войны НАТО за раздел Югославии. В Афганистане под такими же названиями действуют сравнимые по численности и задачам специальные силы других армий — участниц ISAF. Так, на западе страны это итальянский «Task Force 45», в Газни — польский «Task Force 49». Есть похожие «цифры» и в других областях на востоке и юге страны.

ТРУДНЫЙ СТАРТ

НЕ секрет, что KSK воевал в Афганистане задолго до создания TF47. Вообще, Афганистан — один из самых впечатляющих эпизодов в истории борьбы немецкого спецназа против чужих и... своих.

...Когда в ноябре 2001 года, всего через десять недель после 11 сентября 2001 года, бундестаг одобрил посылку в Афганистан боевых подразделений бундесвера, первым на юг полетел сводный отряд KSK. Это было знаковое событие — сапог немецкого солдата впервые после 1945 года ступал на чужую землю.

Как и у спецподразделений из других стран, их путь в Афганистан начинался с американской базы Camp Justice у берегов Омана, на пустынном острове Масира. Здесь все могло и закончиться. Белое солнце пустыни напекало буйные головы и вызывало тени героев былых сражений. Кто-то легкомысленно нарисовал на двери джипа маленькую пальму, похожую на эмблему Африканского корпуса Роммеля времен Второй мировой, а кто-то бдительный эту дверцу сфотографировал. Потом, правда, такие же пальмочки обнаружили у коллег-англичан... А тогда всем повезло. К моменту разгорания скандала по этому поводу отряд уже воевал в Афганистане.

ПЕРВЫЕ ВПЕЧАТЛЕНИЯ — ТОРА-БОРА И «Q-TOWN»

И воевал хорошо. 12 декабря 2001 года операторы KSK принимают участие в штурме базового района талибов Тора-Бора — проводят разведку и прикрывают фланги на горных склонах.

А с середины декабря 2001 по январь 2002 года группы KSK одна за другой перебрасывают на американскую базу около кандагарского аэропорта. В армейской среде это гиблое место тогда прозвали «Q-Town». И здесь началось...

На краю своего компаунда американцы выделили коллегам поляну размером с половину футбольного поля с несколькими нежилыми строениями. Большинство бойцов поселились в двухместных палатках, руководство — в сырых мазанках без электричества и тепла. Оказалось, что в Кандагаре есть зима. И зима в тот год в Афганистане выдалась суровой — насмерть замерзло около двух сотен местных жителей. Но у снабженцев, видимо, было свое мнение по поводу погоды, и они не удосужились подбросить бойцам ни теплых подштанников, ни предметов гигиены. Так что вторым сражением KSK в Афганистане стала битва за выживание.

Вдобавок родина, видимо, не хотела, чтобы ее сыны и дальше рисковали жизнью и предусмотрительно не прислала им ни средств связи, ни самолетов, ни вертолетов, ни техники для передвижения по пустыне. Стало очевидным, что решение об их заброске не опиралось на реальные потребности обстановки. Никто



просто не мог объяснить, что KSK делать в Кандагаре. Оперативники возмутились — дайте работу!

И американцы стали искать им занятия — поручили охранять тюрьму на базе и иногда давали сходить на выполнение незначительных задач. И так бы бесславно все продолжалось и дальше, если бы немецкий спецназ не нашел оригинальный выход из, казалось бы, совершенно безнадежной ситуации.

«ПИВНОЙ ПУТЧ»

У Германии, как известно, всегда было «секретное оружие». В годы Второй мировой это были

ракеты «Фау», в сырых палатках Кандагара им стало... пиво.

Известно, что все базы западной коалиции в Афганистане «сухие» — пронос и распитие пива и вина, не говоря уж о более крепких напитках, здесь строго запрещены. И немецкий спецназ понял, что пробиться на войну можно лишь нанеся удар по самому слабому месту неприветливых союзников. Перед штабом в Потсдаме был поставлен вопрос о необходимости соблюдения вековых традиций в части обязательного потребления национального напитка. Родина повелась на трюк матерых диверсантов. В Кандагар отправили две тысячи банок пива и полсотни бутылок вина. 12 января 2002 года командование немецкого контингента установило четыре «пивных дня» в неделю — суббота, понедельник, среда и пятница. Установлена была и норма — две банки пива в день.

Нет, далее все пошло совсем не так, как кто-то, может быть, подумал. Первым этапом зловещего немецкого плана стало образование «пивного рынка» — оперативники KSK меняли на пиво теплые носки, термобелье, майки, звонки на родину по спутниковым телефонам и прочие, ранее недоступные им удобства. Но это не все. Приодевшись и оживившись, коварные тевтоны стали использовать «пенную валюту» в интересах службы. Устраивая совместные с коллегами вечеринки, отмечая замены и награды, они втерлись в доверие к американским коллегам-разведчикам и стали получать доступ к докладам об обстановке, спутниковым фотографиям и разведсводкам. За пиво покупались даже полеты на вертолетах.

Отголоски «пивного путча» я застал уже в 2010 году в другом месте — на старой авиабазе в Кабуле. Там в баре у зала ожидания со времен пребывания здесь немецких солдат



ИЗ НАШЕГО ДОСЬЕ

А вот с обучением афганских полицейских у KSK не сложилось. Бывший командир KSK бригадный генерал Аммон, оправдывая неудачи немецкого контингента в этой сфере, сетовал на то, что в то время как американцы потратили на обучение афганской армии и полиции более миллиарда долларов, германский контингент получил от правительства всего 12 млн. евро. «С таким бюджетом для того, чтобы хорошо обучить полицию, потребуется 82 года». По его словам, недофинансирование нанесло удар по репутации Германии, когда ее миссия по обучению полиции была признана «катастрофой» и передана ЕС и США.



сохранился анахронизм, «немецкий час». Вечером на стойку выставляли пиво. Очередь, помнится, занимали с обеда...

КУНДУЗ

ДЕЛА пошли на лад. Германии выделили свой участок на севере Афганистана. У KSK появились значимые результаты. Они плотно работали с американскими USAFSOC и время от времени с SEAL. Говорят, удачным был период с лета 2002 по лето 2003-го. С 2005 года их больше не привлекают для общих мероприятий в рамках операции «Enduring Freedom», и они начинают продуктивно работать уже в одиночку. Например, осенью 2006 года накрывают убежище бомбистов-смертников в Кабуле, за что получают от парламента Германии официальное признание за «ценный вклад» в обеспечение безопасности немецкого контингента.

Перейдя от бесшабашной американской вольницы «Enduring Freedom» в НАТО, KSK попал в совершенно другой мир. Здесь руководство Германии пошло дальше всех союзников по коалиции — парламент не признавал того, что в Афганистане идет война. В связи с этим немцам в Афганистане не разрешали стрелять во врага. Всем. Без исключения.

ОСОБЕННОСТИ НАЦИОНАЛЬНОЙ ВОЙНЫ

БРОДЯ по полям вялотекущей афганской войны с американскими морскими пехотинцами, я всегда удивлялся их крайней осторожности в ситуациях, предполагающих любые активные действия. Ничего не поделаешь — современные «правила применения оружия» (ROE) зачастую можно интерпретировать как «правила предоставления форы противнику». Но, оказывается, у немцев есть еще более удивительный по своей человечности вариант правил общения с врагом. Вот как в июле 2009 года описывалось его содержание в статье британской газеты Times:

«В нагрудном кармане каждого немецкого солдата находится семистраничная инструкция о том, как надо воевать в Афганистане. В ней написано следующее: «Перед тем как открыть огонь, необходимо громко заявить на английском языке: «ООН — стой, или я буду стрелять!». Затем то же самое нужно прокричать на языке пушту, а затем повторить и на языке дари». Авторы брошюры из далекого европейского штаба на этом не останавливаются и уточняют: «Если позволяет обстановка, предупреждение нужно повторить». В этой связи среди союзников Германии по НАТО ходит злая шутка: «Как можно опознать труп немецкого солдата? Тело сжимает в руке инструкцию».

И вот результат. 2009 год. Губернатор Кундуза Мохаммад Омар: «Последняя операция против талибов в Чахардаре (операция «Адлер») была неудачна... Они (немцы) были сверхосторожны и даже не выходили из своих машин. Их вынуждены были отозвать и заменить американцами». А чего выходить, если стрелять нельзя?

К проблеме со стрельбой добавилась беда с согласованием. Любое боевое применение немецкого контингента должно было

утверждаться на уровне правительства Германии. И вот результат. Планируется совместная с АНА и норвежским спецназом операция «Карез» в северном Афганистане. Против сил коалиции здесь полторы сотни «штатных» талибов плюс около 500 привлеченных «любителей пострелять». Действовать нужно быстро. Командование немецкого контингента обещает послать на операцию KSK, обеспечить разведку и снабжение. Но германское правительство колеблется. Когда министр обороны все-таки пробивает решение на участие в операции, союзники уже неделю ведут ожесточенные бои в районе операции.

До какого абсурда можно довести ситуацию, наглядно свидетельствует следующий эпизод.

«БАГЛАНСКИЙ БОМБИСТ»

«КАПУСТА» (Krauts — прозвище немецких солдат) позволяет самым опасным преступникам уйти, тем самым увеличивая в их зоне ответственности опасность для афганцев и всех коалиционных войск», — с досадой говорил британский офицер в штабе ISAF в Кабуле. Это он об истории с «багланским бомбистом».

6 ноября 2007 года. Взрыв на церемонии открытия восстановленного сахарного завода в Баглане. Убито 79 человек, среди них — десятки детей и шесть членов афганского парламента. Организатор известен под кличкой «багланский бомбист». Он отвечает не только за сахарный завод, но и за мины на дорогах провинции и укрытие смертников перед их акциями.

KSK поручают найти злодея. Они его, конечно, находят и, как положено, несколько недель отслеживают все его действия. Им точно известно, когда и с кем он выходит из своего дома, марка авто, сколько и с каким оружием у него людей. Знают даже цвет его чалмы.

Мартовской ночью 2008 года вместе с афганским спецназом они выходят на захват. Талибы обнаруживают их всего в нескольких сотнях метров от цели.

Для бойцов SAS или Delta Force в Афганистане это не проблема. Их принцип прост: «Убей или убьют тебя». Цели определяются, отслеживаются





и уничтожаются. Но германский парламент считает, что этот подход союзников «не соответствует нормам международного права». Соответственно и приказ: «Огонь на поражение запрещен до тех пор, пока атака не состоится или не будет неизбежна». В Берлине продолжают маниакально придерживаться «принципа пропорциональности». Более того, как видите, даже осуждают союзников за его нарушение. В НАТО эту странность определяют как «национальное исключение».

И снайперы KSK отпускают «бомбиста», которого уже держат на мушке. Они просто не имеют права его убивать. Злодей уходит, а его сеть снова начинает действовать. Союзники возмущены — в зоне ответственности «капусты» в то время — две с половиной тысячи немецких солдат, плюс венгры, норвежцы и шведы. Кто виноват, что обстановка с безопасностью ухудшается? Вы не поверите, но, с точки зрения минобороны Германии — никто, в том числе и сам террорист. Высокий чин из министерства спокойно объясняет, что «багланский бомбист» вел себя не агрессивно и не мог быть убит без крайней необходимости. Вот так.

Но по KSK есть информации о том, что во второй половине 2009 года на севере Афганистана из 50 ликвидированных полевых командиров талибов по меньшей мере, 40 «успокоили» немцы, хотя в основном выполняли роль «сопровождающих лиц» и во всех случаях союзники-афганцы превосходили их числом. Как же такое допустили депутаты?

Приснопамятный генерал Стэнли Маккрисстал, главнокомандующий всеми коалиционными силами в Афганистане, в свое время заявлял: «Находить середину паутины. Атаковать и хватать. И убивать. Я разрешал это в Ираке. И мы так же работаем в Афганистане. «Си» и «Кей» — хватай и убивай!». Что это за «Си» и «Кей»? Мандат, который не в силах оспорить даже самый закоренелый немецкий пацифист.

«КНИГА МЕРТВЫХ»

ОФИЦИАЛЬНО этот документ называется «Joint Priority Effects List» (JPEL). Это список, в кото-

ром шесть столбцов. Номер, фото, имя, функции, сведения о зоне действия. Самый важный — последний столбик. В нем стоит либо «С», либо «С/К». «С» (capture) значит «схватить», «К» (kill) — «убить». Попадают в этот список неисправимые злодеи, и то, после тщательного отбора. Вносить «кандидатуры» может любая страна-участница коалиционных сил.

Список доступен подразделениям специальных сил всех стран-участниц коалиции ISAF. Окончательное решение по судьбе его «номинантов» принимается в штаб-квартире коалиционных сил, но спецназовцы далеко не всех стран считают своим долгом действовать строго «по букве». Да и руководство, как видим, их в этот поддерживает. И американцы, австралийцы и англичане с готовностью стреляют. Судя по приведенным выше данным, KSK тоже иногда расслабляется. Но официально все-таки специализируется на персонажах под литерой «С». Как язвительно писал один из ветеранов отряда: «Я сам прослужил в KSK десять лет, многое повидал и испытал и уверяю вас: это очень интересная работа. От нас требуют не убивать, а брать живыми...» И вот любопытный пример.


«БЕГУНОК»

НЕКИЙ Абдул Раззак интересовал компетентные органы давно. Будучи полевым командиром талибов в провинции Бадахшан, он подозревался в серии нападений на немецких и афганских солдат. Целый год за ним следили, но поделаться ничего не могли — имея тесные связи и с талибами и с наркомафией, он почему-то одновременно был членом избирательной комиссии по выборам президента Афганистана и обладал временной неприкосновенностью.

Но всякая неприкосновенность когда-то кончается. Однажды тихим вечером с пяти вертолетов в его огород высадились 80 операторов KSK и 20 афганских спецназовцев. Абдула предупредили, и он бежал. Надеялся, что отстанут. Не на тех напал. Погоня продолжалась шесть часов и закончилась захватом «бегунка» в горах на высоте в 2 тысячи метров. «Товар» догнали и, как и обещали родине, совсем не повредили.

ЭПИЛОГ

17 ЯНВАРЯ 2013 года. Кальв — маленький городок земли Баден-Вюртемберг на самом юго-западе Германии. Здесь, на опушке знаменитого Шварцвальда — Черного леса, в казармах графа Цеппелина — базе KSK, в присутствии четырех сотен гостей держит свою последнюю праздничную речь командир отряда бригадный генерал Хайнц Йозеф Фельдманн. 1 марта он покинет свой пост и с удовлетворением говорит о достижениях. В 2012 году 612 оперативников KSK побывали в командировках в 11 странах мира. Для него как командира самым важным было то, что за время его руководства не погиб ни один солдат KSK. «Это не само собой разумеется», — подчеркивает генерал: «У нас, по-видимому, есть достаточно ангелов-хранителей. Коллегам из спецназа других стран такого счастья дано не было».

Может, он и прав. 

NIGHT VISION
Дедал-NV



ОПТИКА ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛОВ

- ПРИБОРЫ НОЧНОГО ВИДЕНИЯ
- КОМПЛЕКСЫ «ДЕНЬ-НОЧЬ»
- ДНЕВНЫЕ ПРИЦЕЛЫ
- НОЧНЫЕ ПРИЦЕЛЫ

ЗАО «ДЕДАЛ-НВ»

107076, МОСКВА,
ул. Стромьнка, 18,
т.: (495) 617 0596, т./ф. (495) 961 2749
www.nightvision.ru | info@nightvision.ru

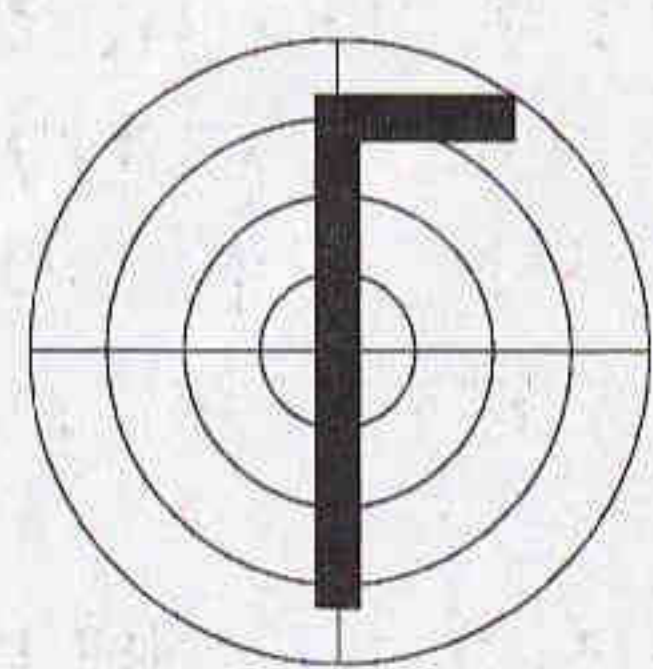


Зоран МИЛОШЕВИЧ
Фото из архива автора



ГРУППА NOCS: АНТИТЕРРОР ПО-ИТАЛЬЯНСКИ

Элитное антитеррористическое подразделение NOCS, или «Teste di cuoio», что в дословном переводе с итальянского означает «кожаные головы», а всеми на Апеннинском полуострове одинаково понимается как «спецназ», хорошо известно в мире. Оно предназначено для выполнения самых сложных задач и опасных миссий антитеррористической и антикриминальной направленности и всегда готово по первому вызову выдвинуться в любую точку Италии.



ГРУППА «Nucleo Operativo Centrale di Sicurezza», или сокращенно NOCS, была создана в конце 1978 года в качестве преемника специальной группы полиции «Nucleo Anticommando», в то время первого такого рода подразделения в итальянской правоохранительной системе.

Причина создания группы была той же, что и аналогичных подразделений в других странах. Нарастающая террористическая активность заставила правительства многих стран пересматривать свои взгляды на проблемы обеспечения

безопасности как внутри страны, так и за ее пределами. Толчком к рождению группы NOCS стали события 1972 года, произошедшие во время мюнхенской олимпиады, когда палестинские террористы из группировки «Черный сентябрь» захватили в заложники израильских спортсменов. Крайне неудачные действия немецкой полиции, не готовой к такого рода угрозам, привели к гибели израильтян. Участники этой же группы чуть позже в аэропорту «Fiumicino» недалеко от Рима напали на авиалайнер компании «Pan Am», устроив внутри самолета взрыв, в результате которого погибли 30 пассажиров. В это же время в самой

Италии террористы из группировки «Красные бригады» развернули масштабную деятельность по захвату заложников, в том числе высокопоставленных политиков, судей, бизнесменов. Помимо этого на Апеннинском полуострове в 1970-х годах действовали еще несколько террористических организаций, таких как «Новый порядок», «Пролетарская вооруженная группа» и др..

Все это заставило власти Италии коренным образом пересмотреть систему противодействия терроризму. Именно в тот период в стране создается Генеральная инспекция по борьбе с терроризмом. Год спустя она преобразуется в «Службу безопасности» (Servizio di Sicurezza — SDS). Одним из ее подразделений становится группа вмешательства «Nucleo Anticommando», командование которой было возложено на Андреа Скандуррана.

Он был одним из основателей боевой команды, действовавшей в 1960-х годах в регионах Сардиния и Калабрия против бандгрупп, которые бесчинствовали в этих областях. Поскольку это подразделение зарекомендовало себя очень хорошо, 24 октября 1977 года министр внутренних дел Франческо Коссига решил создать несколько специальных подразделений по борьбе с терроризмом и проведению специальных операций «Unità Interventi Speciali-UNIS». Уже в 1978 году такие группы вошли в состав Службы военной контрразведки и в Службу информационной безопасности. Кроме того, Управление по борьбе с терроризмом было включено в состав Центрального бюро расследований и специальных операций, а группа «Nucleo Anticommando»



соответственно была включена в это ведомство в качестве тактической единицы и вскоре изменила свое название на «Nucleo operativo centrale di Sicurezza» (NOCS). Подразделение оказалось в подчинении директора 4-го дивизиона Центрального бюро расследований.

В 1983 году состоялась очередная реорганизация, в результате которой Центральное бюро расследований было переформировано в Центральную директорию полиции общественной безопасности. Эта реорганизация не коснулась группы NOCS, однако в период с 1983 по 1986 год произошел ряд изменений в структуре подразделения, у него появились новые задачи по защите VIP-персон. Центральная директория полиции Департамента общественной безопасности была объединена с Дивизионом специальных операций, в котором была размещена группа NOCS.

В начале нового тысячелетия сложились обстоятельства, которые потребовали разработки конкретных специализаций в группе антитеррора, поэтому в ней появились подразделения вмешательства, а также водолазы, специалисты по взрывчатым веществам, кинологи, снайперы и ряд других.

ГРУППА СЕГОДНЯ

СЕГОДНЯ группа NOCS выполняет самые сложные задачи, связанные с повышенным риском и типичные для специальных подразделений. Естественно, это предъявляет повышенные требования к физическим и психологическим кондициям бойцов подразделения.

Группа решает те задачи, которые в силу своей сложности и опасности не могут быть выполнены обычными подразделениями полиции, а именно: освобождение заложников, нейтрализация и задержание членов террористических организаций и мафиозных групп, осуществление вмешательства в тех случаях, когда используется огнестрельное оружие. «Кожаные головы» обеспечивают на всей территории страны охрану как итальянских, так и иностранных VIP-персон, особенно тех из них, кто является потенциальной мишенью для террористов или преступников.

NOCS включен в состав Центральной директории полиции общественной безопасности итальянского министерства внутренних дел. Непосредственное руководство группой осуществляет шеф оперативного командования специальных операций. В подразделении служат около 140 оперативников, разделенных на 5 команд. Штаб-квартира группы расположена в Риме, с 2003 года ею командует полковник Паоло Гропудзо. Основная часть группы — боевые подразделения — дислоцирована в пригороде Рима на территории многофункционального центра подготовки полиции. На этой базе есть жилье для оперативников, арсенал, мастерская и гараж для автотранспорта, собачий питомник, бассейн, офисное здание, тир, объекты для высотной подготовки, полигон для вождения и стрелковый полигон с директрисой для стрельбы на расстояние до 200 метров.

NOCS состоит из командования и секретариата, задачей которого является обеспечение административных аспектов деятельности



[Сегодня группа NOCS выполняет самые сложные задачи, связанные с повышенным риском и типичные для специальных подразделений]



подразделения, и двух секций: оперативной и оперативной поддержки.

Оперативная служба включает в себя две оперативные группы для проведения специальных мероприятий, оперативную группу по обеспечению безопасности и отделение по отбору, обучению и подготовке кадров.

Оперативные группы для специальных операций выполняют задачи по спасению заложников, вторжению на объекты, которые находятся под контролем террористов, задержанию опасных вооруженных преступников, оказанию поддержки территориальным подразделениям полиции. Оперативная группа по обеспечению безопасности отвечает в первую очередь за охрану VIP-персон. Оперативные группы состоят из команд вторжения, а также команд специалистов: водолазов, кинологов, снайперов, парашютистов и др.





приемами, методами вмешательства, вторжения на объекты, захваченные террористами, способами задержания опасных вооруженных преступников, тактикой охраны VIP-персон, ситуационной стрельбой, оперативным вождением автомобиля и т. д. Определенное время кандидаты проводят в горной школе полиции Моэн, где они приобретают квалификацию «альпинист». Особое внимание уделяется обучению действиям с использованием вертолетов, способам спуска с них на веревках. В базовом лагере имеются высотные объекты для тренировок: башня, скалодром. Традиционно много времени уделяется огневой подготовке и отработке действий в закрытом помещении.

Кроме того, есть курсы для дайверов и подводных диверсантов; в инженерной школе в Кечиньола в окрестностях Рима функционирует основной курс по применению взрывных устройств. Также новички изучают приемы оказания первой помощи, в том числе основы реанимации в полевых условиях, они проходят парашютную подготовку на базе гражданской парашютной школы для получения квалификации Free Fall Advanced (FFA) (прыжок в свободном падении) и т. д.

Обычно все тесты проходят не более 5–10 процентов кандидатов, и именно их зачисляют в штат группы NOCS. После этого они начинают долгий и трудный путь продвижения по карьерной лестнице и овладению специальностью. В течение первых двух лет новые сотрудники расширяют и углубляют свои знания, посещая специальные курсы как в самом подразделении, так и в специальных образовательных центрах полиции, сухопутных войск и военно-морского флота. Также они дополнительно изучают тактические приемы освобождения заложников, снайперскую подготовку, минно-взрывное дело, осваивают специальное оборудование и инструменты, предназначенные для устранения препятствий и вторжения в закрытые помещения, здания, сооружения, особенности выполнения задач на территориях, которые подвергались РХБ воздействию, передовые технологии по прыжкам в воду, летний и зимний альпинизм, топографию, способы дрессировки служебных собак.

Служба оперативной поддержки имеет в своем составе группы транспортных средств, медицинского обеспечения, связи, технический персонал.

Отделение технических исследований и обучения укомплектовано инструкторами, которые имеют большой опыт работы в оперативных подразделениях. Кроме отбора новых сотрудников, планирования и проведения учебных курсов, сотрудники отделения оказывают методическую помощь должностным лицам, ответственным за обучение бойцов группы. Другими обязанностями специалистов этого отделения являются анализ и тестирование технических средств, специального оборудования, вооружения, которые могут быть использованы в процессе служебной деятельности группы. Кроме этого они следят за новинками в сфере специальной техники, вооружений, средств связи, анализируют изменения в действиях террористов, координируют обмен опытом с иностранными коллегами. Именно этому отделению обычно доверяют подготовку сотрудников из других подразделений и служб итальянской полиции и государственных органов, а также зарубежных специальных подразделений, с которыми сотрудничает группа NOCS.

Заметим при этом, что «кожаные головы» регулярно обмениваются опытом со многими своими коллегами по всему миру, такими как сербская группа SAJ, бельгийская ESI, испанская GEO, французская RAID, немецкая GSG-9, израильская «Яман», а также спецподразделениями американского ФБР и японской полиции. В 2003 году группа NOCS вступила в международную организацию ATLAS, которая включает в себя 32 антитеррористических подразделения из 27 европейских стран.

ОТБОР И ОБУЧЕНИЕ

ЧТОБЫ стать членом группы NOCS, необходимо пройти жесткий многоступенчатый отбор. При этом основным условием поступления в полицейский спецназ Италии является абсолютная добровольность. Желающий стать сотрудником группы должен иметь стаж службы в полиции не менее четырех лет. Отбор начинается с собеседова-

ния, которое проводит один из опытных офицеров группы, затем следуют подробное медицинское обследование, ряд психологических тестов и проверка физических возможностей кандидата.

Тест по физдо включает в себя: бег на 5000 метров (до 20 минут), бег на 100 метров (до 14 секунд), плавание вольным стилем на 100 метров, прыжки в высоту (не менее 1,35 метра), прыжки в длину (не менее 4,5 метра), подъем по канату только с использованием рук, стрельбу из пистолета на дистанциях в 15 и 25 метров. В ходе отбора особое внимание уделяется мотивации кандидатов, их психологической устойчивости, которая будет необходима при выполнении служебных обязанностей.

Все прошедшие первоначальный отбор направляются на базовый курс обучения продолжительностью 6 месяцев. По таким же самым критериям ведется отбор и представителей слабого пола.

Базовая подготовка включает в себя такие разделы, как физические тренировки, прохождение препятствий, изучение боевых искусств, скалолазание, ориентирование и топография. Новичков также знакомят с оперативными тактическими



Специально отобранные сотрудники группы NOCS посещают специальный курс для дайверов в школе командос флота «COMSUBIN» в Ла Специя. Там они проходят обучение по использованию аппаратов с замкнутой системой дыхания, вождению катеров, изучают приемы контртеррористической тактики на воде. Все члены групп вмешательства проходят тренировки по спуску на горных лыжах и альпинизму в горном учебном центре полиции «Моэна».

В последнее время командование группы большое внимание уделяет изучению и анализу различных сценариев террористических атак, особенно в тех случаях, когда используются химические, биологические и ядерные вещества. Группа NOCS усилила подготовку своих сотрудников именно в этом направлении, чтобы познакомить их с этой опасностью, особенностями и характеристиками опасных веществ, технологиями их получения, обучить способам противодействия такого рода угрозам на тактическом и стратегическом уровне, подобрать адекватные механизмы защиты.

За все время своего существования группа участвовала в проведении почти 5700 операций, связанных с освобождением заложников, задержанием опасных преступников и др., из которых около 420 задач носили характер оказания силовой поддержки подразделениям итальянской полиции. С 1987 года «кожаные головы» провели около 250 арестов различных деятелей итальянской мафии, преступных группировок и террористических организаций. Благодаря их профессиональным действиям было освобождено 329 заложников, захваченных террористами, при этом 40 авиагонимых были арестованы.

За выдающиеся результаты в служебной деятельности 12 сотрудников группы NOCS были награждены американскими серебряными медалями, которые они получили за успешные действия по освобождению захваченного террористами организации «Красные бригады» американского генерала Доизера. 28 января 1982 года спецназовцы взяли штурмом квартиру, где удерживался генерал, обезвредив четверых террористов. В помещении были



обнаружены склад оружия (автоматы, пластиковая взрывчатка, ручные гранаты) и дела на известных граждан Италии, которые должны были стать объектами новых похищений. Власти Италии отметили заслуги группы: спецназовцы были награждены одной золотой, 14 серебряными и 5 бронзовыми медалями за гражданское мужество.

Это элитное подразделение итальянской полиции отличается высокими профессиональными и моральными качествами сотрудников и сильным чувством преданности каждого члена группы своему подразделению. Кстати, девизом «кожаных голов» является латинское выражение «Sicut nox silentes», что в переводе означает «Тихие, как ночь»...

СПЕЦИАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

На вооружении группы NOCS находится самое современное стрелковое оружие, специальное оборудование и снаряжение, позволяющие успешно решать большой спектр задач.

Каждый сотрудник имеет в своем распоряжении несколько видов короткоствольного оружия,

из которых наиболее часто используемые образцы — это Beretta Mod.92, Beretta Px4 Storm и H&K P-2000. Все они идеально подходят для выполнения задач, а главное, очень удобны для скрытого ношения под гражданским костюмом.

Основным оружием при проведении операций вмешательства по-прежнему остается пистолет-пулемет H&K MP-5, особенно его компактная версия MP5 A5, версия глушителем MP5 SD6, а также укороченная — MP5 KPDW (все калибра 9 x19 «Парабеллум»). Каждый из этих образцов может быть дополнительно оснащен различными вспомогательными устройствами, такими как различные типы целеуказателей, лазерные маркеры, прицелы ночного видения и тактические фонари и т. д.

В последнее время это легендарное оружие получило свое развитие в виде новой версии H&K UMP 9 того же калибра, которая вскоре должна прийти на смену старым образцам.

Несколько лет назад командование группы решило, что подразделение нуждается в новом длинноствольном оружии. Выбор пал на американский 5,56-мм карабин M-4, который используется в других итальянских специальных подразделениях. Этот образец может быть оснащен многими дополнительными устройствами и приспособлениями, такими как ночные прицелы, тактические фонари, подствольные гранатометы, различные системы прицеливания, в том числе с использованием лазера. В группе, кроме того, есть небольшое количество винтовок H&K G-36 (в основном с укороченным стволом), которые используются при охране сопровождения VIP-персон. Наиболее свежим образцом такого рода оружия стала винтовка, произведенная фирмой «Patriotic ordinance factory», которая является, по сути дела, радикально переработанной самозарядной винтовкой M-16, оснащенной современной оптикой и вспомогательными устройствами.

Помимо этого среди длинноствольных образцов в арсенале группы имеется австрийская винтовка Steyr AUG, которая поступила на вооружение подразделения в конце 90-х годов прошлого





века, оснащенная оптикой с фиксированным увеличением х4. Кроме этого спецназовцы используют и более старые варианты, приобретенные в конце 1980-х годов: израильские самозарядные винтовки GALIL VB-STB 5,56 мм (которые на самом деле являются аналогом автомата Калашникова, только переделанные под калибр НАТО), немецкие H&K G-41 в сочетании с подствольным гранатометом H&K 7940, а также отечественные Beretta AR/SC-70/90.

В качестве более мощного штурмового оружия бойцы NOCS применяют ружья Benelli M-4, а также Beretta 202, запасным вариантом могут выступать ружья модели Franchi PA3-345 и его укороченный вариант PA3/215, которые идеально подходят для выполнения задач по обеспечению безопасности. Кроме этого стоит упомянуть и полуавтоматическое ружье Franchi SPAS 15. Оно используется в основном при вторжении в помещение или когда необходимо разбить замки или запоры на дверях, воротах, а также для оказания огневой поддержки штурмовым группам.

Важнейшую часть арсенала группы составляет снайперское оружие, которое используется в наиболее сложных ситуациях при проведении



антитеррористических операций. С момента своего создания подразделение было оснащено винтовками Mauser 86 SR калибра 7,62 x51 (.308 Winchester) с ручным затвором и полуавтоматическими

винтовками H&K G-3 SG/1 и PSG-1, оснащенными оптическими прицелами Zeiss с увеличением х6, а также ночными прицелами Simrad Optonics KN 202. Для ведения огня на большие дистанции в конце 1990-х группой были приобретены французские винтовки Ultima Ration с интегрированным глушителем. В настоящее время снайперы НОКС используют винтовки типа H-S Precision, Sako TRG-21 7,62 x51 mm, Accuracy International калибра .338 Lapua Magnum, а также Sako TRG-22, калибра .308 Winchester, оснащенные оптикой Schmit&Bender.

Теперь об экипировке. Бойцы группы NOCS обычно носят темно-синий комбинезон, изготовленный из специального материала Nomex, ботинки Danner, удобные для ношения как в городских, так и в полевых условиях. Используемые в обуви материалы препятствуют скольжению, обладают антистатическими свойствами.

На левом рукаве куртки крепится полукруглый шеврон «Polizia», на правом — шеврон с государственным флагом и гербом группы с девизом «Sicut Nox Silentes».

Для действий в городских условиях используется другой камуфляж типа «Vegetata» или «San Marco», в сочетании с ботинками «Cosmas Novation». Со стандартной униформой сотрудники подразделения носят тактические жилеты «Strom NOCS» местного производства. Эти жилеты также могут иметь дополнительную баллистическую защиту уровня NIJ IIIA за счет дополнительных бронепанелей. Индивидуальная защита каждого спецназовца обеспечивается бронежилетом и шлемом типа «Gallet» с двумя видами маски. Кроме этого для защиты головы от незначительных ударов сотрудники группы используют шлемы Pro-Tec, причем они применяются в основном во время учебной практики и во время прыжков с парашютом.

Остальное снаряжение включает в себя специальный костюм французского производства, защитную маску «Avon», камуфлированный костюм для снайперов «Guillie» и т. д.



ОНИ ТОЛЬКО ИСПЫТЫВАЮТ, А У НАС УЖЕ В ПРОДАЖЕ

МАГАЗИНЫ В МОСКВЕ:

ТВК СПОРТ ХИТ.
Сколковское шоссе, 31/1, 4 этаж, пав. 7,
тел.: +7 (495) 933-8663 доб. 4020
ТЦ ЭКСТРИМ.
Ул. Смольная 63Б, 2 этаж, пав Е14,
тел.: +7 (903) 128-7714
МАГАЗИН ВТОРОЙ ФРОНТ.
Ул. Новогиреевская, 29, корп. 1,
тел.: +7 (499) 785-1314



T1
Aimpoint®

ВТОРОЙ

Магазины военной одежды
и снаряжения



ФРОНТ

+7 (495) 947-3038
www.voentorg.ru

реклама



**СЕКРЕТНАЯ
ТОЧКА**

«СЕКРЕТНАЯ ТОЧКА» ОБНАРУЖЕНА В БАЛАШИХЕ



ПРИГЛАШАЕМ ПОСЕТИТЬ

Торговая сеть «СЕКРЕТНАЯ ТОЧКА» продолжает успешно развиваться — 23 февраля открылся наш магазин в городе Балашиха. Торговый центр «ИДЕЯ» удобно расположен на шоссе Энтузиастов, в двух километрах от МКАД. Концепция магазина «СЕКРЕТНАЯ ТОЧКА» создавалась в расчете на максимальное удобство выбора для покупателей. Посетители оценят легкий доступ к любой модели, комфортные условия для примерки и тестирования, а также квалифицированные консультации продавцов.

ЧЕМ ТОРГУЕМ

В ассортименте магазина представлена вся продуктовая линейка обуви «ФАРАДЕЙ». Это военная, полевая, повседневная обувь, мужская и женская



модельная обувь, фирменные модели для активного отдыха, и, конечно же, специальная обувь для экстремальных погодных и климатических условий.

Продукция ЗАО «Компания «ФАРАДЕЙ» имеет заслуженно высокую репутацию благодаря своей надежности, удобству, высокому качеству, а также использованию новейших материалов и технологий в производстве обуви.

Помимо обуви в магазине «СЕКРЕТНАЯ ТОЧКА» представлены сопутствующие товары от лучших отечественных и зарубежных производителей — военная экипировка для спецназа, одежда, средства защиты и аксессуары для охоты, активного отдыха и экстремальных видов спорта.

АКЦИИ И РАСПРОДАЖИ В «СЕКРЕТНЫХ ТОЧКАХ»

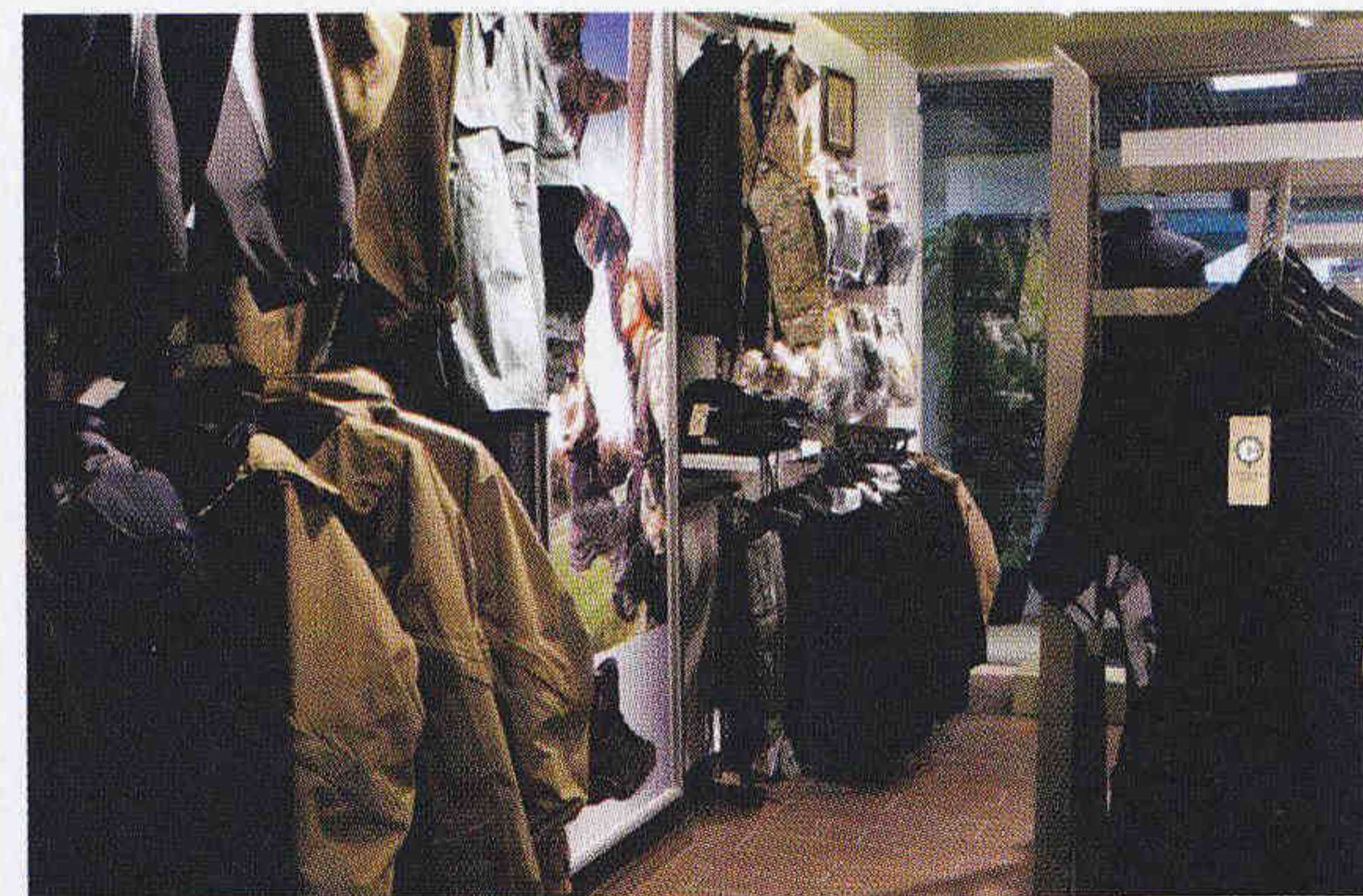
В апреле во всех магазинах «СЕКРЕТНАЯ ТОЧКА» действует акция: скидка на весь ассортимент обуви и одежды личному составу Министерства обороны, МВД, ФСБ, ФСО и МЧС России. 5% — при предъявлении военного билета, 10% — при предъявлении удостоверения личности офицера.

Значительно снижены цены на модели профессиональной линейки, а также на многое другое.

ПРОВЕРЕНЫ В ДЕЛЕ

Гордость зимней коллекции «ФАРАДЕЙ» — собственная разработка компании — модели с мембраной GORE-TEX® для выполнения задач в экстремальных климатических условиях. В их числе ботинки с высокими берцами для низких температур (модели 089 и 517) T -35 °C и ботинки горные (модель 403) T -35 °C, которые использовались при выполнении боевых задач в горах Кавказа.

Вся обувь проверена на износостойкость и пригодность к эксплуатации в условиях выполнения боевых задач. Регулярно проводятся испытания на территории учебных центров совместно с военнослужащими отрядов



специального назначения. Модели успешно прошли интенсивные тесты в лесистой местности с высоким снегом, на ОШП, при отработке задач высотной подготовки на здании и в действиях на боевой технике.

АДРЕСА МАГАЗИНОВ

«СЕКРЕТНАЯ ТОЧКА» — Теплый Стан

г. Москва,
Новоясеневский пр-т, 2 А, стр. 1,
ТЦ «ТВИН ПЛАЗА», 2-й этаж
Режим работы:
Ежедневно с 10:00 до 22:00
Без перерывов и выходных
Тел.: +7 (495) 987 16 88

«СЕКРЕТНАЯ ТОЧКА» — Балашиха

Новый магазин!

Московская область, г. Балашиха,
мкрн. ЦОВБ, д. 20, Б, ТЦ «ИДЕЯ», 2-й этаж
Режим работы:
Ежедневно с 10:00 до 21:00
Без перерывов и выходных
Тел.: +7 (499) 962 41 45

WWW.SECRETPOINT.RU



Морпехи в касках



БРИТАНСКАЯ компания BAЕ Systems получила заказ от морской пехоты США на поставку 120 тысяч облегченных защитных шлемов стоимостью 28 миллионов долларов.

Легкие шлемы (LWH) являются заменой устаревшим каскам PASGT, стоявшим на вооружении с 1970 года. LWH выполнен из кевлара и приспособлен для крепления различных устройств, включая оптические системы и системы ночного видения.

В общей сложности BAЕ Systems поставила американским военным около 800 тысяч шлемов с 1986 года. Кроме того, BAЕ снабжает Пентагон бронированными и разгрузочными жилетами, а также системами для переноски грузов.

Иван ВЕТРОВ

«Терминатор» из Нижнего Тагила

НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ корпорация «Уралвагонзавод» покажет на оборонной выставке в Нижнем Тагиле в сентябре 2013 года новую модификацию боевой машины огневой поддержки танков (БМПТ) «Терминатор».

Концепция нового «Терминатора» уже есть. Новая машина, в частности, рассчитана на меньшее количество членов экипажа (стандартный «Терминатор» рассчитан на пять человек). Новую БМПТ, вероятно, назовут «Терминатор-1» или «Терминатор-2».

Российская корпорация привезла на выставку в Абу-Даби как самого «Терминатора» в нынешней модификации, так и новейший основной боевой танк Т-90 С, легший в основу боевой машины поддержки танков.

Боевая машина поддержки танков «Терминатор» предназначена как для поражения бронированной техники противника (включая легкие танки), так и живой силы. Ее масса составляет около 48 тонн, запас хода — 550 километров, а максимальная скорость по шоссе — не менее 60 километров в час. Машина вооружена спаренной 30-миллиметровой пушкой 2 А42, пулеметом ПКМТ калибра 7,62 миллиметра, двумя гранатометами АГС-17, а также пусковой установкой для управляемых противотанковых ракет «Атака-Т».

На выставке в Абу-Даби также выступил главком Сухопутных войск России генерал-полковник



Владимир Чиркин, который рассказал о планах Минобороны России по закупке бронетехники. По его словам, в 2014 и 2015 годах Россия собирается купить танки Т-90 С и другую бронетехнику. При этом ранее планировалось дождаться появления танков на новой единой платформе «Армата», чтобы закупать уже их.

Тяжелая бронетехника на платформе «Армата», которую разрабатывает «Уралвагонзавод», пойдет в серию в 2016–2017 году. Одновременно планируется начать серийную сборку двух других единых бронированных платформ — гусеничной «Курганец-25» и колесной «Бумеранг». Кроме того, Минобороны планирует закупать новые легкие бронированные машины ГАЗ-2330 «Тигр», СПМ-3 «Медведь» и ВПК-3927 «Волк».

Владимир ПЕТРОВ

ОПТОВАЯ ПРОДАЖА (Москва)

140060, Московская обл., Люберецкий р-он, пос. Октябрьский, ул. Ленина д.47, офис 1В, 24
Тел./факс: + 7 499 346 21 71
e-mail: sales@byteks.ru

ПРОИЗВОДСТВО (Минск)

тел./факс: + 375 17 233 95 47
тел.моб: + 375 29 666 53 97
e-mail: nikolay@byteks.ru



WWW.BYTEKS.RU

ОБУВЬ ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛОВ

IWA празднует 40-летие



евро, а мировой рынок патронов для всех видов охотничьего оружия в один миллиард евро. Колоссальные цифры, поэтому IWA вызывает такой пристальный интерес во всех уголках мира. Охотникам всегда что-то нужно: ружья, карабины, патроны, обувь, куртки. Этот рынок вечен и неисчерпаем.

В рамках выставки IWA & OutdoorClassics ежегодно проводится церемония вручения Международной награды в области производства ножей, а также специальное шоу товаров для активного отдыха IWA outdoor.

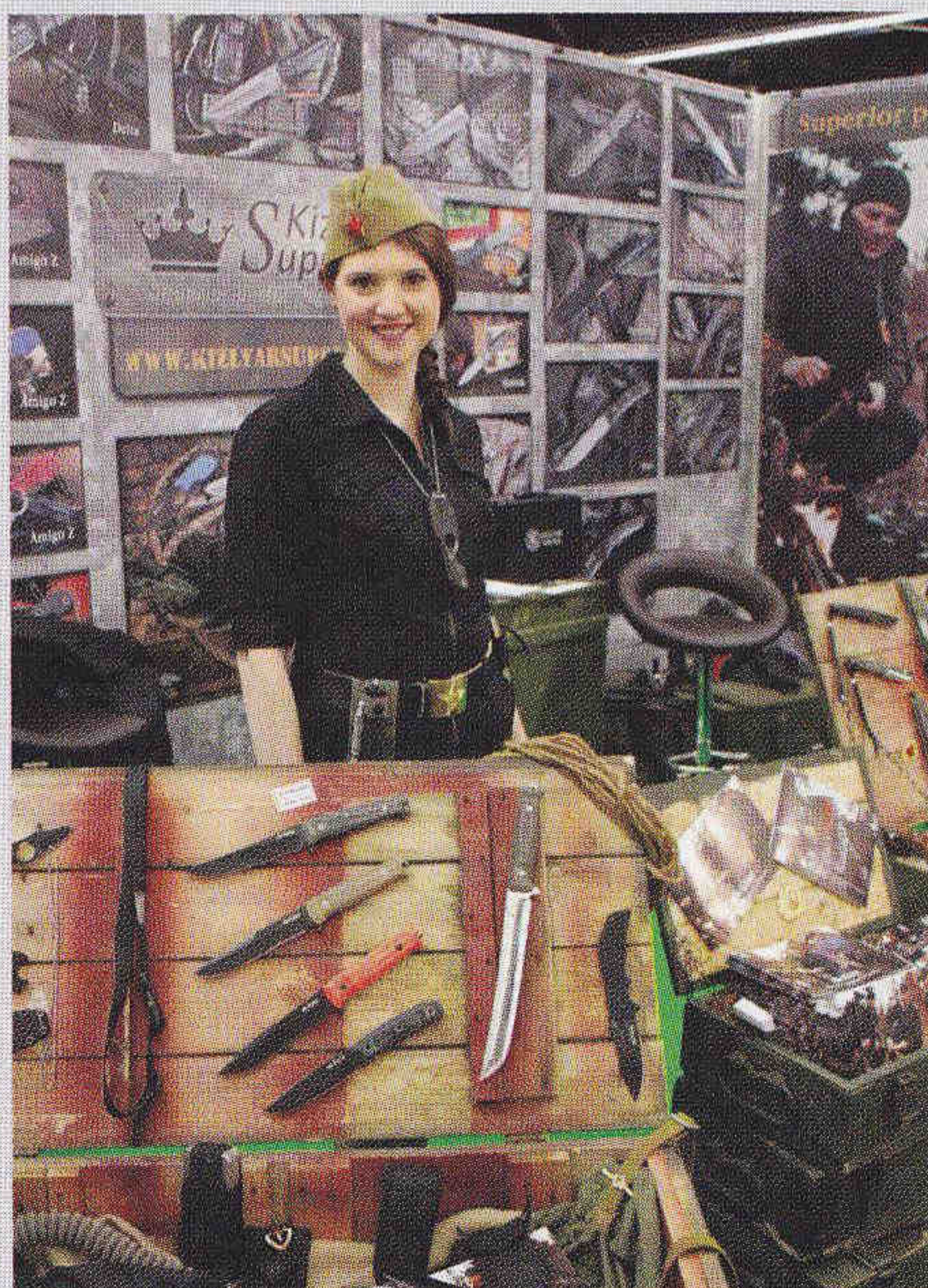
В мире немного регулярных постоянных выставок охотничьего оружия, которые отражали бы современное состояние рынка этого оружия в крупных масштабах, например, на континенте или в странах — основных производителях дробового и нарезного оружия для охотников. На самом деле их три: IWA в Европе, Shot Show в США и теперь еще можно добавить российскую выставку «Arms and Hunting».



40-Я Международная отраслевая выставка охотничьего и спортивного оружия, аксессуаров и оснастки для отдыха IWA & OutdoorClassics 2013 прошла в 7 павильонах выставочного центра «Messezentrum» Нюрнберга с 8 по 11 марта. На IWA & OutdoorClassics 2013 было представлено множество охотничьего и спортивного оружия и инвентаря, аксессуаров и оптики и других интересных вещей, без которых охотнику и охота не охота. Следует обратить внимание на расширение раздела тактического снаряжения и полицейского оборудования. Все больше компаний и специалистов посещают именно эти павильоны.

Среди участников выставки и 32 компании из России. 1207 участников IWA & OutdoorClassics 2013 из 50 стран встретились с более чем 38000 посетителями-специалистами из более 100 стран мира. 3/4 компаний и 2/3 посетителей приехали в Нюрнберг из-за рубежа. Большинство посетителей приехали из Чехии, Австрии, Франции, Италии и России. Оптимальное распределение площади позволило расширить экспозицию еще на 4%

Экономисты ежегодно оценивают мировой рынок охотничьего оружия в четыре миллиарда



Высокий профессиональный уровень и не менее высокий рейтинг IWA обеспечивается тем, что она предназначена в первую очередь для специалистов.

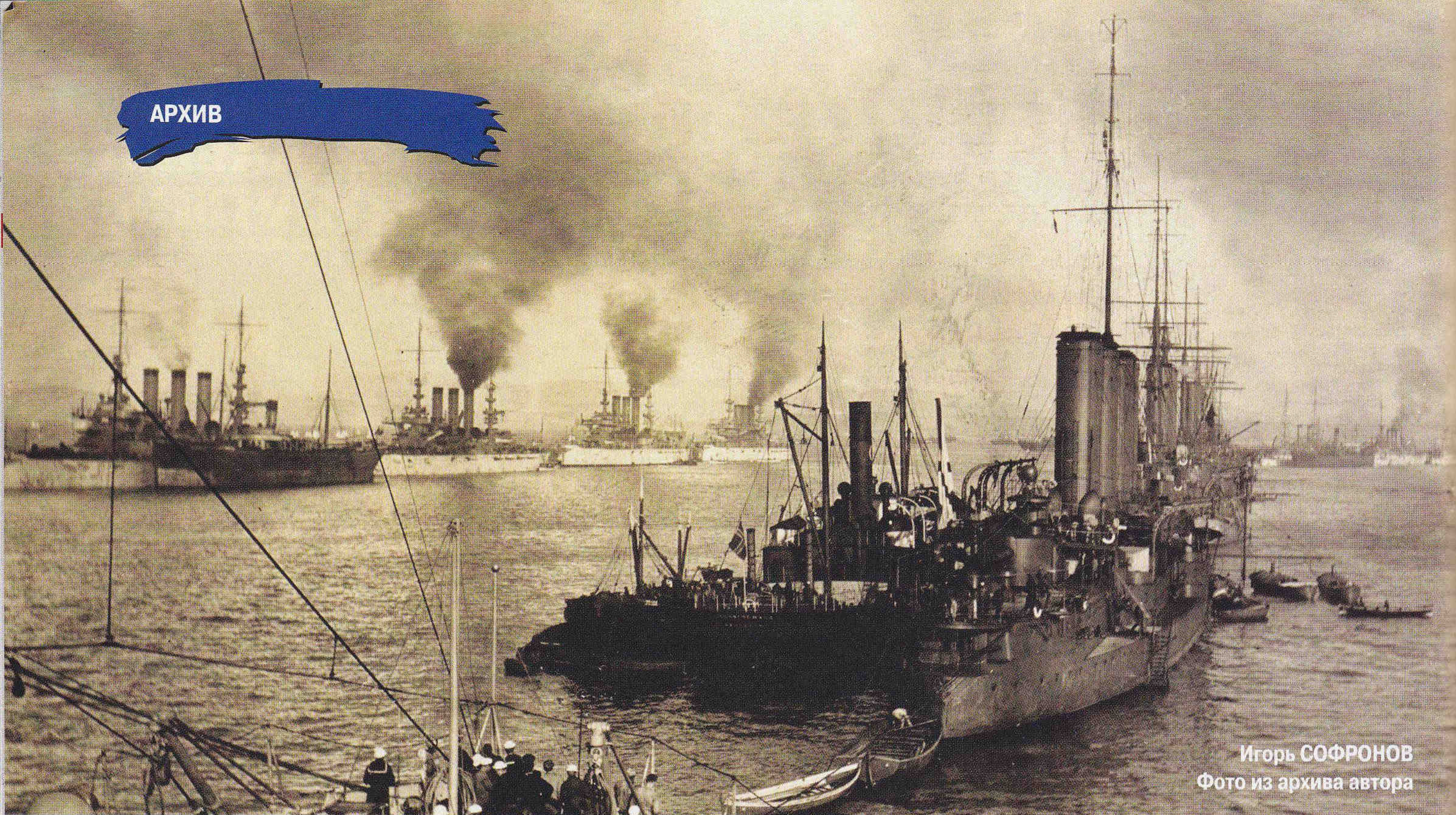
Владимир МИХАЙЛОВ

СУВЕНИРЫ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ



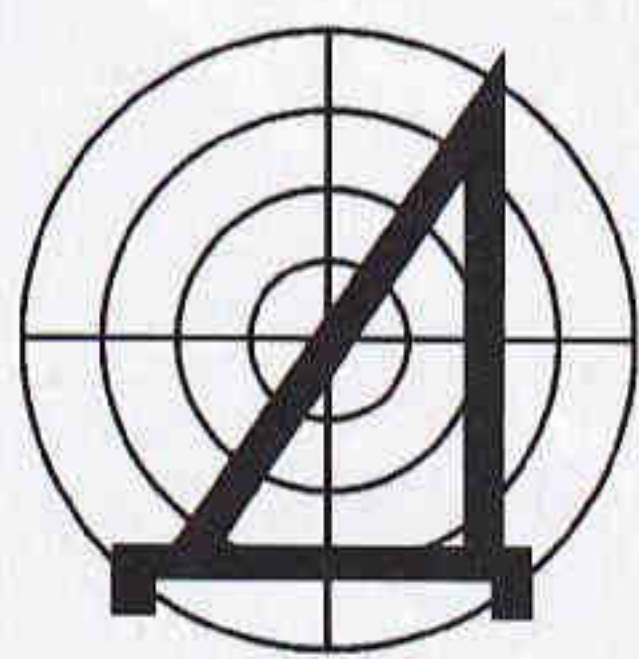
фирменная и наградная символика из золота и серебра, эксклюзивные сувениры специального назначения: амулеты, запонки, зажимы для галстука и денег, жетоны, пряжки, браслеты, брелки, портмоне, зажигалки, перстни, кожаные обложки для паспорта/автодокументов, перстни, фляжки, подвески, ключницы, визитницы...

+7 (495) 462-0025
www.specnaz-gifts.ru



Игорь СОФРОНОВ
Фото из архива автора

ПОСЛЕДНИЙ КОМФЛОТА



ВАДЦАТЬ восьмого октября 1916 года около 21 часа посты наблюдения и связи Балтийского флота на острове Даго зафиксировали несколько взрывов у входа в Финский залив. А потом до 8 утра перехватывали сигналы бедствия «ММ», что означало «Имею минную пробоину». Их слали в темноту немецкие корабли, призывая на помощь своих соотечественников. И вновь в ночном море гремели взрывы.

Вскоре стало известно, что в те несколько часов перестала существовать X германская флотилия:

из 11 ее эскадренных миноносцев утром на базу вернулись лишь четыре. Русские же в ту ночь не произвели ни одного орудийного выстрела, не выпустили ни одной торпеды!

Этот эпизод до сих пор остается одним из самых загадочных в истории Первой мировой войны, будоражит умы исследователей, воображение писателей, художников и кинорежиссеров, пытающихся ответить на вопрос: «Чьих рук дело?»

И мало кто из них обращает внимание на тот факт, что за неделю до этих событий начальник минной дивизии Балтийского флота контр-адмирал

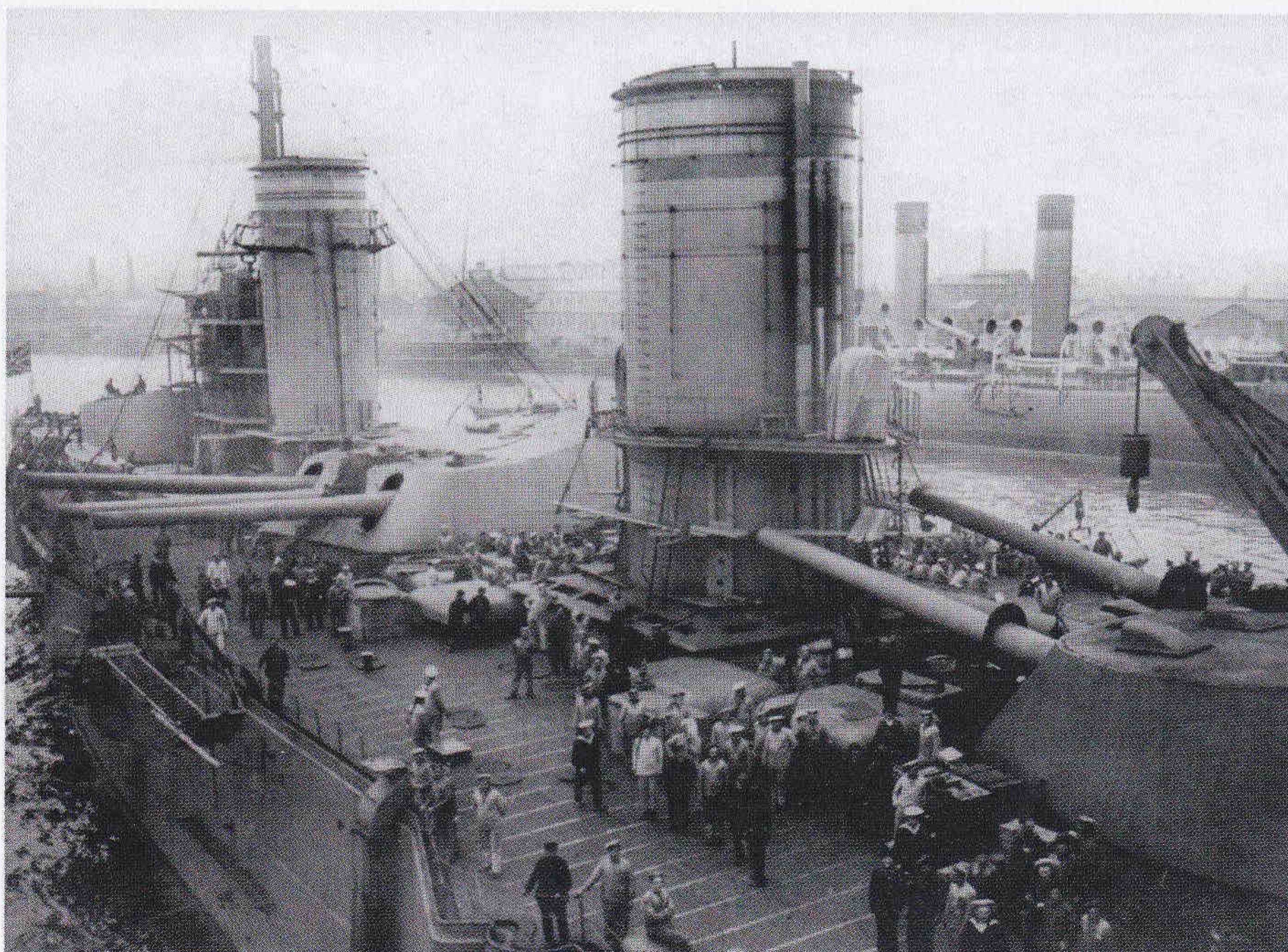
Михаил Кедров был награжден Георгиевским оружием за то, что, «лично руководя операцией в море, в ночь с 4 на 5 октября 1916 года поставил важное по своему значению минное заграждение в тылу неприятеля»...

МЕЧТАВШИЙ О МОРЕ

БУДУЩИЙ адмирал родился 13 сентября 1878 года в Москве. Непонятно откуда, но у мальчишки, видевшего море и корабли только на картинках, с ранних лет появилась неодолимая тяга к океанским просторам и бушующим ветрам. Поэтому, с отличием окончив 4-й Московский кадетский корпус, располагавшийся на улице Красноказарменной (и, к слову, давший ей это название), он едет в Санкт-Петербург. Там юноша сдает вступительные экзамены в Морской корпус — старейшее военно-учебное заведение российского флота, ведущее свою историю от знаменитой Навигацкой школы, основанной Петром I еще в 1701 году.

Именно здесь постигали морскую науку, искусство мореплавания и кораблевождения будущие адмиралы Ф. Ф. Ушаков, Д. Н. Сенявин, Ф. А. Клокачев, М. П. Лазарев, П. С. Нахимов, В. А. Корнилов, В. И. Истомин. В 1899 году из этих же стен вышел и мичман Михаил Кедров, еще не ведавший, что и ему судьбой суждено присоединиться к этой славной когорте российских флотоводцев.

Начальным местом службы Михаила Александровича стал полуброненосный фрегат «Герцог Эдинбургский», на котором новоиспеченный морской офицер совершил свое первое океанское плавание. Несмотря на преклонный возраст — парусник



был спущен на воду в 1875 году — этот корабль был прекрасной учебной площадкой для молодых офицеров российского императорского флота: на нем можно было ходить под парусами и с помощью паровой машины, постигать азы артиллерийской стрельбы из 203-мм и 152-мм корабельных орудий, другие премудрости и тонкости флотской жизни.

По всей видимости, мичман Кедров во всем этом изрядно преуспел, поскольку сразу после возвращения из похода был произведен в лейтенанты. И получил новое назначение — на Тихоокеанский флот, в военно-морскую базу Порт-Артур. Куда прибыл незадолго до начала русско-японской войны.

ТРИ ВОЗМОЖНОСТИ ПОГИБНУТЬ

ПОСЛЕ появления в Порт-Артуре вице-адмирала Степана Осиповича Макарова лейтенант Кедров занял должность его личного флаг-офицера и на протяжении нескольких месяцев выполнял наиболее ответственные поручения командующего флотом.

Лишь благодаря стечению обстоятельств Михаила Александровича не оказалось на борту броненосца «Петропавловск» в тот злополучный день, когда подорвавшийся на минной банке и переломившийся пополам корабль в считанные минуты унес с собой в пучину адмирала, весь его штаб и 657 человек команды: лейтенант Кедров за день до трагедии вышел на эсминце «Бойкий» на разведку одного из морских районов.

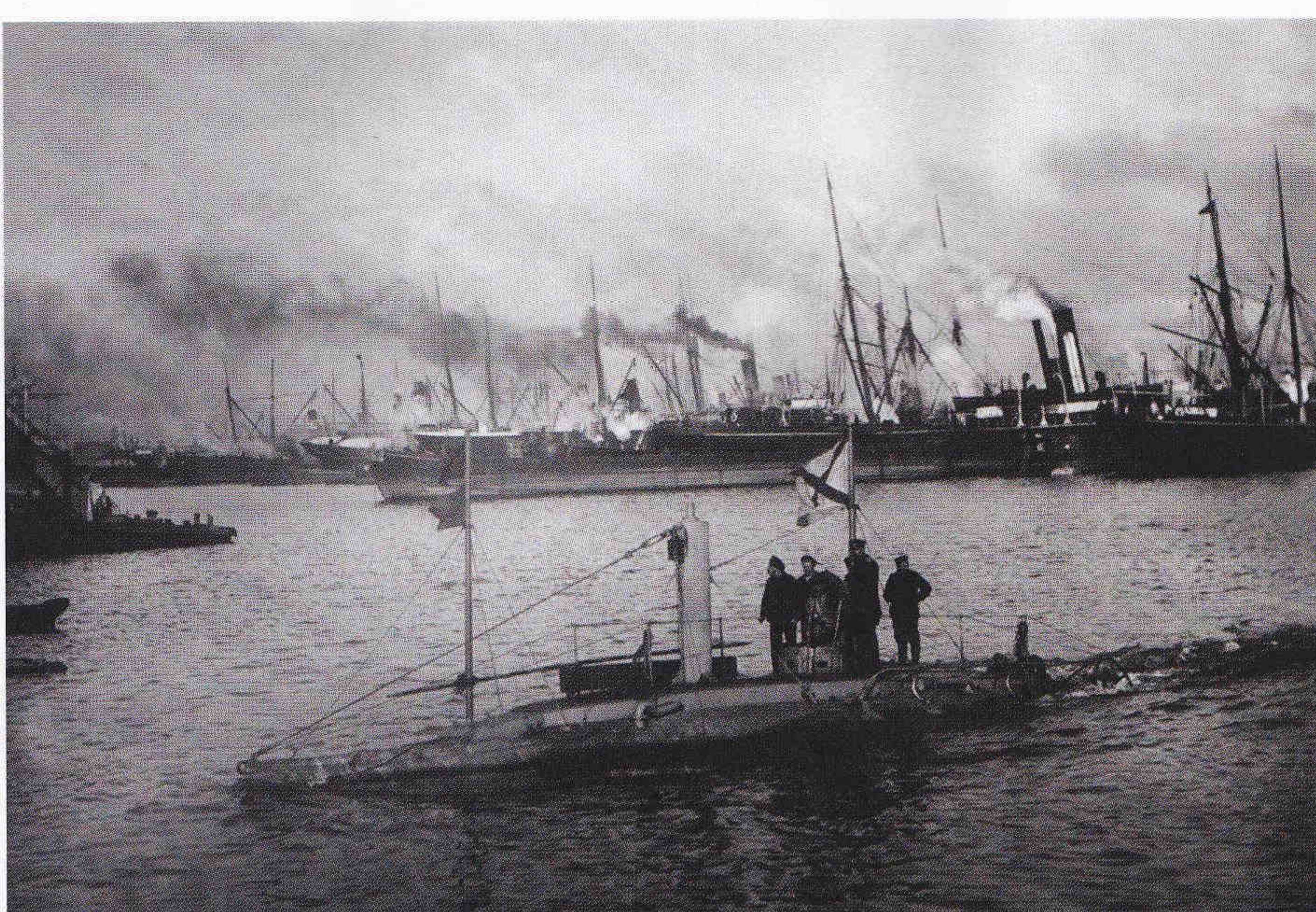
После этого он непродолжительное время служил в штабе наместника на Дальнем Востоке, а затем, благодаря своей настойчивости, вскоре вновь оказался на корабле — получил назначение на броненосец «Цесаревич», на котором держал флаг начальник 1-й Тихоокеанской эскадры контр-адмирал Вильгельм Карлович Витгефт.

Судьба продолжала испытывать молодого офицера на прочность: во время очередного обстрела крепости японской осадной артиллерией лейтенант Кедров, бывший в то время на берегу, был контужен и ранен в ногу осколком разорвавшегося неподалеку снаряда, оказался на госпитальной койке. Однако, узнав о готовящемся выходе эскадры в море, недолечившись, сбежал из госпиталя на броненосец. Командир «Цесаревича» капитан 1 ранга Н. М. Иванов, увидав Михаила Александровича, опиравшегося на трость при передвижении по кораблю, хотел было отчитать его. Но в итоге лишь рукой махнул: при прорыве через боевые порядки японского флота во Владивосток, который намеревалась предпринять русская эскадра, на счету был каждый офицер...

В 8.30 28 июля 6 броненосцев, 4 крейсера и 8 эсминцев вышли из Порт-Артура в открытое море, где на горизонте виднелись размытые силуэты семнадцати японских броненосцев и бронепалубных крейсеров, сопровождаемых сорока восьмью эсминцами и миноносцами.

Первый выстрел прозвучал в 12.20. После этого противники вплоть до наступления темноты активно маневрировали, то расходясь на предельную для стрельбы главным калибром дистанцию в 80 кабельтовых (14,8 километра), то более чем вдвое сокращая ее. И все это время обменивались залпами корабельных орудий, переноса огонь с цели на цель.

Бой длился с переменным успехом до 17.40, пока 305-мм снаряд японского броненосца



не разворотил фок-мачту «Цесаревича». Его осколки сразили находившихся на мостике контр-адмирала В. К. Витгефта, флагманского штурмана лейтенанта Н. Н. Азарьева и еще четырех офицеров,

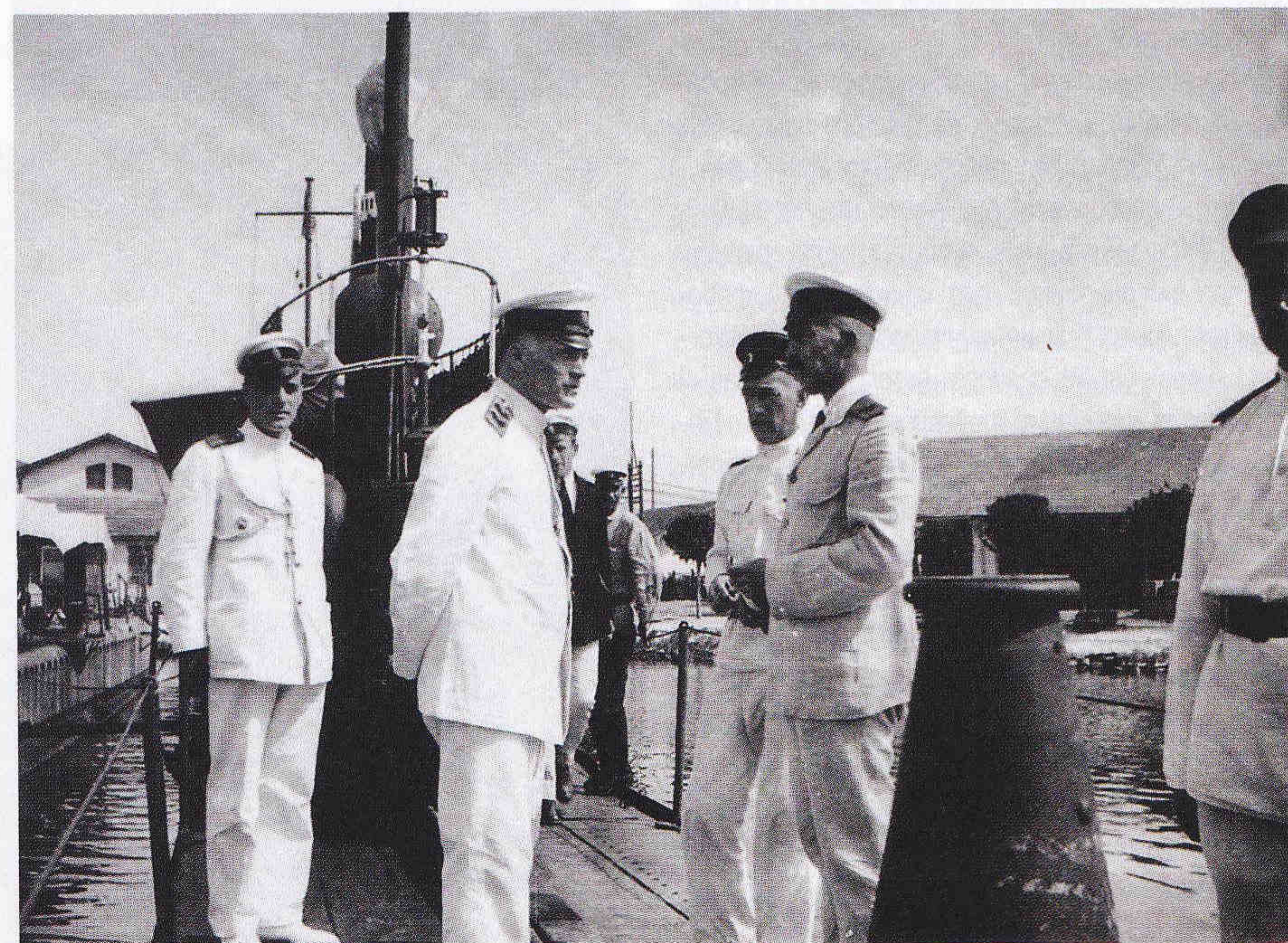
пробита кисть правой руки и плечо, глубоко рассечена кожа на голове от правого виска до уха. В довершение ко всему он опять получил сильнейшую контузию.

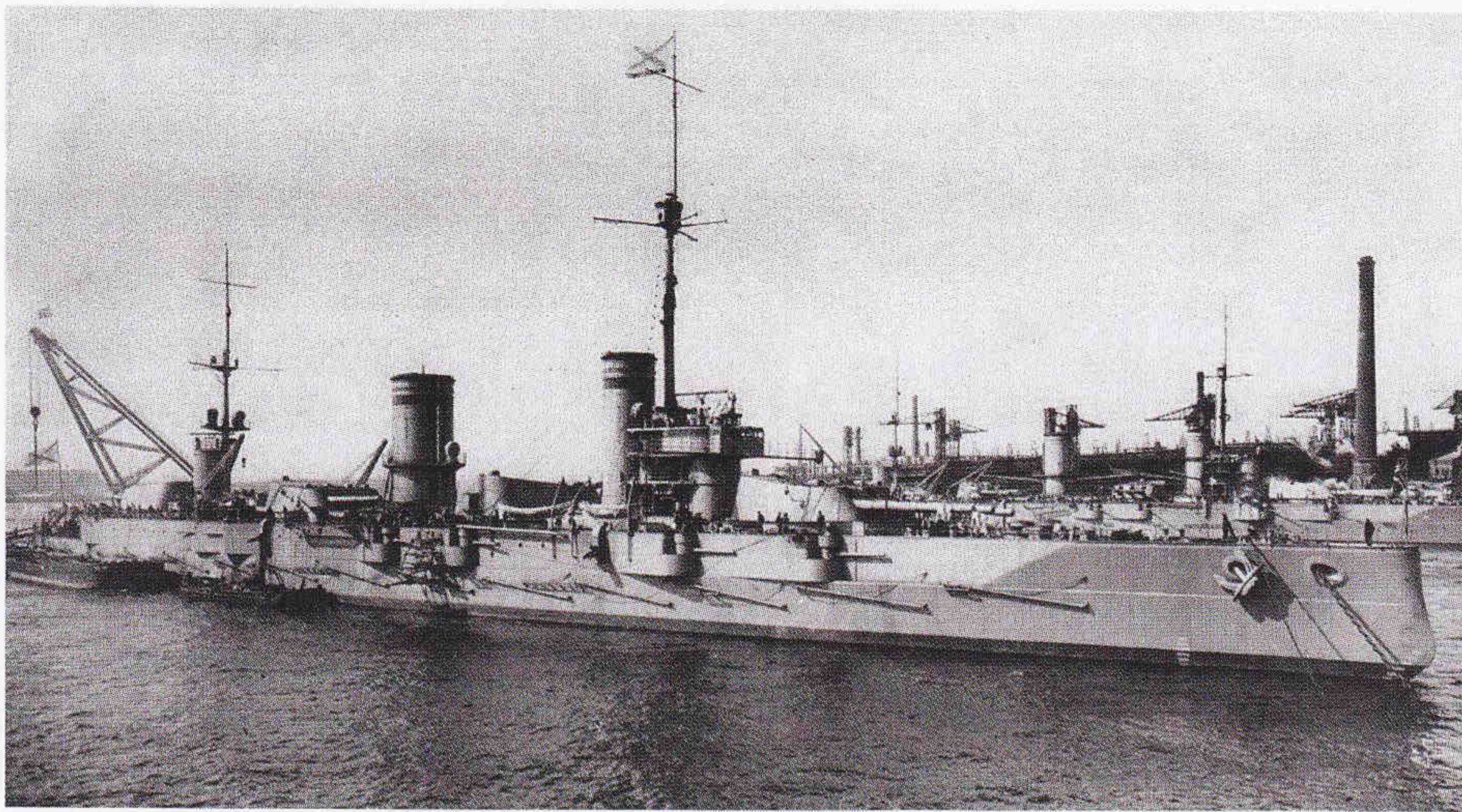
После гибели командира строй русской эскадры распался. Лишь наступившая темнота спасла русские крейсера и броненосцы от уничтожения

тяжело ранили начальника штаба эскадры контр-адмирала Н. А. Матусевича и лейтенанта М. А. Кедрова. У Михаила Александровича было обожжено лицо,



После гибели командира строй русской эскадры распался. Каждый корабль действовал в одиночку, уповая на мощност своих котлов и меткость комендоров. Лишь наступившая темнота спасла русские крейсера и броненосцы от уничтожения. Большинство из них повернули обратно в Порт-Артур. Израненная «Диана» ушла во французский Сайгон, имевший две подводные пробоины «Аскольд» укрылся в китайском Шанхае. А пострадавший больше всех «Цесаревич», после того как оторвался от преследовавших его японцев, едва доковылял до германской военно-морской базы в Циндао.





ЦУСИМА

ПОЧТИ три месяца провел Михаил Александрович в немецком госпитале. Но едва стал поправляться, начал думать, как опять попасть на войну. Родной броненосец был интернирован и до конца боевых действий не мог покинуть нейтральный порт. Самостоятельно добраться до Порт-Артура или Владивостока было нереально. Оставалось уповать на какой-нибудь счастливый случай.

И он представился. В Циндао поползли слухи, что в расположенной неподалеку бухте Кампанг должна в скором времени бросить якоря 2-я Тихоокеанская эскадра русского флота, следующая из Балтики на помощь осажденному Порт-Артуру. Не мешкая ни дня, Кедров отправился в путь. И вздохнул с облегчением, увидав стоявшие в бухте боевые корабли под Андреевским флагом.

После представления начальнику эскадры адмиралу Зиновию Петровичу Рожественскому он был назначен артиллерийским офицером на вспомогательный крейсер «Урал». Через несколько дней эскадра снялась с якорей и продолжила свой путь в Японское море, к острову Цусима.

14 мая при входе в Корейский пролив именно «Урал», шедший в разведывательном отряде, первым обнаружил японский флот, после чего получил приказ отойти в конец строя эскадры для охраны транспортов.

Но это не спасло легкобронированный крейсер от гибели: противник накрыл его первым же залпом — снаряд разорвался на кормовой палубе. Потом последовало еще несколько попаданий, а в 15.35 был пробит левый борт ниже ватерлинии. Все попытки аварийной партии завести под пробойину пластырь на ходу не увенчались успехом. И когда еще один снаряд разворотил теперь уже правый борт «Урала», командир крейсера просигналил: «Погибаю, но не сдаюсь!» — после чего приказал команде открыть кингстоны и покинуть корабль.

Разместившихся в шлюпках раненых и плававших в воде матросов и офицеров крейсера подбирали эсминцы и другие суда русской эскадры, находившиеся неподалеку от места трагедии. Лейтенант Кедров вместе с другими 325 членами экипажа оказался на транспорте «Анадырь». Его командир не стал догонять на переполненном судне ведущую бой эскадру, а лег на обратный курс.

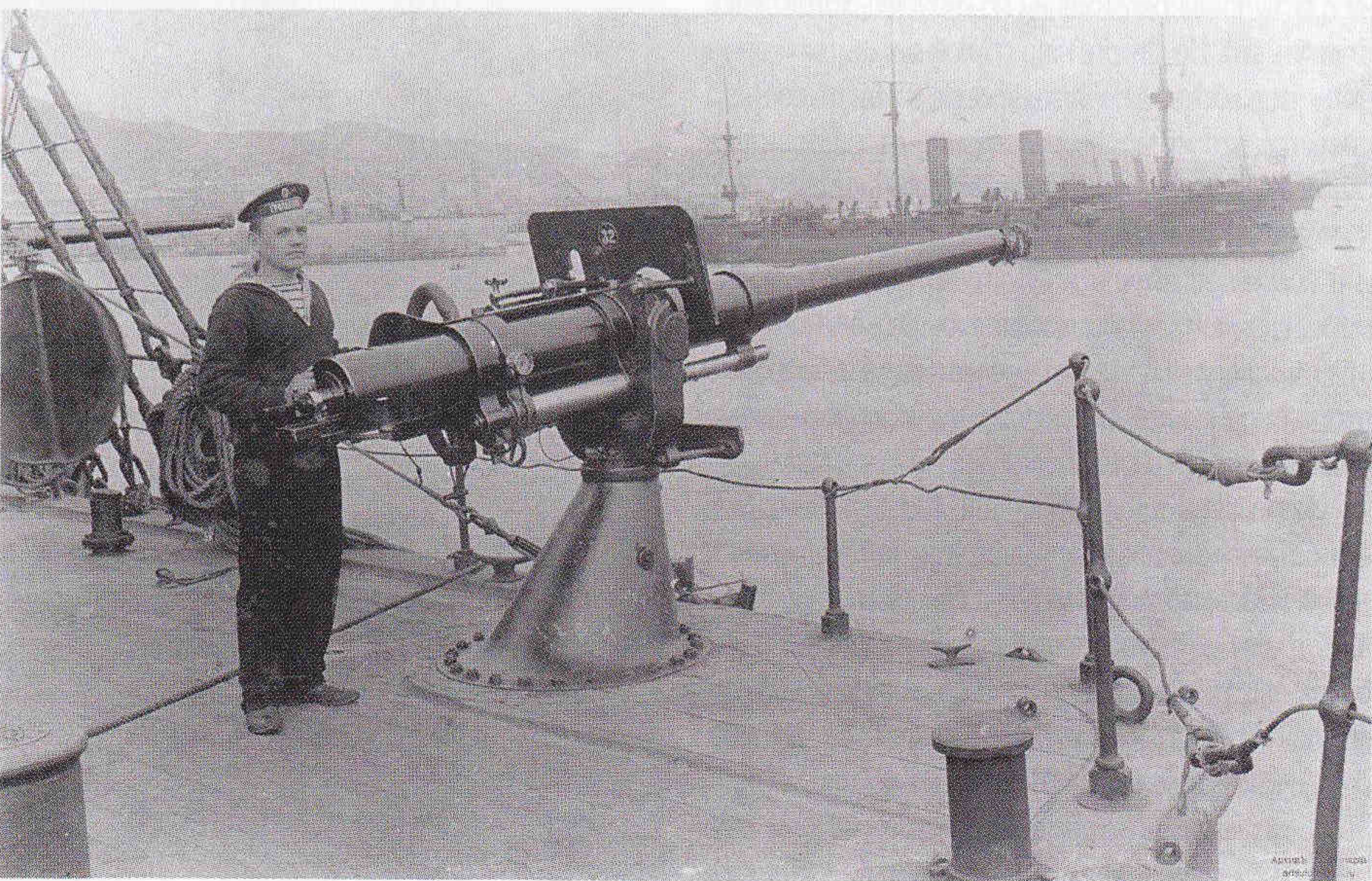
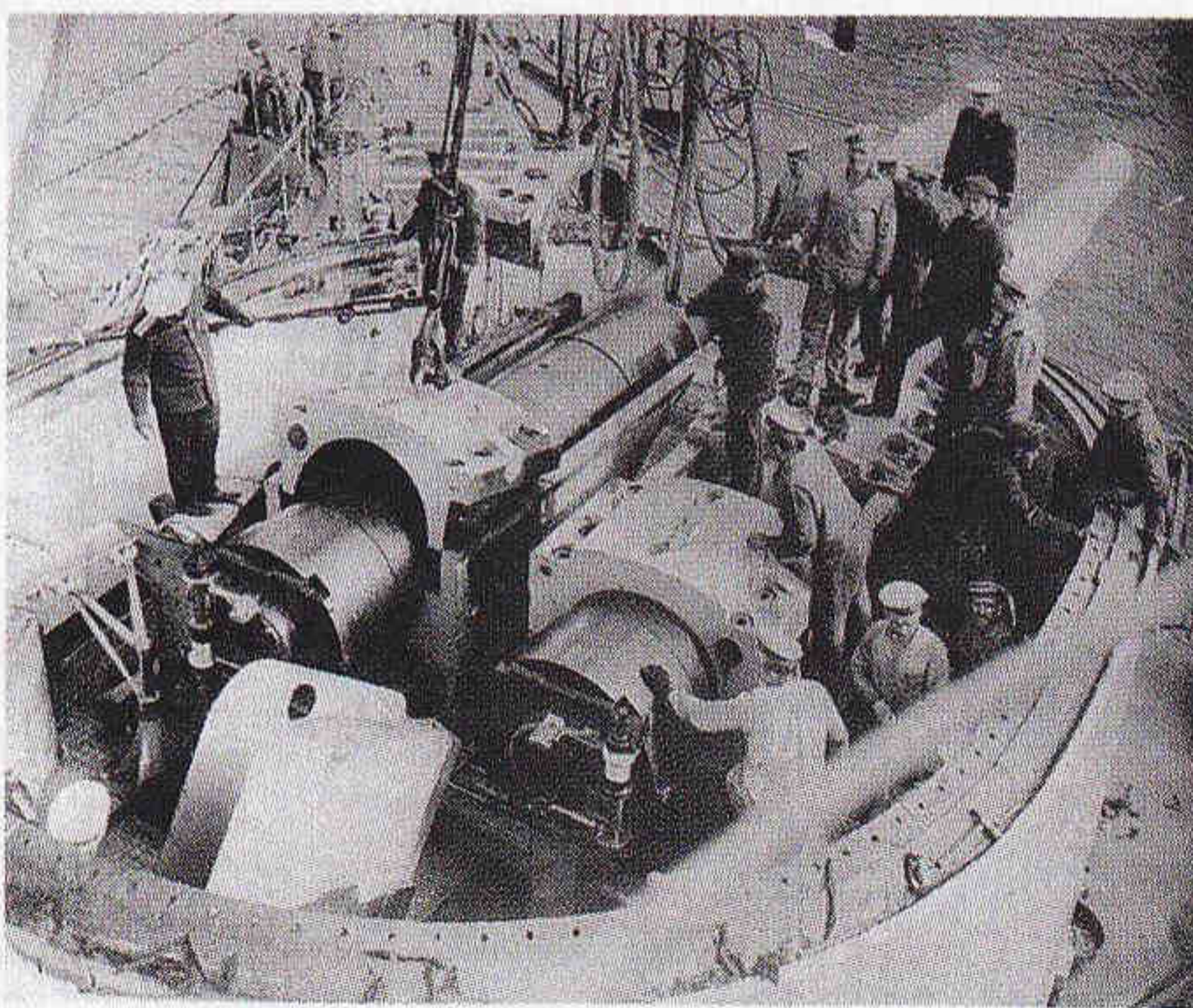
Впоследствии оказалось, что это было единственно верное решение, позволившее «Анадырю»

через месяц добраться до Мадагаскара, где он и бросил якорь во французском порту. Французы не стали интернировать русский транспорт, оправдавшись перед японскими дипломатами и мировой общественностью удаленностью от театра боевых действий.

Так что после ремонта машин, пополнения запасов угля, воды и продовольствия «Анадырь» благополучно вернулся на родину.

ОТ ВОЙНЫ ДО ВОЙНЫ

В 1906 году Михаил Александрович решает расширить круг своих знаний: неожиданно для многих он поступает в Михайловскую артиллерийскую академию. Два года упорно изучает все разделы баллистики, фортификацию, историю



военного искусства и основы военной администрации, тактику и стратегию, теоретическую и практическую механику, совершенствует познания в иностранных языках.

Вместе с дипломом об окончании академии он получает производство в капитан-лейтенанты и новое назначение — становится старшим офицером учебного судна «Петр Великий». Построенный по проекту контр-адмирала А. А. Попова в 1872 году, этот корабль стал первым полноценным броненосным линкором русского флота и продолжительное время оставался одним из мощнейших в своем классе. Однако к началу XX века броненосец морально устарел и с 1903 года использовался как база для подготовки артиллеристов.

На протяжении шести лет Михаил Александрович готовил комендоров и офицеров береговых и корабельных артиллерийских подразделений для Балтийского флота. В это же время он подготовил и опубликовал несколько научных работ по тактике линейного боя тяжелых артиллерийских кораблей, использованию артиллерии в морском сражении. Его перу принадлежал и целый ряд методических разработок и наставлений по пристрелке, контролю и массированию огня корабельной артиллерии.

В 1912 году морской министр И. К. Григорович, делая доклад государю, охарактеризовал Кедрова как одного из самых талантливых морских офицеров. Николай II фамилию запомнил. В июле следующего года император лично оценивал уровень артиллерийской подготовки кораблей Балтийского флота, нашел его очень высоким и пожаловал Михаила Александровича своим флигель-адъютантом.

Но придворным офицером Кедров не стал: в том же 1913 году он занял место на капитанском мостике «Петра Великого». На нем и встретил Первую мировую.

И ПРАКТИК, И ТЕОРЕТИК

ВОЙНА началась для Кедрова с выполнения весьма необычной миссии. 26 августа 1914 года у острова Оденхольм в тумане наскочил на камни германский легкий крейсер «Магдебург». Посланные ему на выручку миноносцы успели снять часть команды, но потом были отогнаны огнем русских крейсеров «Богатырь» и «Паллада», перехвативших сигнал бедствия

«Магдебурга» и тоже на всех парях примчавшихся к месту аварии.

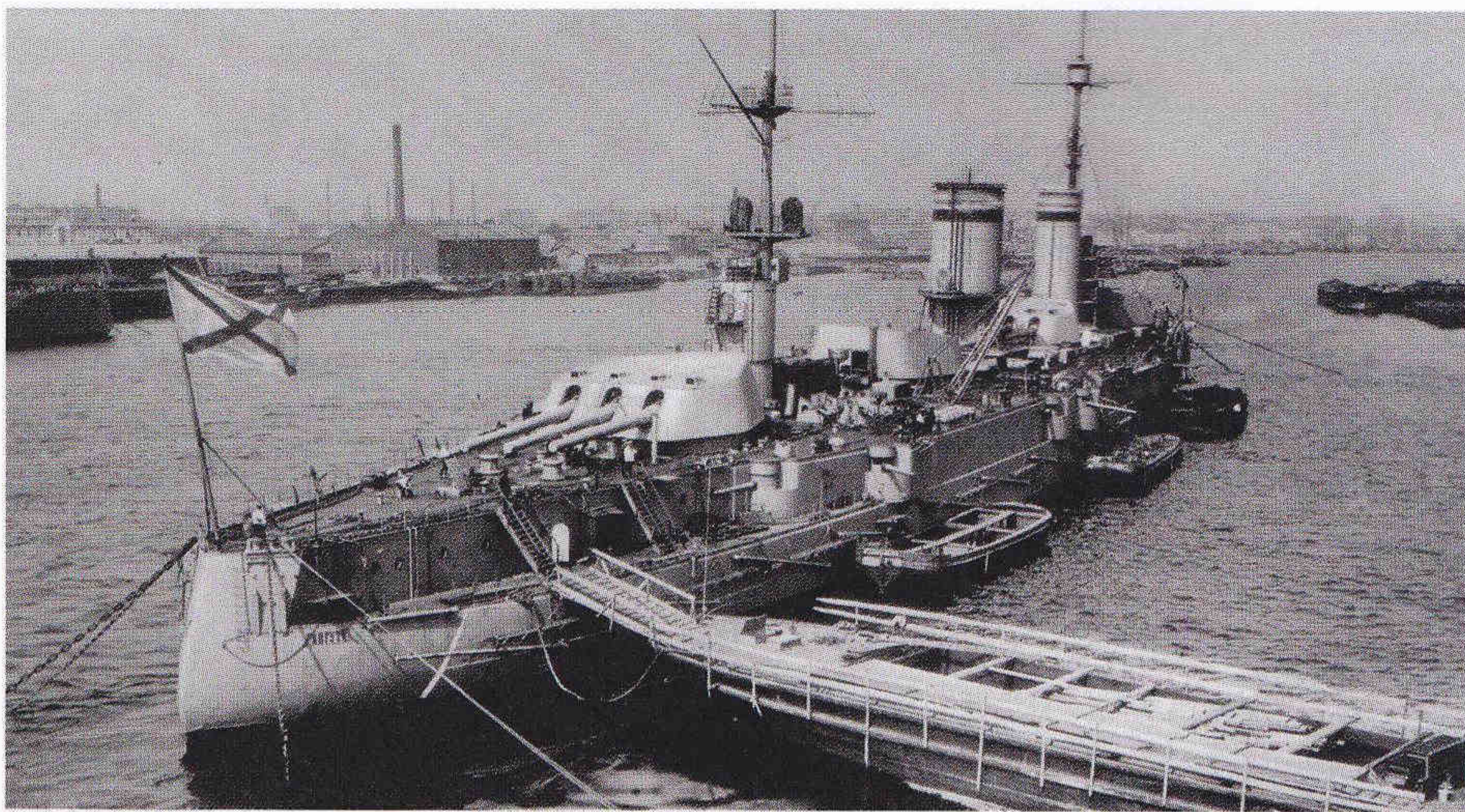
В суматохе боя немцы не успели уничтожить судовые документы, в том числе сигнальные книги с кодами и шифрами. По инструкции это полагалось сделать в топке, но машинное отделение севшего на мель корабля было затоплено водой, поступившей через пробоину в корпусе. Что делать в такой ситуации, командир корабля корветтен-капитан Хабенихт не знал и потому просто выбросил папку с сигнальными книгами за борт. Что было замечено моряками русской abordажной партии, уже подходившими к крейсеру на шлюпках. И водолазам не составило большого труда поднять секретные документы со дна.

Так на третьей неделе войны русский флот получил возможность читать практически все переговоры германских кораблей между собой и с берегом. Хабенихт до конца 1917 года содержался под усиленной охраной жандармов и не имел ни малейшей возможности сообщить на родину о своей оплошности. А русские, верные своему союзническому долгу, решили передать копии сигнальных книг «Магдебурга» британскому Адмиралтейству. Эту задачу и было поручено выполнить Михаилу Александровичу Кедрову.

В качестве ответного дружественного жеста британцы предложили русскому офицеру послужить некоторое время на их кораблях. Разрешение на это было получено, и Михаил Александрович получил возможность близко познакомиться с особенностями жизни и организацией службы на Королевском флоте Великобритании, к которому его прикомандировали на год. За это время он выходил в море на британском крейсере «Тезей», линкорах «Конкерор» и «Эмперор оф Индия», где изучал в первую очередь вопросы применения артиллерии в морском бою.

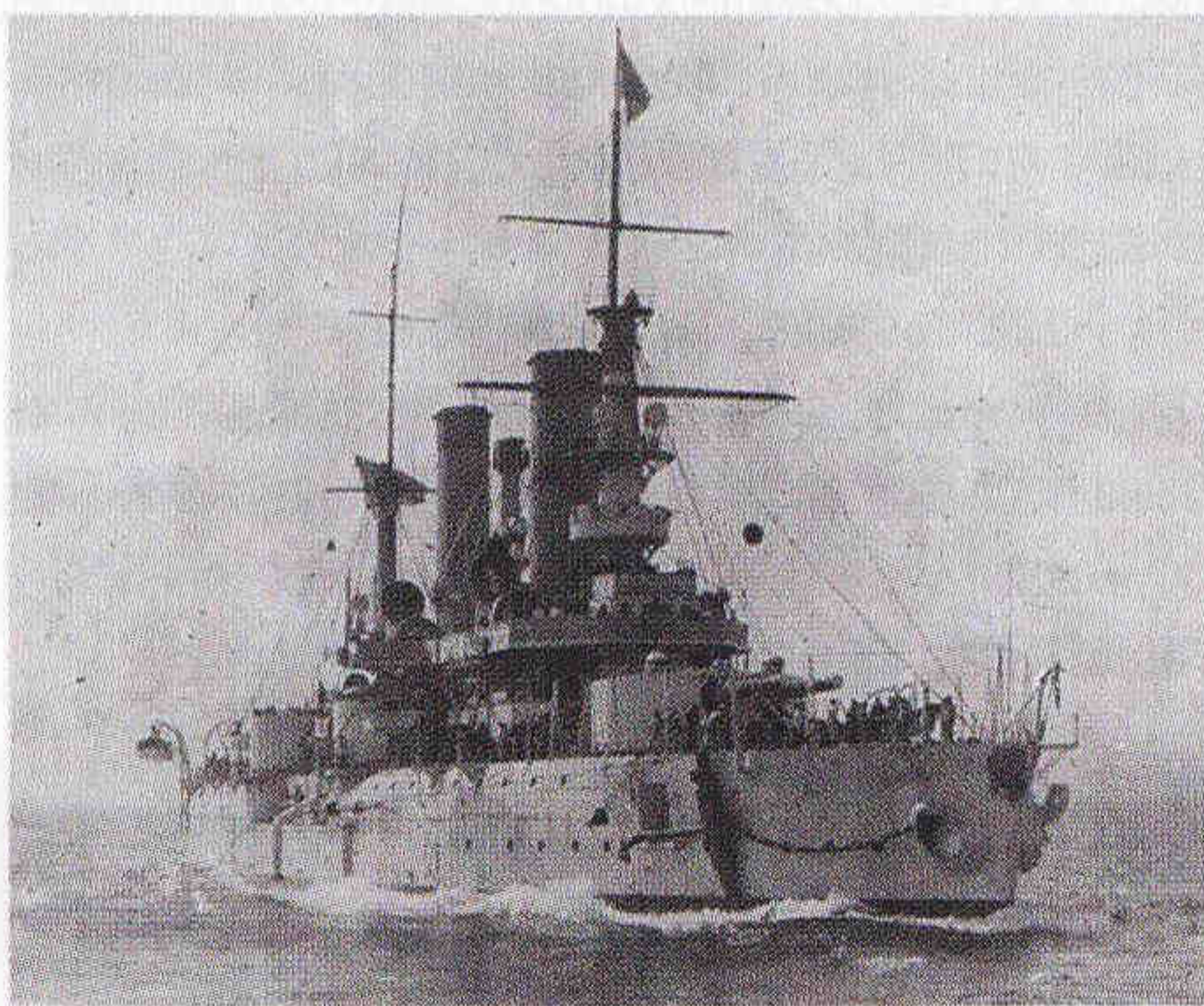
Сразу после возвращения на родину Кедров был назначен командиром линкора «Гангут», базировавшегося в Гельсингфорсе. Не успел Михаил Александрович принять новую должность, как на корабле произошло выступление матросов, едва не закончившееся трагедией.

Повод для бузы был смехотворным: после авральных работ по загрузке угля на ужин для команды приготовили гречневую кашу, а не полагающиеся в таких случаях макароны по-флотски! Причины же



матросских волнений лежали гораздо глубже. С начала войны один из самых мощных кораблей русского флота простаивал в военно-морской базе, не принимая участия в боевых операциях. На линкоре стали появляться листовки, в которых матросам «разъяснялось», что «Гангут» бездействует из-за заговора «золотопогонников» немецкого происхождения. Поэтому распоряжение старшего офицера барона Э. Э. Фиттингофа о приготовлении каши вместо макарон с мясом было воспринято командой как происки врагов.

Капитану 1 ранга Кедрову с трудом удалось заставить матросов, уже расхватавших оружие, образумиться. Страсти улеглись, но следствие все же было назначено. В итоге арестовали 95 нижних чинов, 26 приговорили к каторжным работам на срок от 4 до 15 лет, остальных раскидали по другим



экипажам. Если принять во внимание, что все это происходило в самый разгар войны на боевом корабле, то можно лишь подивиться той мягкости, с которой власть отнеслась к бунтовщикам.

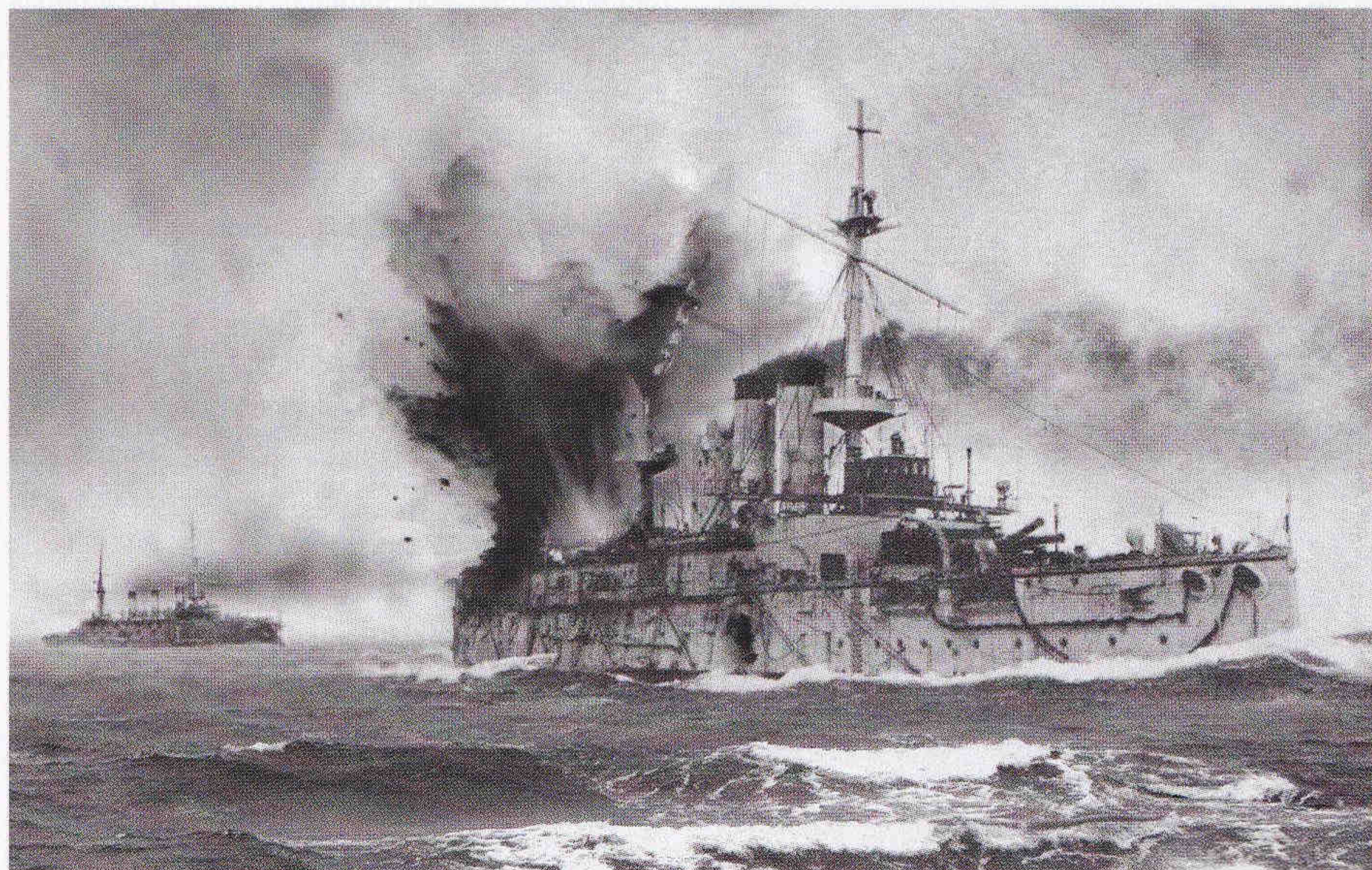
Михаилу Александровичу, офицерам да и большинству матросов не терпелось доказать, что, несмотря на досадный факт, линкор не потерял боеспособности. И вскоре такая возможность представилась: 11 ноября 1915 года «Гангут» и однотипный с ним «Петропавловск» под прикрытием крейсеров вышли в море. Кораблей противника за время похода не обнаружили, но поставили минное заграждение из 550 мин южнее острова Готланд. И уже 25 ноября на этих минах подорвался немецкий крейсер «Данциг». Таким образом, гангутцы смыли с себя пятно позора.

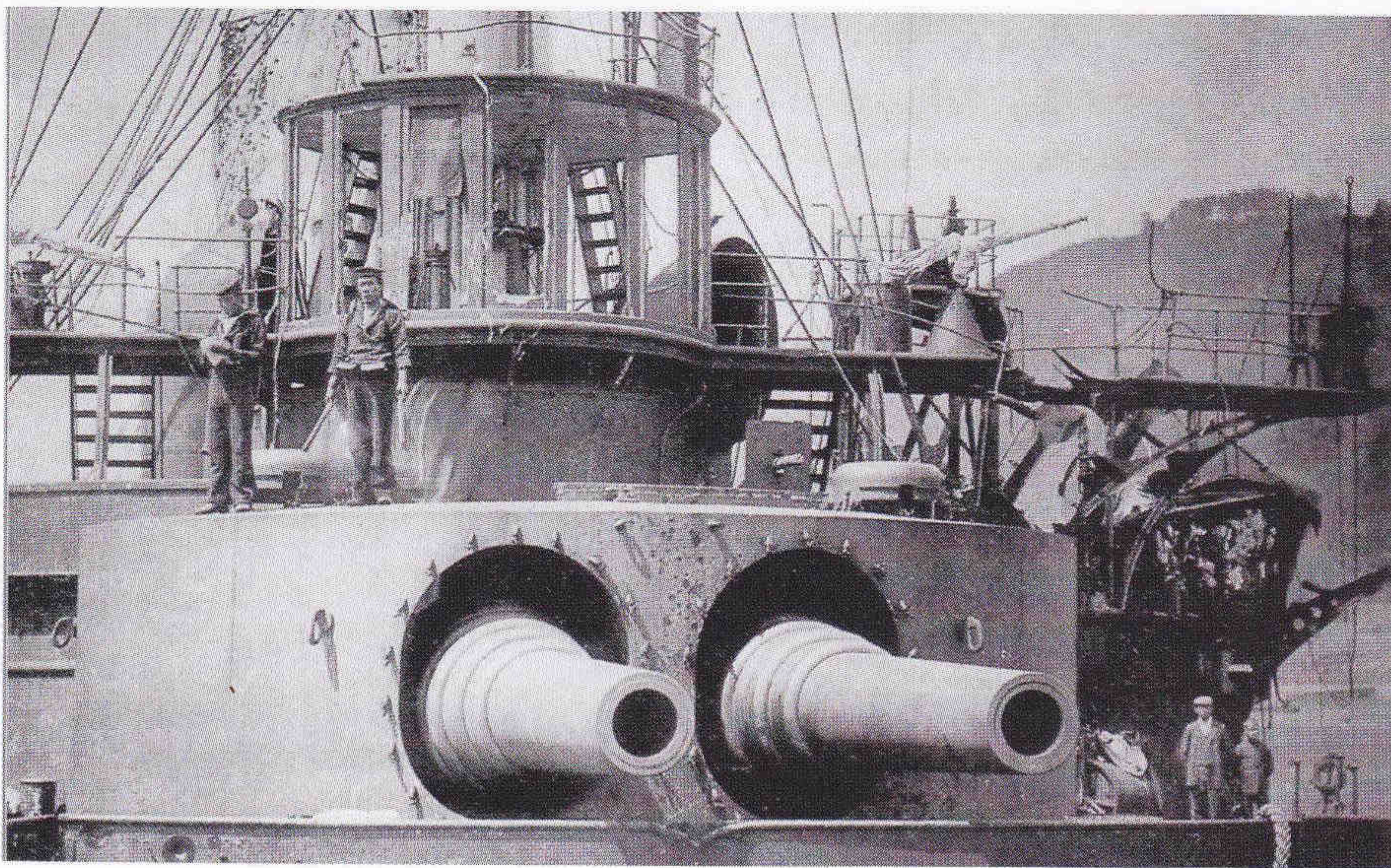
Служба Михаила Александровича на линкоре продолжалась до лета 1916 года. Корабль в море выходил редко, свободного времени было предостаточно, и Кедров посвящал его научной работе. Он опубликовал несколько статей по совершенствованию тактических приемов использования тяжелой корабельной артиллерии, одним из первых в мире занялся систематизацией вопросов, касающихся правил стрельбы из трехорудийных башенных установок. После этого на всех военных флотах о Михаиле Александровиче заговорили как о незаурядном теоретике морской артиллерии, пророчили ему большое будущее.

28 июня 1916 года Кедров получил контр-адмиральские погоны и новое назначение — командиром минной дивизии Балтийского флота. На этом посту он поменял Александра Васильевича Колчака, убитого в Севастополь, чтобы принять командование над Черноморским флотом.

Как это ни покажется странным, но именно благодаря адмиральским погонам Михаил Александрович наконец-то получил возможность вырваться в море, поменять комфортабельную каюту командира линкора на вибрирующий и открытый всем ветрам капитанский мостик миноносца.

Об этом он давно мечтал. И корабли балтийской минной дивизии при Кедрове, как и при Колчаке, никогда не застывали у причальных стенок. Именно благодаря активности русских миноносцев немцы понесли львиную долю своих потерь на Балтике во время Первой мировой войны. В том числе потеряли за одну ночь практически всю X флотилию, которая базировалась в Либаве и состояла из новейших эсминцев.





Увы, воевать по-настоящему Кедрову довелось менее года. Сразу после Февральской революции его назначили заместителем морского министра. Фактически Михаил Александрович несколько месяцев руководил этим ведомством, поскольку А. И. Гучков, возглавлявший во Временном правительстве и военное, и морское министерства, в военно-морских делах был, мягко говоря, несведущ. А если учесть, что с апреля 1917-го Кедров стал еще и начальником Морского генерального штаба, то можно представить, сколько хлопот было у адмирала в то время.

К лету 1917 года у Кедрова окончательно испортились отношения с А. Ф. Керенским. Премьер-министру казалось, что он один знает, как лучше вести «войну до победного конца», любые замечания военных специалистов он принимал за строптивость и подрыв собственного авторитета. И потому отправил адмирала с глаз подальше — в Лондон, где в Русском правительственном комитете Михаил Александрович стал координировать деятельность агентов российского флота. То есть, по сути, возглавил военно-морскую разведку империи. Которой, увы, оставалось существовать всего лишь несколько месяцев.

ПОСЛЕДНИЙ ПОХОД

АДМИРАЛУ Кедрову посчастливилось: судьбе было угодно избавить его от непосредственного участия в схватках Гражданской войны. Те два с половиной года, что в России лились реки крови, Михаил Александрович находился в столице Великобритании. Но не бездельничал, а продолжал исполнять свой долг перед Отечеством так, как он его понимал.

Сначала в Особом совещании при российском посольстве в Лондоне возглавлял комитет по вопросам эксплуатации союзниками судов русского торгового флота, которые революция застала в иностранных портах. После того как А. В. Колчак объявил себя верховным правителем России, он поручил своему товарищу и соратнику Кедрову организацию транспортов по снабжению белых армий, ведущих борьбу с большевиками на севере, юге и востоке России. Так что все караваны судов с оружием, боеприпасами, обмундированием и продовольствием, приходившие в Мурманск, Архангельск,

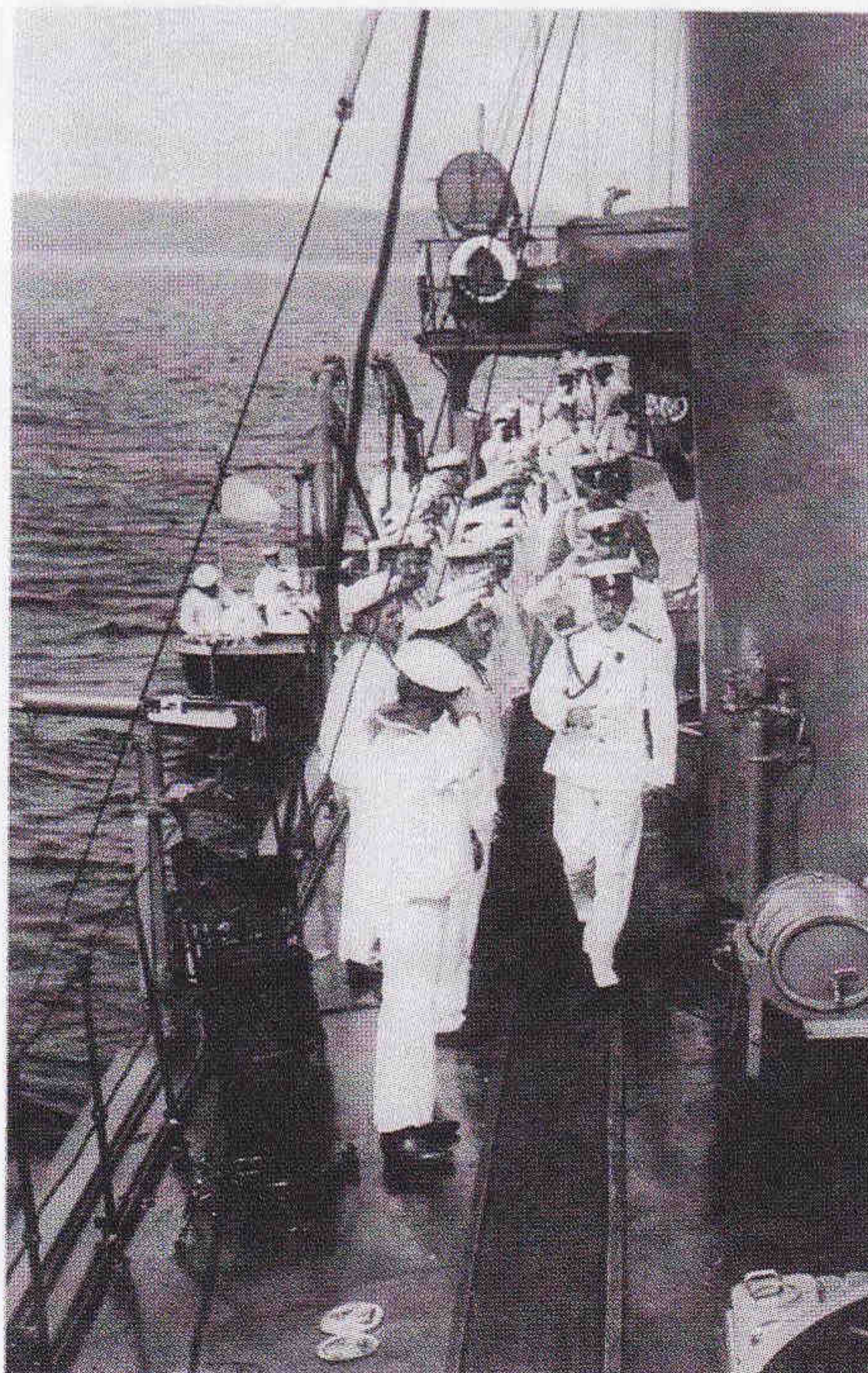
Новороссийск, Севастополь, Керчь, Одессу и Владивосток в 1918–1920 годы, были собраны, загружены и отправлены в порты назначения благодаря стараниям Михаила Александровича.

И все же еще раз побывать в умытой кровью России адмиралу пришлось: так получилось, что именно Кедрову выпало провести последнюю масштабную операцию Гражданской войны — эвакуацию из Крыма врангелевской армии.

Этому драматичному эпизоду отечественной истории в советское время не уделялось должного внимания ни в школьных учебниках, ни в более серьезных трудах. Поэтому у абсолютного большинства наших граждан сегодня существует иллюзия, что после потери крымских перешейков остатки белых беспорядочно бежали к побережью, скопом лезли на стоявшие в портах корабли, которые тут же отваливали от причалов и старались побыстрее скрыться за горизонтом...

На самом деле все было далеко не так.

С той поры, как вся борьба с большевиками была перенесена в Крым, главнокомандующим Вооруженными силами Юга России генералом Врангелем было дано распоряжение командующему



флотом вице-адмиралу М. П. Саблину разработать план эвакуации армии и учреждений тыла из Крыма в Константинополь на случай прорыва красных на полуостров. В приказе № 002430, который штаб флота получил еще 4 апреля 1920 года, барон требовал, «соблюдая полную секретность, в кратчайший срок подготовить необходимое количество судов для перевозки 100 тыс. человек, распределить их по портам с таким расчетом, чтобы можно было начать посадку через 4–5 дней после начала отхода с перешейков».

Работа над планом эвакуации началась незамедлительно, в ней приняли самое деятельное участие все высшие чины флота, посвященные в текст секретного приказа. Именно их умения и навыки помогли подготовить все необходимое, чтобы спасти остатки русской армии от полного истребления.

В середине сентября вице-адмирал Саблин тяжело заболел. Врачи были бессильны что-либо сделать, честно предупредив командующего флотом, что жить ему осталось месяц, от силы — два. Михаил Павлович попросил Врангеля озаботиться поиском его преемника, сам порекомендовав вызвать из Лондона контр-адмирала Кедрова. Барон не был лично знаком с Михаилом Александровичем, но к мнению умирающего флотоводца прислушался. И не пожалел об этом.

В начале октября Кедров прибыл в Севастополь и представился главнокомандующему. Впоследствии Врангель напишет в своих мемуарах: «Он имел репутацию исключительно умного, решительного и знающего моряка. При личном знакомстве произвел на меня наилучшее впечатление. После некоторых колебаний адмирал дал согласие принять должность. Этот выбор оказался чрезвычайно удачным. Беспримерная в истории эвакуация Крыма в значительной мере обязана своим успехом адмиралу Кедрову».

12 октября 1920 года, за пять дней до кончины адмирала Саблина, Михаил Александрович был назначен командующим Черноморским флотом. И энергично принялся за доработку плана эвакуации и его воплощение в жизнь.

Во все крымские порты, в которых уже сосредоточивались боевые и транспортные корабли флота, Кедров назначил старших морских начальников, наделенных неограниченными правами в пределах своих должностных обязанностей. «Диктатором» евпаторийского порта стал контр-адмирал Александр Михайлович Клыков, ялтинского — контр-адмирал Павел Павлович Левицкий, керченского — контр-адмирал Михаил Александрович Беренс, погрузкой в Феодосии руководил капитан 1-го ранга Иван Константинович Федяевский.

8 ноября 1920 года красные прорвались через Перекоп и вышли на Чонгарский перешеек. 10 ноября Врангель отдал приказ об эвакуации. В течение трех дней на 126 судов были погружены войска с оружием, боеприпасами, тыловым хозяйством, включая ротные кассы и полковые знамена. На палубы поднялись семьи офицеров, служащие гражданских и военных учреждений — практически все, кто пожелал. Общее количество добровольных изгнанников составило около 150 тысяч человек.

14 ноября, после того как в Севастополе не оставалось ни одной воинской части, на борт крейсера «Генерал Корнилов», где держал флаг командующий флотом адмирал Кедров, поднялись барон

Врангель и офицеры его штаба. В 14.50 командир крейсера получил приказ сниматься с якоря, который тут же по радио был продублирован командирам морских отрядов, базировавшихся в других портах. В открытом море корабли собрались в точке встречи и, выстроившись в походный ордер, взяли курс на Константинополь.

Русский флот, ведомый адмиралом Кедровым, двинулся в свой последний поход.

ВДАЛИ ОТ РОДНЫХ БЕРЕГОВ

16 НОЯБРЯ 1920 года русские суда, вышедшие из портов Крыма, бросили якоря на внешнем рейде турецкой столицы. Флот, переживший в море жесточайший шторм, потерял всего лишь один корабль: при налетевшем шквале перевернулся и мгновенно затонул перегруженный миноносец, унеся с собой на дно 250 офицеров и казаков Донского полка. Остальные благополучно пересекли море. Врангель был восхищен слаженными действиями русских моряков, высочайшей дисциплиной и организованностью, царившими на кораблях, несмотря на весь драматизм обстановки. Прямо в море, еще до окончания похода, барон произвел Кедрова в вице-адмиралы.

Пока дипломаты ломали головы, что же дальше делать с беженцами и где разместить отказывавшиеся разоружаться полки, флотские офицеры во главе с Михаилом Александровичем решали свои проблемы. Прямо в Константинополе началась демобилизация пароходов, а также вспомогательных военных судов русского флота, шло расформирование служб и учреждений, ставших на чужбине совершенно излишними.

После всех преобразований понятие «флот» вряд ли можно было отнести к тому, что осталось стоять в бухте Мода под Андреевским флагом. И 21 ноября Черноморский флот был переименован в Русскую эскадру. Ее командующим остался вице-адмирал М. А. Кедров.

Впрочем, эскадра в военном отношении продолжала оставаться весьма внушительной силой: в ее составе находились 2 линкора, 2 крейсера,

10 эсминцев, 4 подводные и 3 канонерские лодки, 5 тральщиков, 3 вооруженных ледокола, 19 транспортов, 2 гидрографических судна, 4 вооруженных буксира, учебное судно и плавбаза подводных лодок.

Политический статус этой армады не был определен до 1 декабря, пока совет министров Франции, опять же во многом благодаря личным стараниям и давним связям Кедрова, не согласился принять русские военные корабли в тунисском порту Бизерта. И 8 декабря четырьмя отрядами Русская эскадра отправилась к побережью Северной Африки. На ее судах помимо матросов и офицеров находилось около 5400 беженцев.

В Бизерте состав эскадры постепенно сокращался из-за нехватки средств на содержание кораблей. Последний экипаж был списан на берег в конце 1922 года. Часть судов была передана торговому флоту Франции, часть досталась итальянским и мальтийским судовладельцам. Боевые корабли пошли на металлолом: над последним из них Андреевский флаг был спущен 30 октября 1924 года.

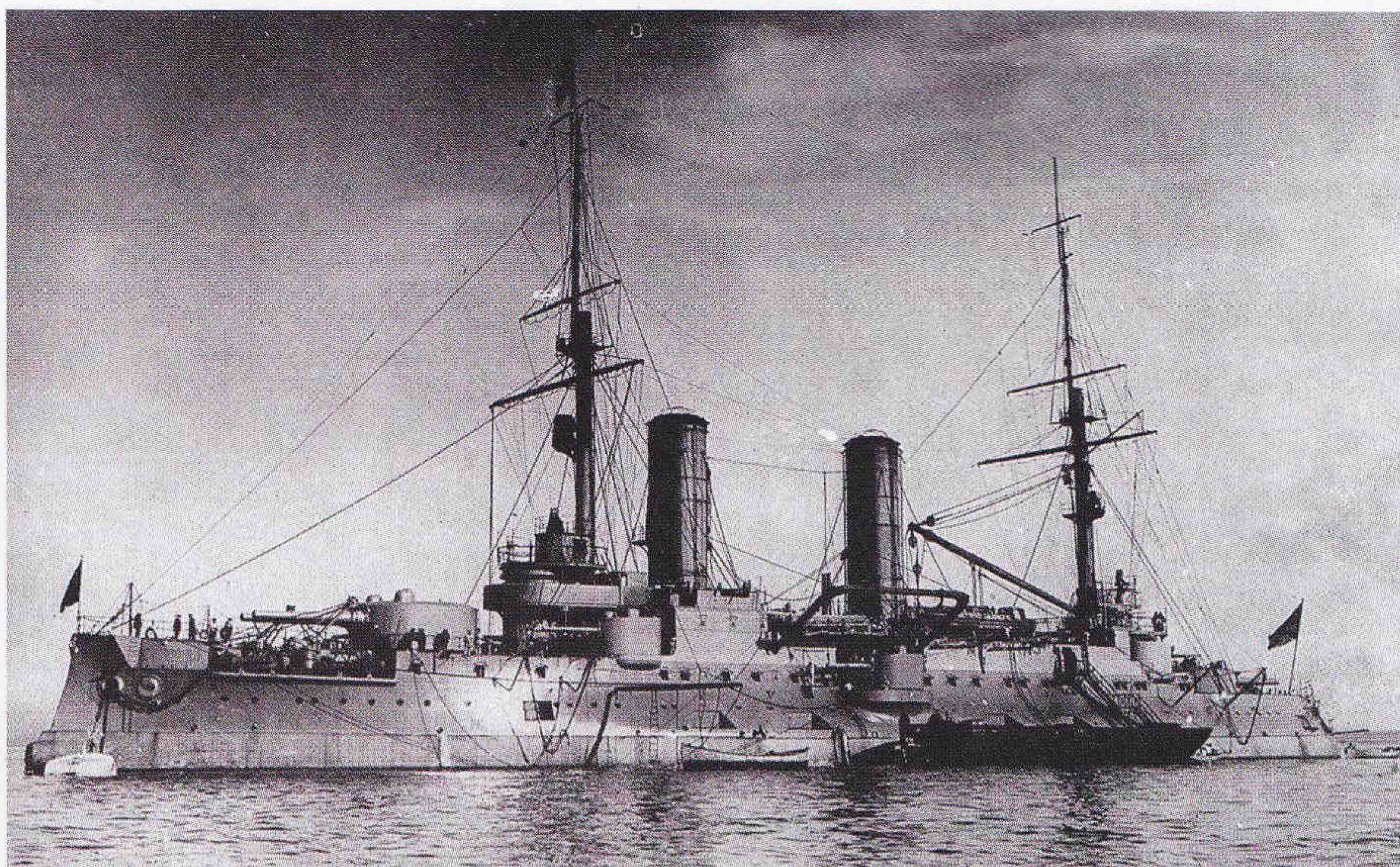
А что же адмирал Кедров? 31 декабря 1920 года, когда в Бизерту пришел последний

корабль эскадры, Михаил Александрович сдал командование контр-адмиралу М. А. Беренсу и выехал в Париж. Во Франции играл заметную роль в жизни русских эмигрантских организаций, но политики сторонился. Все свои усилия направлял в основном на поддержку офицеров российского военно-морского флота, оказавшихся на чужбине. В Русском общевойсковом союзе длительное время занимал должность заместителя председателя, с 1938 года и вплоть до кончины был вице-председателем Союза Георгиевских кавалеров.

В 1945 году Михаил Александрович вошел в состав делегации русских эмигрантов, посетивших советское посольство в Париже и приветствовавших победу СССР над фашистской Германией. Тогда же он получил приглашение вернуться на родину: в посольстве Кедрову предложили заранее заготовленный для него советский паспорт.

Но адмирал подарок не принял.

Скончался последний командующий русским военно-морским флотом 28 октября 1945 года и был похоронен на эмигрантском кладбище Сент-Женевьев-де-Буа. 🇷🇺





MOMENTUM
BY ST. MORITZ WATCH CORP.



www.momentumwatch.ru



SILVER FOX

PROFESSIONAL SPORT WATCHES

реклама

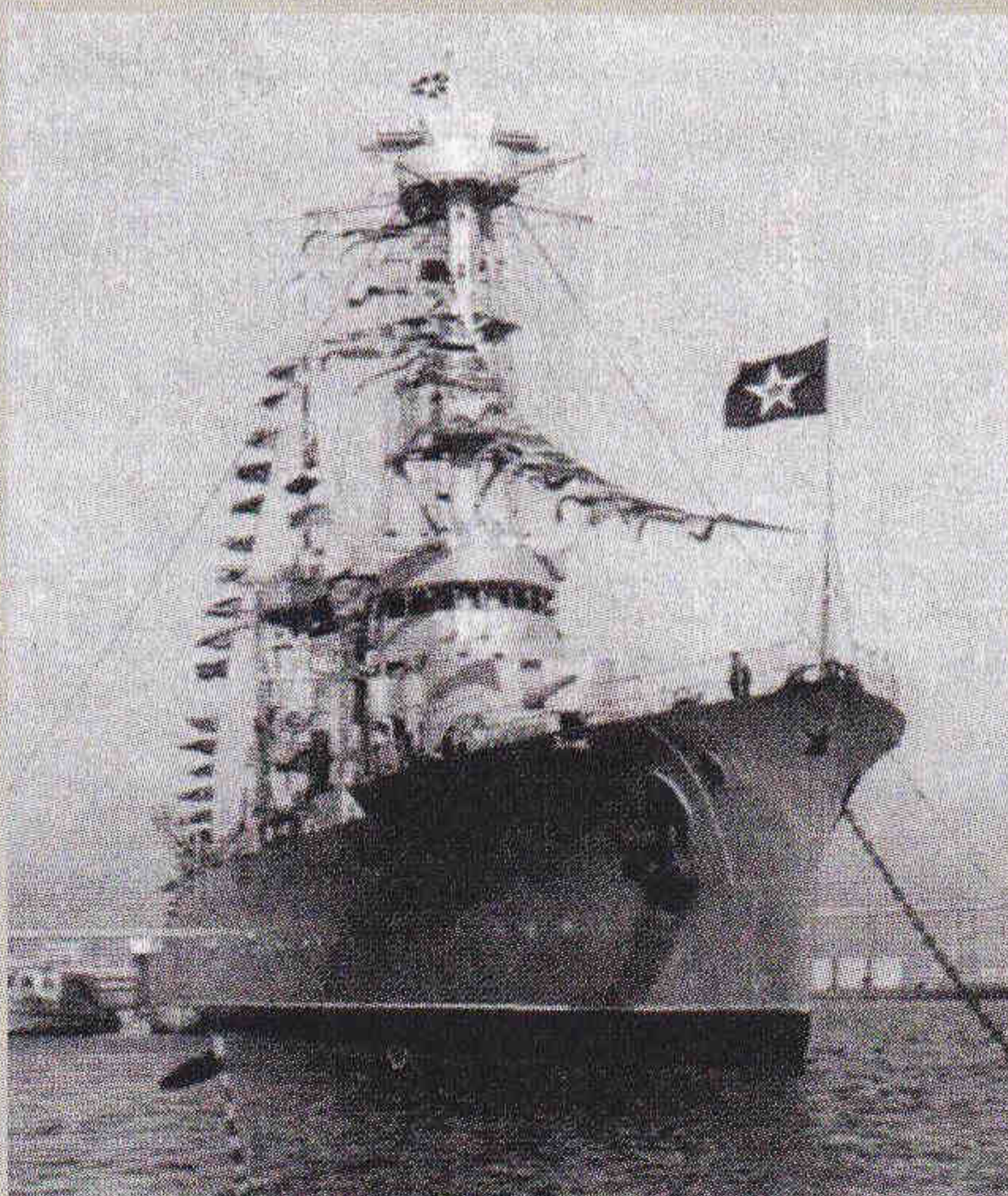
1 (1921)



ПРИ коллегии Всероссийской чрезвычайной комиссии (ВЧК) создан отряд особого назначения. Он охранял партийные и правительственные здания, важнейшие государственные объекты в Москве, нес личную охрану В. И. Ленина, а затем его Мавзолея. Впоследствии на базе отряда и других частей ОГПУ в Москве сформирована дивизия особого назначения при коллегии ОГПУ.

4 (1942)

РОЖДЕНИЕ морской гвардии в СССР. В этот день гвардейскими стали крейсер «Красный Кавказ»; эсминец «Стойкий»; минный заградитель «Марти»; тральщик Т-250 «Гафель»; подводные лодки Д-3, М-171, М-174, К-22.



4 (1921)

РЕГИСТРАЦИОННОЕ управление было преобразовано в Разведывательное управление штаба РККА, которое стало центральным органом управления военной разведкой как в мирное, так и в военное время.

7 (1991)

ВО ВРЕМЯ вооруженного нападения в районе азербайджанского села Юхары Джибикли, защищая мирных граждан, пал смертью храбрых лейтенант внутренних войск Олег Бабак.

Указом Президента СССР от семнадцатого сентября 1991 года лейтенанту О. Я. Бабаку было присвоено звание Героя Советского Союза (последнее присвоение этого звания во внутренних войсках). Установлен день памяти Героя Советского Союза Бабака О. Я. и военнослужащих войсковой части 3641 (софринская бригада оперативного назначения), погибших при выполнении воинского долга.



7 (1972)

НА ВООРУЖЕНИЕ принят первый отечественный реактивный противотанковый гранатомет «Муха».

7 (1989)

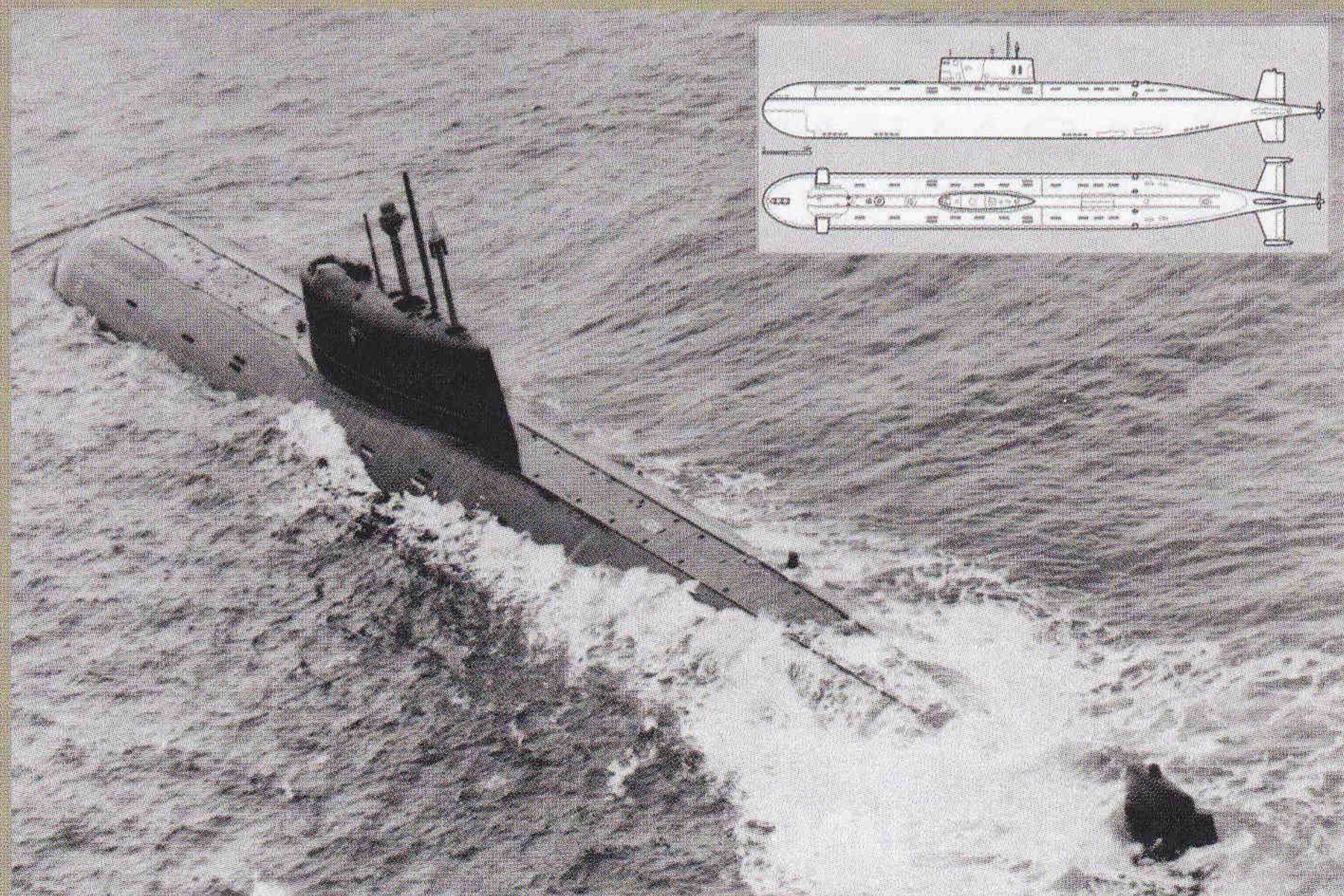
ДЕНЬ памяти погибших подводников отмечается в годовщину трагической гибели АПЛ «Комсомолец» (К-278). Подводная лодка «Комсомолец» относилась к 3-му поколению АПЛ. Это единственная лодка проекта 685 «Плавник» — атомный подводный крейсер 1-го ранга.

Лодка была разработана ленинградским проектно-монтажным бюро «Рубин» (главные конструкторы — Н. А. Климов и Ю. Н. Кормилицын). В качестве основного материала для АПЛ использовались титановые сплавы.

Лодка была заложена на стапеле ПО «Севмашпредприятие» (Северодвинск) 22 апреля 1978 года, вступила в строй 28 декабря 1983 года. В период опытной эксплуатации, продолжавшейся до июня 1987 года, наряду с несением боевой службы лодка использовалась как база для проведения исследований в области погружений на большие глубины — в августе 1985 года был установлен мировой рекорд глубины погружения — 1027 м. Название «Комсомолец» лодка получила в январе 1989 года.

Погибла в результате пожара в Норвежском море 7 апреля 1989 года.

Из 69 членов экипажа в результате аварии погибло 42 человека, в том числе и командир АПЛ капитан 1-го ранга Евгений Ванин. В мае этого же года все члены экипажа были награждены орденом Красного Знамени.



15 апреля

ДЕНЬ специалиста по радиоэлектронной борьбе.



17 (1897)

РОДИЛСЯ Шпагин Георгий Семенович (1897–1952), Герой Социалистического Труда, кавалер орденов Ленина, Суворова 2-й степени, Красной Звезды – советский конструктор стрелкового оружия.



Впервые познакомился с различными образцами отечественного и зарубежного оружия в полковой оружейной мастерской во время Первой мировой войны. С 1920 года работает в опытной мастерской Ковровского оружейно-пулеметного завода, где начал активно участвовать в создании новых образцов стрелкового оружия под руководством В. Г. Федорова и В. А. Дегтярева.

Наибольшую известность получил как автор знаменитого ППШ-41 – пистолета-пулемета образца 1941 года, самого массового советского автоматического оружия периода Великой Отечественной войны, заменившего пистолет-пулемет Дегтярева. Превосходя своего предшественника по ТТХ, новый автомат был намного технологичнее в производстве – большинство деталей автомата изготавливалось методом холодной штамповки из стального листа. Именно технологичность автомата позволила не только быстро организовать, но и постоянно наращивать темпы его производства. Всего за годы войны было выпущено более 6 млн. этих автоматов.

18 (1242)



РУССКИЕ воины, возглавляемые новгородским князем Александром Ярославичем Невским, разбили немецких рыцарей на Чудском озере. День воинской славы России.

18 (1995)

ОТРЯД специального назначения внутренних войск «Росич» во время штурма Лысой горы (с. Бамут) вел 8-часовой неравный бой с боевиками. Старший лейтенант М. Немыткин, лейтенант А. Зозуля, прапорщик О. Терешкин, рядовой Р. Кадырбулатов за мужество и отвагу удостоены звания Героя Российской Федерации (посмертно). 18 апреля – День памяти в отряде «Росич».



20 (1937)

ПРИКАЗОМ НКВД СССР пограничные школы преобразованы в военные училища пограничной и внутренней охраны НКВД: Ново-Петергофское им. К. Е. Ворошилова, Харьковское им. Ф. Э. Дзержинского, Московское им. В. Р. Менжинского, Саратовское.

28 (1827)

УКАЗОМ императора Николая I был учрежден Корпус жандармов, специализированный государственный правоохранительный орган, устроенный по военному образцу и предназначенный для полицейской деятельности на территории страны.

29 (1803)

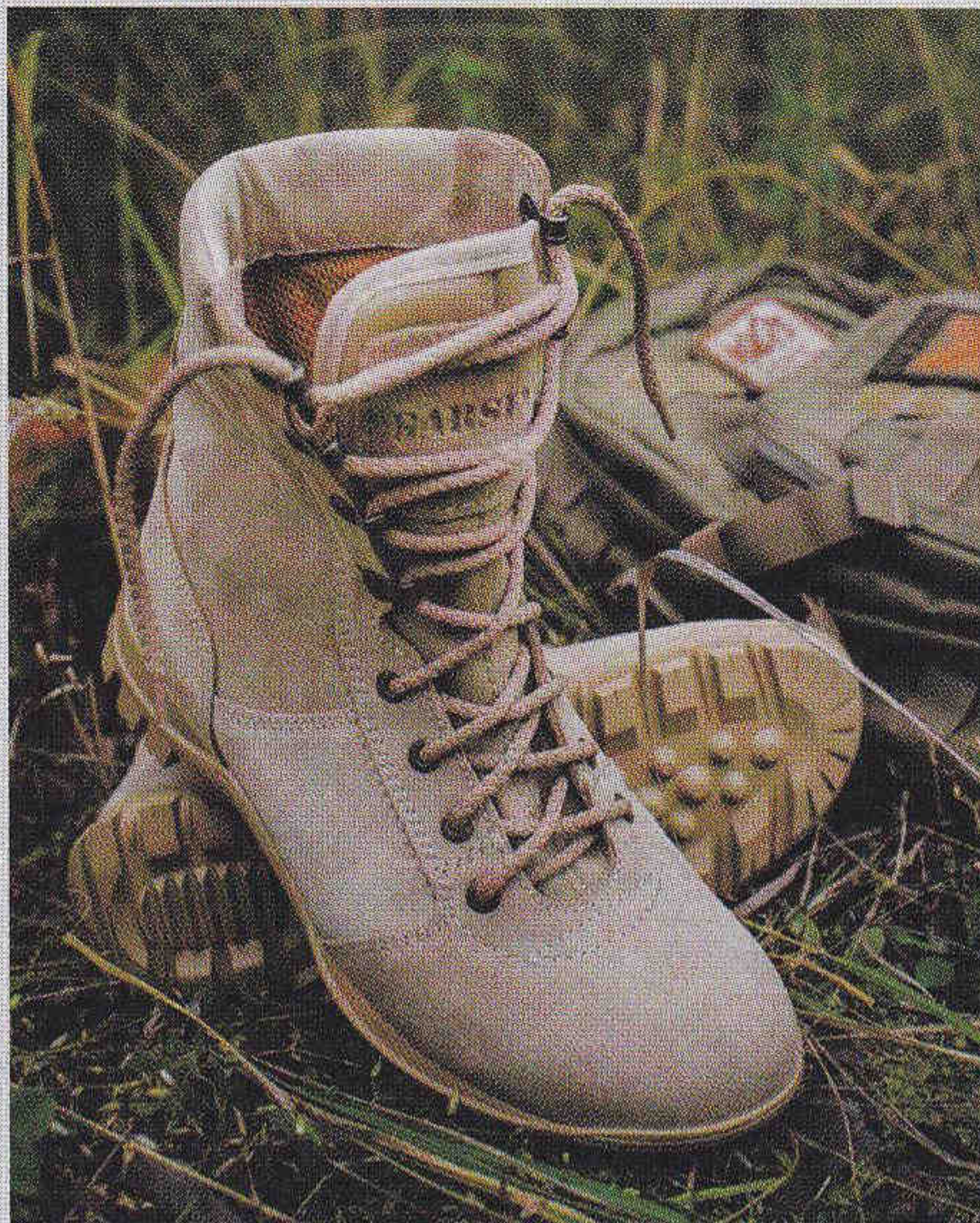
ИЗ ФЛОТСКИХ батальонов сформированы 4 морских полка: 1,2,3-й на Балтийском флоте и 4-й на Черноморском.

30 (1935)

В ГОРОДЕ Мурманске завершился легендарный лыжный переход Байкал – Баренцево море, который совершили младшие командиры 67-го полка внутренних войск: И. Попов, А. Куликов, К. Бражников, А. Шевченко, Е. Егоров. За 151 день пройдено 9200 км (начат 30.11.1934 года). Данный переход является уникальным по дистанции и до сих пор не имеет аналогов в мировой истории лыжного спорта.



«Desert harpy» »



У ЛЕГКОЙ и универсальной «Гарпии» от компании GARSING есть все достоинства качественного «полицейского» ботинка.

Верх из высококачественного велюра, скоростная шнуровка Speed Lace и формованная анатомическая стелька из EVA. Резиновая подошва, произведенная в Италии, имеет прошивку в пяточной части для более надежного крепления. Протектор подошвы универсален и имеет отличное сцепление с различными поверхностями. Высота берца в 200 мм отлично подойдет для выполнения задач как в условиях города, так и в условиях пересеченной местности. «Гарпии» прошли тестовую носку в подразделении по борьбе с терроризмом МВД РБ «АЛМАЗ». Отзывы положительные.

Иван ВЕТРОВ

День открытых дверей »

22 ФЕВРАЛЯ в МУЦСН «Красная Поляна» УФСИН России по Краснодарскому краю проведен ежегодный День открытых дверей.

В торжественных мероприятиях приняли участие руководители и ветераны силовых структур и ведомств региона и города Сочи, члены семей погибших и действующих сотрудников подразделений специального назначения, школьники Сочи и Адлера, воспитанники военно-патриотических клубов, главы районных администраций, всего более 350 человек.

На торжественном митинге сотрудникам спецназа вручили награды, грамоты и ценные подарки от руководства ФСИН России и ветеранских организаций. Семье погибшего инструктора МУЦСН майора Юрия Откидача вручили ключи от квартиры, приобретенной при содействии сочинской городской общественной организации ветеранов спецназа «Закон-Кавказ» и благотворителей.

По окончании митинга представителями Русской православной церкви в часовню МУЦСН имени святого Георгия Победоносца был осуществлен торжественный внос частицы честных мощей святого великомученика Георгия Победоносца. Теперь в часовне, построенной в честь памяти бойцов спецназа, погибших при исполнении служебного долга, на постоянном хранении будут находиться мощи святого, которого еще с XI века в русских



землях почитали как покровителя воинов и земледельцев. Службу правил благочинный Адлерского и Хостинского районов протоиерей отец Алексей.



Далее, на берегу реки Сочинки гостям было продемонстрировано тактико-специальное учение с участием инструкторско-преподавательского состава Центра и слушателей спецкурса по индивидуальной первоначальной подготовке с отработкой элементов форсирования реки в зимний период на БТР-80 с десантом на броне, использованием спецтехники — квадроциклов. Учение закончилось штурмом «лагеря боевиков и освобождением военнопленных».

А еще, кроме выставки вооружения, специальных средств, средств бронезащиты, бронетехники, стоящих на вооружении спецназа ФСИН России, детей ждало угощение — солдатская каша и чай, приготовленные в полевой кухне.

Раян ФАРУКШИН

АНАТОМИЯ
ПОБЕДЫ

РОССИЯ, 197198 САНКТ - ПЕТЕРБУРГ
МАЛЫЙ ПРОСПЕКТ ПС, Д. 5
АНА.РФ
WWW.ANA.SPB.RU
(812) 740-70-12
ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИН
WWW.ARMY-STORE.RU
(812) 244-70-12

Наши новые разработки 2012 года
представлены в каталоге
на сайте компании

ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «АНА»

**ИЗГОТОВЛЕНИЕ ОБМУНДИРОВАНИЯ,
АМУНИЦИИ И СНАРЯЖЕНИЯ ДЛЯ СПЕЦПОДПРАЗДЕЛЕНИЙ**

реклама

ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ СЕРИЯ

traser
13 watches

SWISS  MADE

Официальные дистрибьюторы:

Москва

«Витязь-Братишка»

ул. Малая Семеновская, д. 16 Тел.: +7 (495) 7-888-317

Inter Arms and Ammo

ул. Серпуховской вал, д. 19 Тел.: +7 (495) 220-29-32

Интернет-магазин Clockshop Тел.: +7 (495) 644-22-11

Интернет-магазин ArtCrafter

Багратионовский проезд, д. 7 Тел.: +7 (495) 766-65-83

Магазин «Олтайм»

ул. Лубянский проезд, дом 27/1 Тел.: +7 (495) 665-35-36

Магазин «Капрал»

проезд Донелайтиса, д. 19 Тел.: +7 (495) 949-54-26

Санкт-Петербург

Армейский магазин «АНА»

Малый проспект ПС, д. 5 Тел.: +7 (812) 235-03-93

Магазин «Q-watch»

Проспект Большевиков, д. 19 Тел.: +7 (950) 011-55-00

Челябинск

Магазин «Дом охотника»

ул. Чайковского, д. 183 Тел.: +7 (351) 796-31-71

Магазин «Рыбачьте с нами»

ул. Братьев Кашириных д. 107 Тел.: +7 (351) 247-78-64

Екатеринбург

Магазин «Рыбачьте с нами»

ул. Восточная, д. 7г Тел.: +7 (343) 229-41-51

Новосибирск

Магазин «АТАКА54.ru»

ул. Писарева, д. 60, ТЦ «Семья» Тел.: +7 (383) 287-86-35

Омск

Магазин «Autodiscovery.ru»

ул. Декабристов, 130 Тел.: +7 (3812) 50-30-30

Уфа

Магазин «Тактик»

Тел.: +7 (917) 36-888-20 www.traser-ufa.ru

Владикавказ

Магазин «Сувенир»

ул. Ардонская, д. 200 Тел.: +7 (867) 240-37-95

Ижевск

ООО «Экстрим»

ул. Пастухова, д. 13 Тел.: +7 (3412) 470-640



traser.ru

Тактические часы с индивидуальным номером
и уникальной технологией тритиевой подсветки

Входят в стандартную экипировку лучших

спецподразделений мира

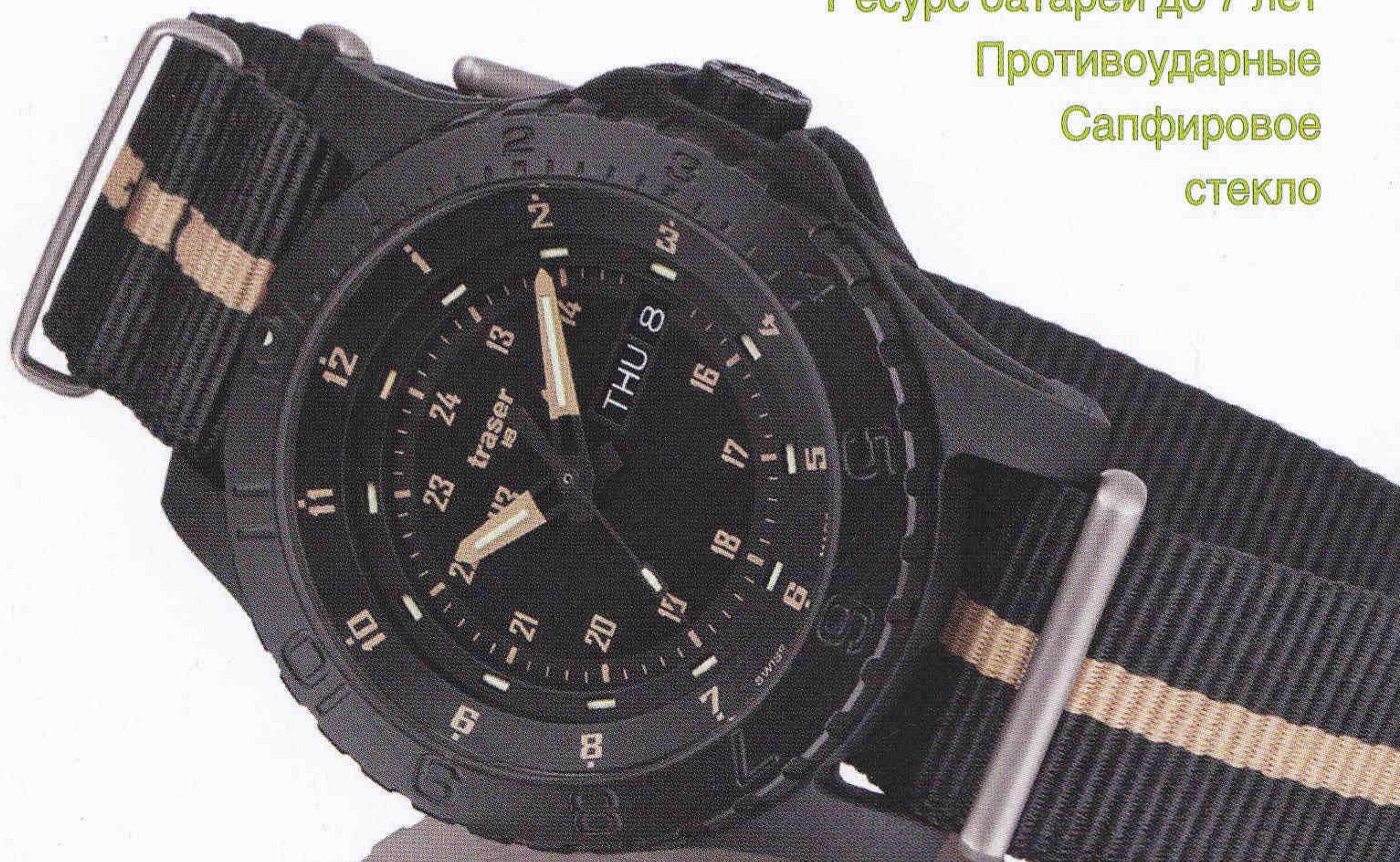
Водозащищенность 200 метров

Ресурс батареи до 7 лет

Противоударные

Сапфировое

стекло



МОДЕЛЬ 2013 ГОДА

TRASER P 6600 Sand

Рекомендованная розничная цена 13 500 руб.

В наличии все модели часов Traser.
Возможна доставка курьерской службой по России.



цвет: олива

SAS 2 куртка и брюки демисезонные

- **Основная ткань** – NYCO Rip-stop (50% нейлон / 50% хлопок), легкая смесовая ткань, по всем параметрам превосходит более дешевые аналоги с полиэстером
- **Усиление** – 100% нейлоновая ткань Nylon Supplex рип-стоп TEM-500 WR. Легкая, не шуршащая, дышащая и очень прочная для своего веса

Куртка

3500₽

Брюки

2700₽



Новый цвет:
A-TACS FG

ACU куртка и брюки

Американская полевая униформа, введенной в сухопутных войсках США (US ARMY) в 2005 году

- **Основная ткань** ткань РИП-СТОП, состав – 50% хлопок, 50% нейлон

Куртка

2100₽

Брюки

2300₽



цвет: олива



цвет: woodland



цвет: черный

Ранец

Десантный М

объем: 40 л

вес: 1,5 кг

ткань: Polyester 600D

фурнитура: Duraflex

от 2300₽



Ботинки Англия

Модель обновлена в 2013 году

- **Материал верха** – Утолщенная гидрофобная лицевая натуральная кожа
- **Подкладка** – Кож. подкладка яловая (натуральная кожа)

2300₽



Магазины:

Москва

- м. «Новогиреево» ул. Кетчерская, 16; тел.: +7 (495) 375-70-70
- м. «Семеновская» Измайловское ш., 11; тел.: +7 (495) 366-00-91
- м. «Свиблово» ул. Снежная, 13; тел.: +7 (499) 180-03-11
- м. «Пр-т Вернадского» пр-т Вернадского, 64А; тел.: +7 (499) 133-51-08
- м. «Войковская» пл. Ганецкого, 1, КТ «Варшава»; тел.: +7 916 633-83-75
- м. «Братиславская» ул. Перерва, 52; тел.: +7 (495) 345-10-01
- м. «Варшавская» Чонгарский бульвар, 18А; тел.: +7 (495) 741-33-06
- м. «Речной Вокзал» ул. Смольная, 63 Б, ТЦ «ЭКСТРИМ», 2 эт., пав. Г 14; тел.: +7 (495) 724-37-69

Санкт-Петербург

- м. «Нарвская» Наб. Обводного канала, 156; тел.: +7 (812) 244-10-51
- м. «Лесная» Лесной пр-т, 69; тел.: +7 (812) 244-10-52
- м. «Елизаровская» пр-т Обуховской обороны, 97А; тел.: +7 (812) 244-10-53
- м. «Чернышевская» ул. Чайковского, 61; тел.: +7 (812) 244-10-54
- м. «Ломоносовская» пр-т Славы, 52; тел.: +7 (812) 244-10-55
- м. «Электросила» ул. Благодатная, 53; тел.: +7 (812) 244-10-56
- м. «Новочеркасская» Среднеохтинский пр-т, 11 к. 1; тел.: +7 (812) 244-10-57

Казахстан, Алматы

- м. «Театр им. Мухтара Ауэзова» просп. Абая, 52; тел.: +7 (727) 392-17-22

Владимир:

- ул. Студеная гора, 34а; тел.: +7 (4922) 47-09-09

Воронеж:

- ул. Комиссаржевской, д. 6-а; тел.: +7 (473) 244-68-31

Екатеринбург:

- м. «Площадь 1905 года», Верх-Исетский б-р, 20; тел.: +7 (343) 203-19-85

Казань:

- м. «Кремлевская» ул. Московская, 17; тел.: +7 (843) 200-98-10

Калининград:

- ул. Пролетарская, 84; тел.: +7 (4012) 53-09-58

Красноярск:

- ул. Железнодорожников, 19; тел.: +7 (391) 201-78-40

Курск:

- ул. Верхняя Луговая, 6; тел.: +7 (4712) 51-02-51

Нижний Новгород:

- ул. Белинского, 49; тел.: +7 (831) 278-34-66

Новосибирск:

- м. «Пл. Гарина-Михайловского» Красная ул., 32; т.: +7 (383) 221-71-81

Омск

- ул. Щербанева, 20; тел.: +7 (3812) 20-06-15

Пенза:

- ул. Суворова, 139; тел.: +7 (8412) 200-546

Пермь:

- ул. Революции, 12; тел.: +7 (342) 216-72-04, 216-72-06

Ростов-на-Дону:

- пр-т Космонавтов, 2/2; тел.: +7 (863) 230-06-66

Тверь:

- пр-т 50 лет Октября, 45; тел./факс: +7 (4822) 44-87-38

Уфа:

- ул. 50-летия Октября, 26, пом. 39; тел.: +7 (347) 248-23-10

Челябинск:

- ул. Карла Маркса, 54; тел.: +7 (351) 263-28-54

Ярославль:

- ул. Свердлова, 53; тел./факс: +7 (4852) 74-60-41

Интернет-магазин:

www.splav.ru

Рассылка товаров почтой по России и Казахстану:
тел.: +7 (495) 926-35-88
электронная почта: post@splav.ru

Телефоны для справок:

Москва: (495) **926-35-30**
С-Петербург: (812) **244-10-50**

Новые франчайзинговые магазины

Наличие продукции уточняйте в ближайшем магазине

реклама

«Сплав» в Йошкар-Оле

адрес: ул. Анциферова, 46
телефон: +7(8362) 33-74-03

«Сплав» в Тюмени

адрес: ул. Федюнинского, 43, ТЦ «Орион»
телефон: +7 (3452) 54-71-50